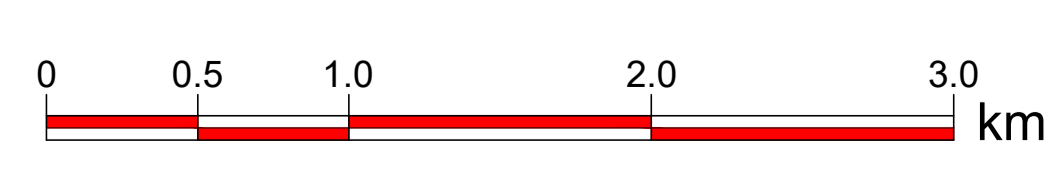
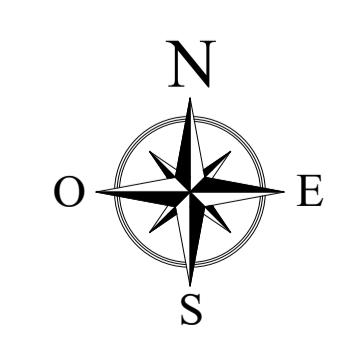
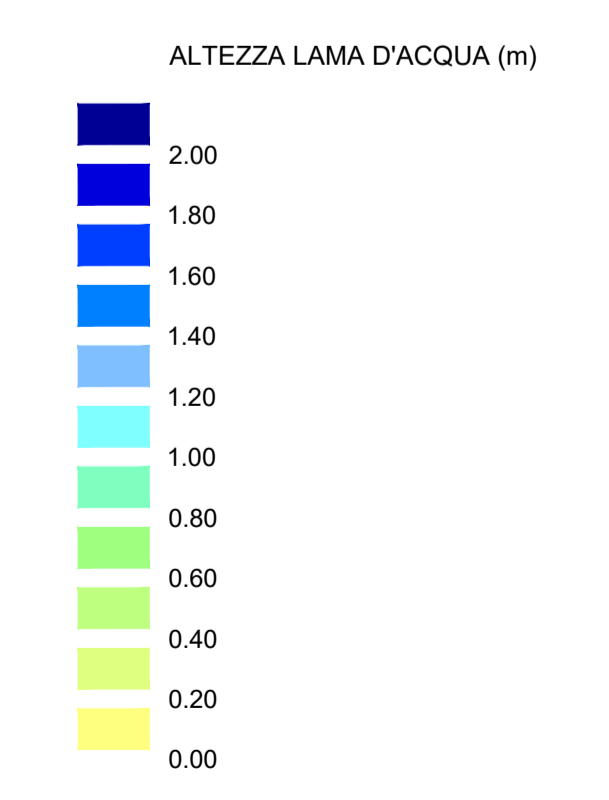


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
  - Tracciato Autostrada A4
  - Tracciato ferroviario esistente
  - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
  - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
  - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
  - Posizione delle rotte arginali simulate



**COMMITTENTE:** SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PARTE GENERALE  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T<sub>0</sub>=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 3, Tempo di pioggia=24 ore)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Iricav Due Ing. Paolo CARONIA Data: Aprile 2021		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca BAMBOLINI Data: Aprile 2021	<b>SCALA:</b> 1:25000
<b>COMMESSA</b> 1117	<b>LOTTO</b> 10	<b>FASE</b> E	<b>FOGLIO</b> 11
<b>ENTRATA IN SERVIZIO</b> 12	<b>TIPO DOC.</b> N3	<b>OPERA/DISCIPLINA</b> 100000	<b>PROG.</b> 031
<b>REVISIONI</b> 1	<b>REV.</b> B	<b>FOGLIO</b> 11	<b>FOGLIO</b> 11

**PROGETTISTA:** SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROGETTO FINANZIATO** dalla Unione Europea

**Cod. origine:** 1117-10-E-11

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.