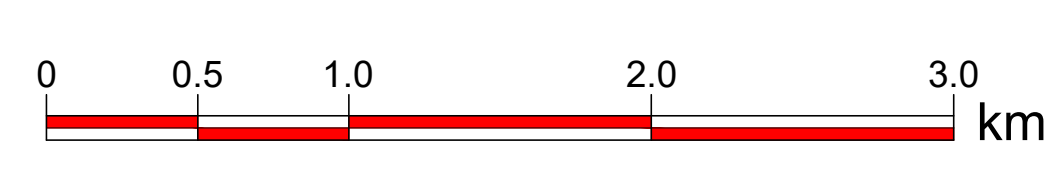
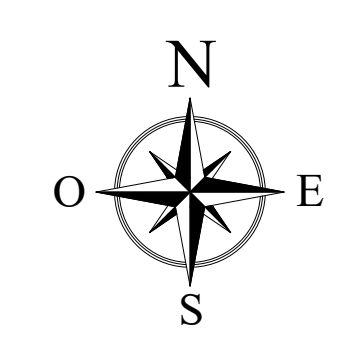
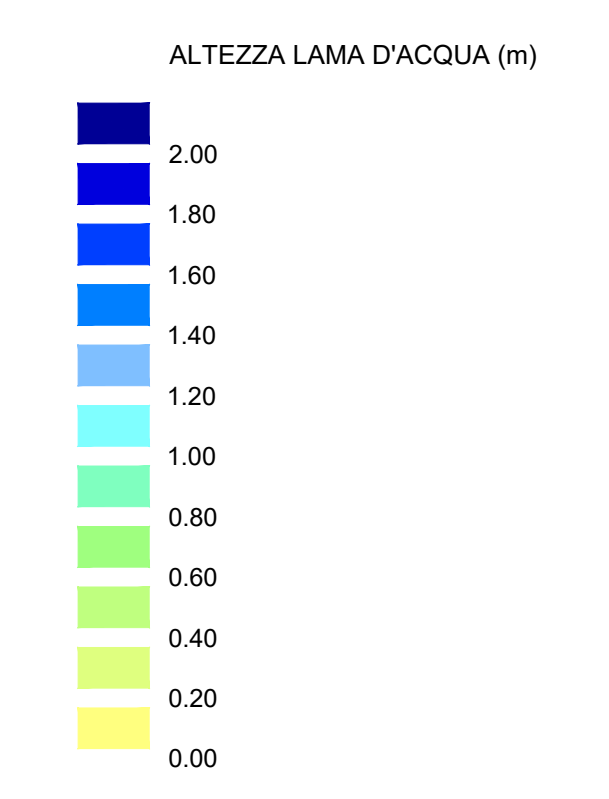


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
 - Posizione delle rotte arginali simulate



COMMITTENTE: SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE POST-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 2, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR Iricav Due
 Ing. Paolo CARONIA
 Data: Aprile 2021

DIRETTORE LAVORI SCALA: 1:25000
 Ing. Luca BAMBOLINI
 Data: Aprile 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	033	B	11

PROGETTISTA
 Ing. Paolo CARONIA
 Data: Aprile 2021

CH. 83716201 CUP: J11E100000009
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione non è consentita.