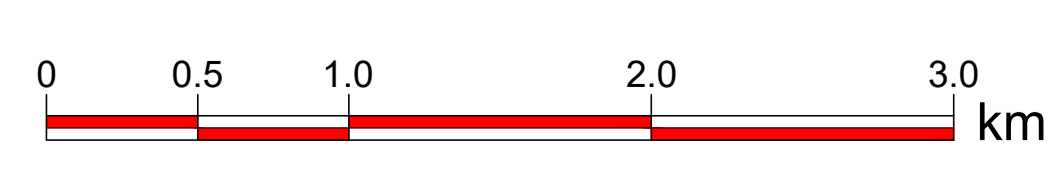
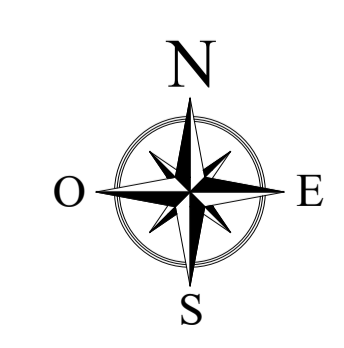
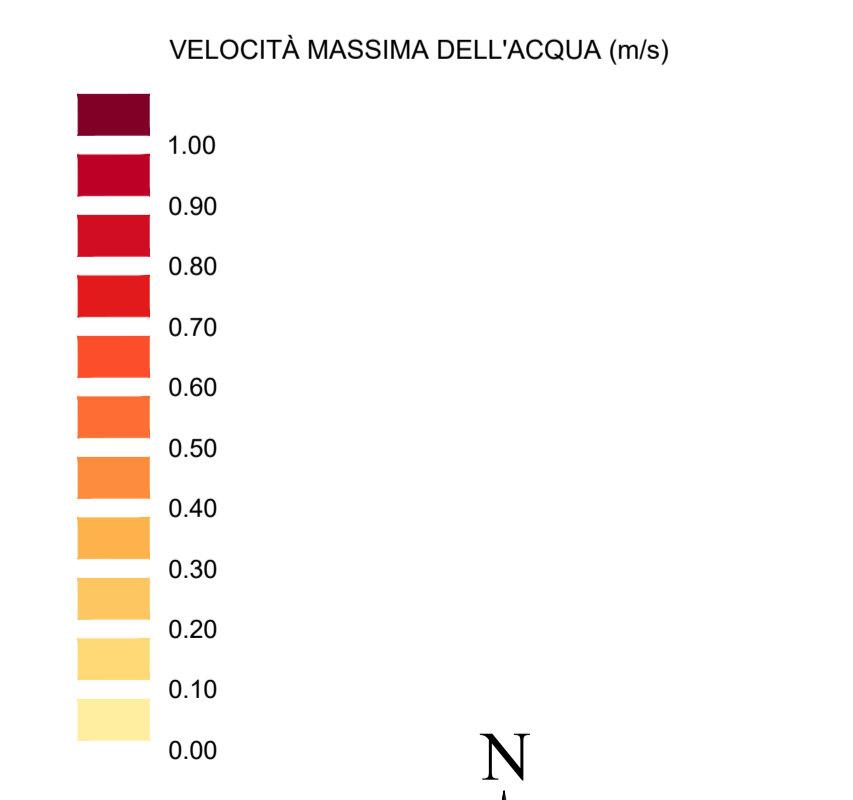


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
 - Direzione della velocità



COMMITTENTE: **SRFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ MASSIME - T=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR **IRICAV DUE** **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:**
 Ing. Paolo CARONIA **1:25000**
 Data: Aprile 2011

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	025	B	11

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA IMMISSIONE	10	04/2011	10	04/2011	10	04/2011	
B	REVISIONE GENERALE	10	04/2011	10	04/2011	10	04/2011	

CH. 837163001 CUP: J11E100000009 **FILE:** **FILE:**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.**