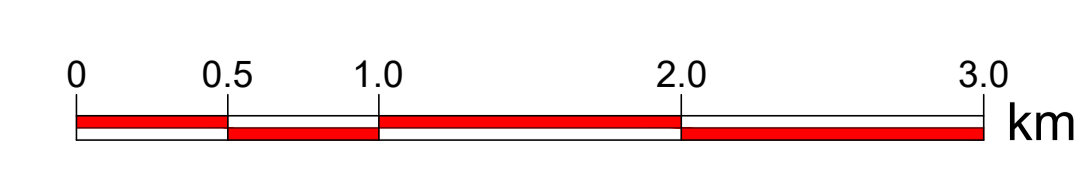
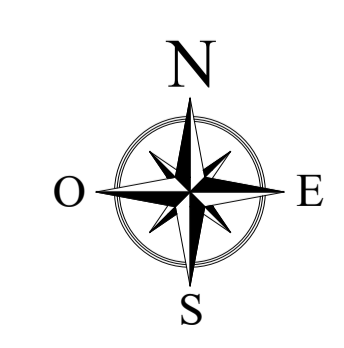
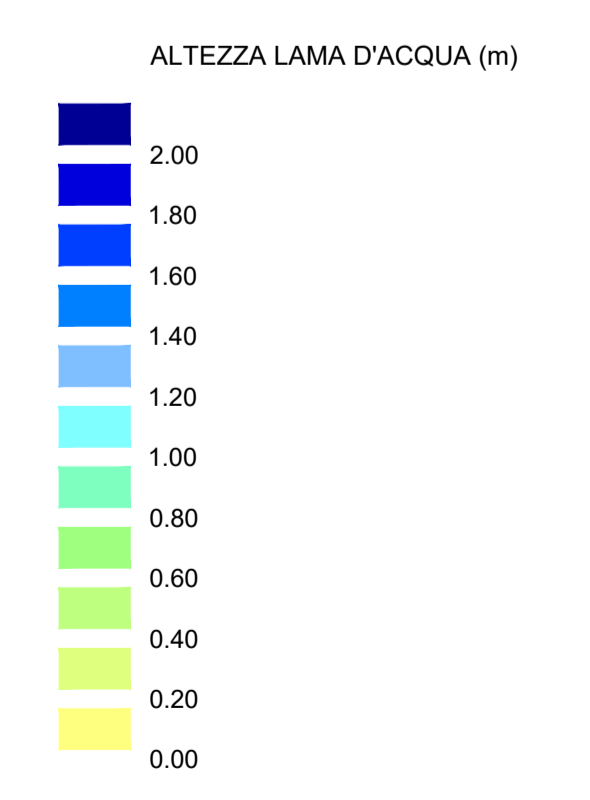


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
 - Posizione delle rotte arginali simulate



COMMITTENTE: SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 1, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Iricav Due		Iricav Due		1:25000
Data: Aprile 2021		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	029	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:		Firma:		Data:	
Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verifica	Data
A	PRIMA INSEGNATA	1a	10/04/2021	1a	10/04/2021
B	REVISIONE GENERALE	2a	10/04/2021	2a	10/04/2021

CH. 83716201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.