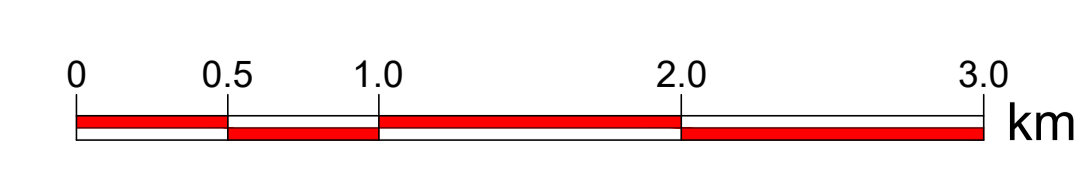
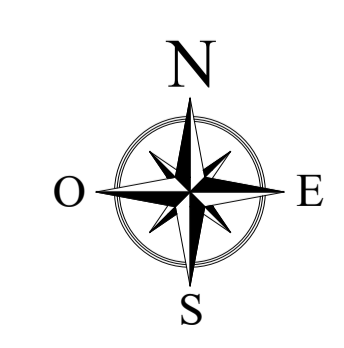
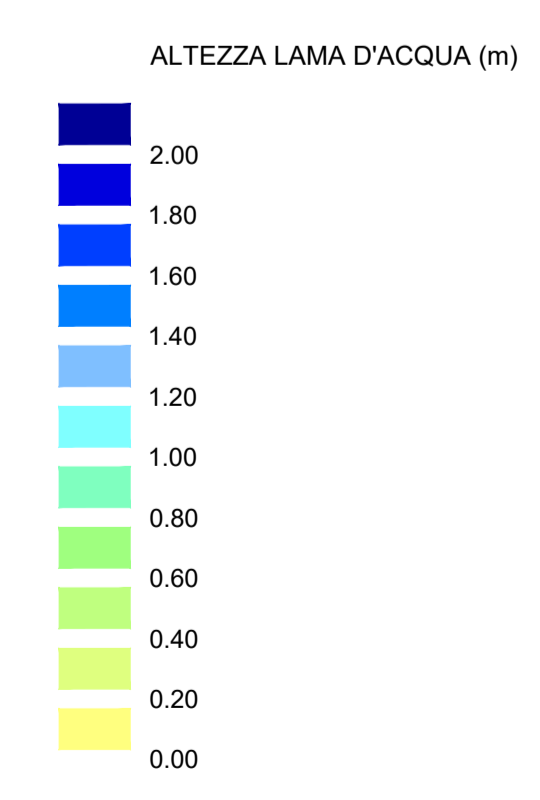


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Tracciato ferroviario di progetto
 - Posizione delle rotte arginali simulate



COMMITTENTE: SRFI
ALTA Sorveglianza: ITALFERR
GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 2, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Iricav Due		Ing. Paolo CARONIA		1:25000
Data: Aprile 2012		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	019	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:	Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	1	PRIMA INIEZIONE	CD	04/2012	CD	04/2012	CD	04/2012	
B	1	REVISIONE GENERALE	CD	04/2012	CD	04/2012	CD	04/2012	

CH. 837912001 CUP: J11E100000009 File:
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.