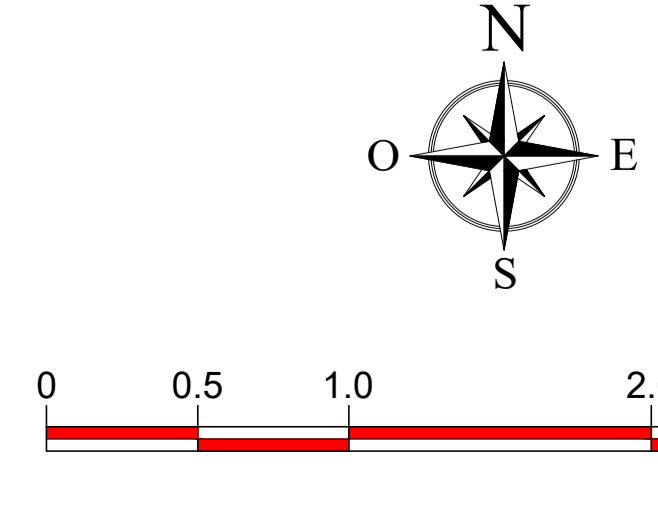
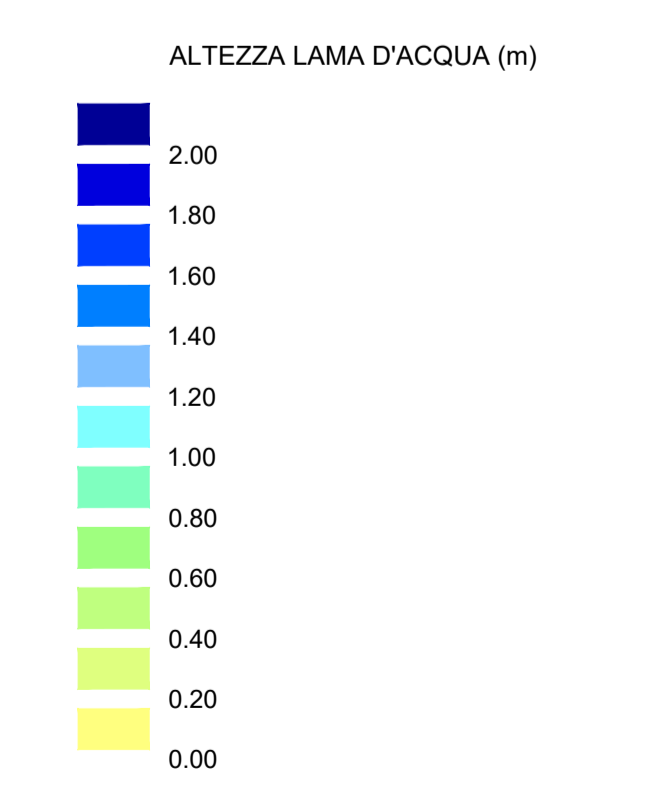


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
  - Tracciato Autostrada A4
  - Tracciato ferroviario esistente
  - Tracciato ferroviario di progetto
  - Posizione delle rotte arginali simulate



**COMMITTENTE:** SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PARTE GENERALE  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=300 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 3, Tempo di pioggia=24 ore)

<b>PROGETTO INTERROGATORE</b>	<b>GENERAL CONTRACTOR</b>	<b>DIRETTORE LAVORI</b>	<b>SCALA :</b>
Consorzio Iricav Due	Iricav Due	Ing. Paolo CARONNA	1:25000
<b>COMMESSA</b>	<b>LOTTO</b>	<b>FASE</b>	<b>ENTE</b>
1117	10	E 12	N3
<b>TIPO DOC.</b>	<b>OPERA/DISCIPLINA</b>	<b>PROG.</b>	<b>REV.</b>
100000	017	B	1
<b>VISTO CONSORZIO IRICAV DUE</b>			
Firma: _____		Data: _____	
Ing. Luca BAMBOLINI		Aprile 2021	

Rev.	Descrizione	Stadno	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEGNATA	10	10/04/2021	10	10/04/2021	10	10/04/2021	
B	REVISIONE GENERALE	10	10/04/2021	10	10/04/2021	10	10/04/2021	

CH. 837912001 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.