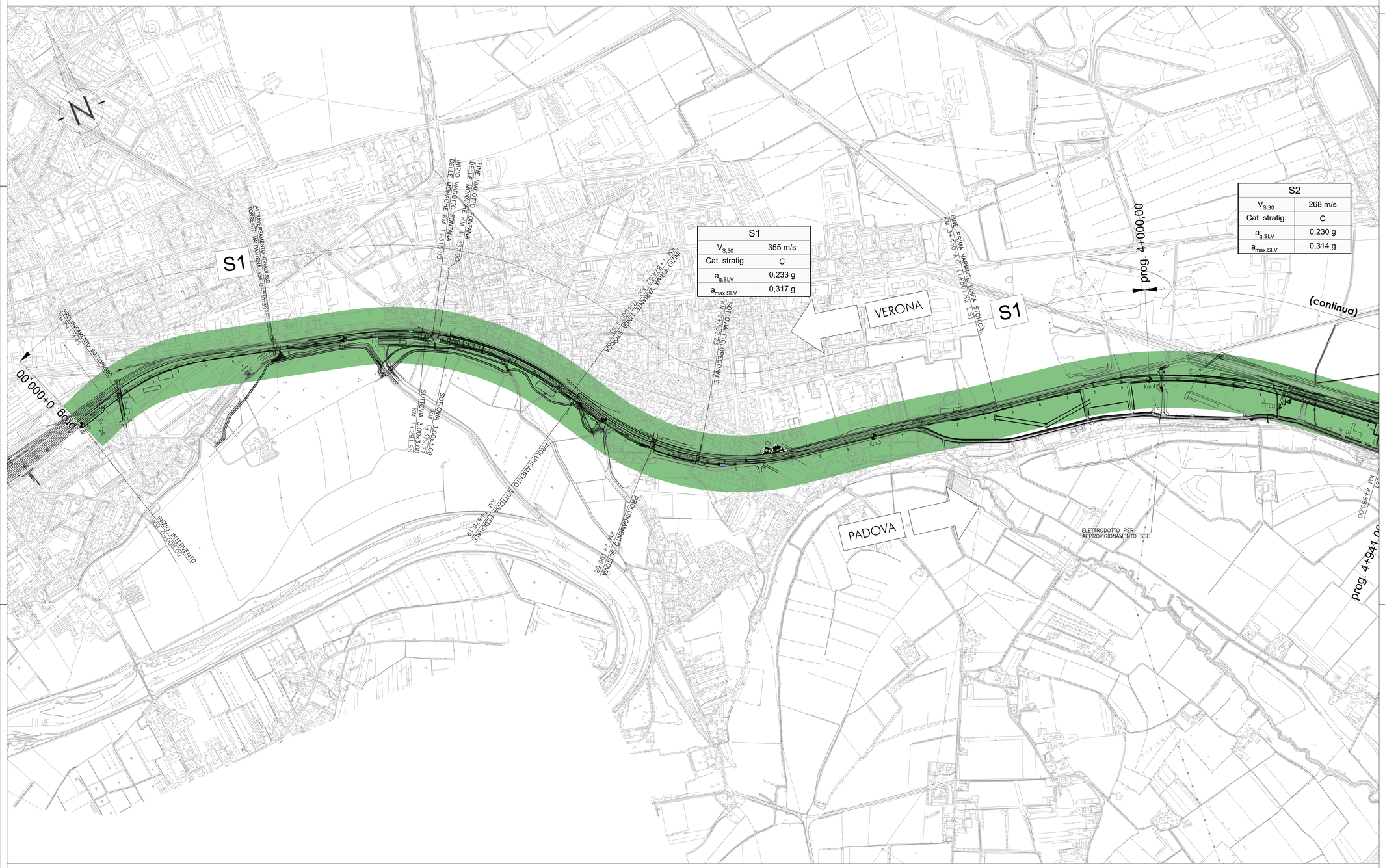
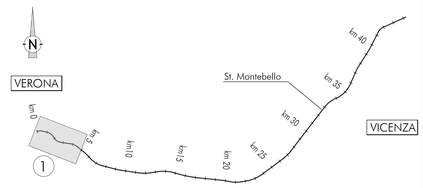
Tavola 1



S1	
$V_{S,30}$	355 m/s
Cat. stratig.	C
$a_{g,SLV}$	0,233 g
$a_{max,SLV}$	0,317 g

S2	
$V_{S,30}$	268 m/s
Cat. stratig.	C
$a_{g,SLV}$	0,230 g
$a_{max,SLV}$	0,314 g

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" ($V_{S,30} \leq 180$ m/s)
- Categoria "B" ($360 < V_{S,30} \leq 800$ m/s)
- Categoria "C" ($180 < V_{S,30} \leq 360$ m/s)
- Categoria "D" ($V_{S,30} \leq 180$ m/s)

21+000 Asse ferroviario di progetto

SX Zonazione del tracciato di linea

IVXX Rilevati di approccio al cavalcaferrovia

GAXX Gallerie artificiali

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 1 di 11

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Vicenza n. 4389 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	Valido per costruzione ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	P5	GE0000	001	A	001 - 011

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
	PRIMA EMISSIONE	A. Cabrini	Febbraio 2021	A. Pavone	Febbraio 2021	A. Pavone	Febbraio 2021	Ing. Giuseppe Malavenda Data: Febbraio 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EGE0000000014.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA