LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Tracciato ferroviario di progetto
- Posizione delle rotte arginali simulate

ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)

- 2.00
- 1.80
- 1.60
- 1.40
- 1.20
- 1.00
- 0.80
- 0.60
- 0.40
- 0.20
- 0.00

N O E S

0 0.5 1.0 2.0 3.0 km

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=100 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERAM IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 1, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	N3	ID0000	018	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca BANDUFI — Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	M. Cimmino	Mar 2021	A. Cervi	Mar 2021	A. Paoli	Mar 2021
B	REVISIONE GENERALE	M. Cimmino	Apr 2021	A. Cervi	Apr 2021	A. Paoli	Apr 2021

IL PROGETTISTA — Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1 — CUP. J41E91000000009 — File: IN1710EID0000018B.DWG — Cod. origine: IN1710EID0000018B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plan:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA