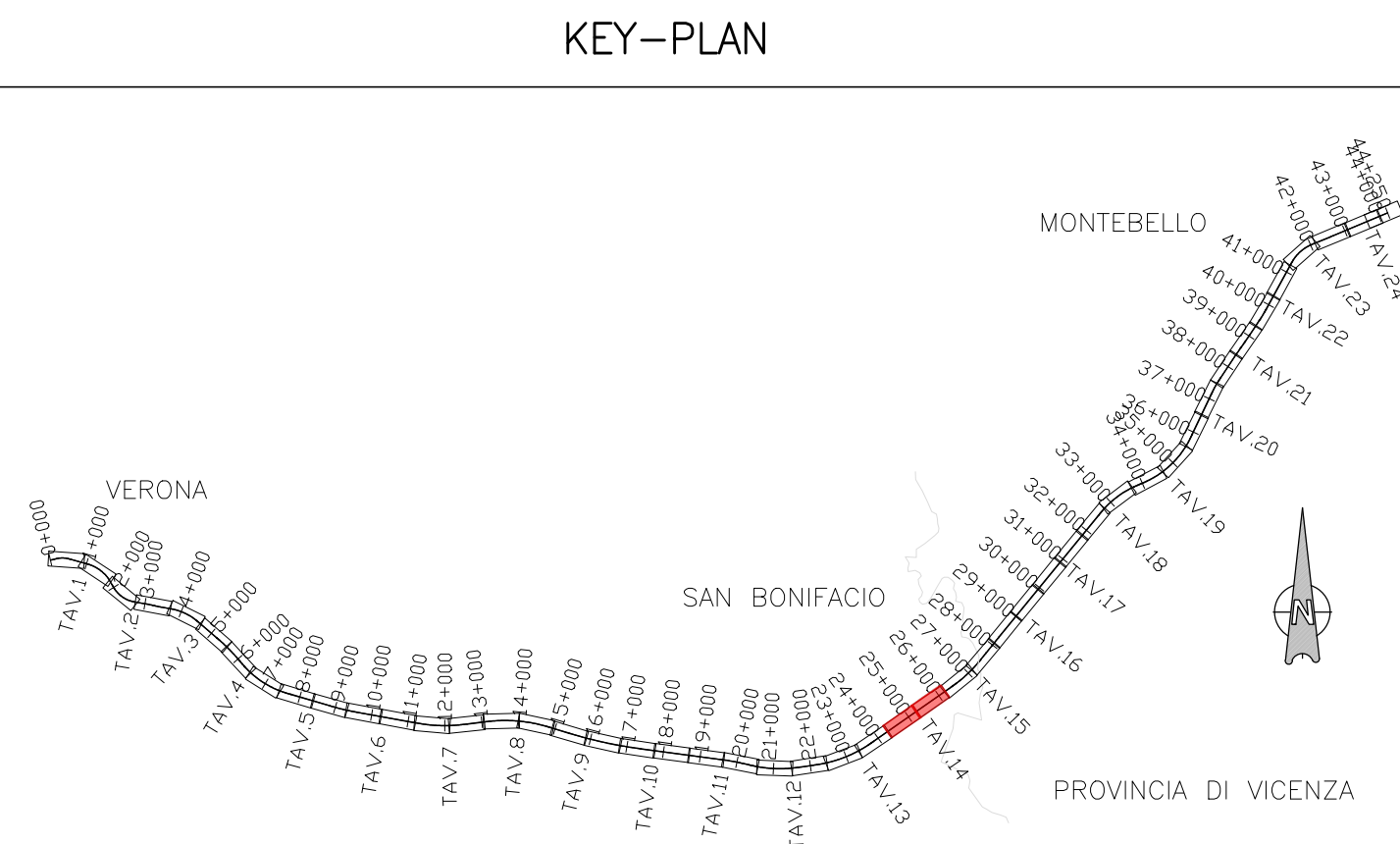
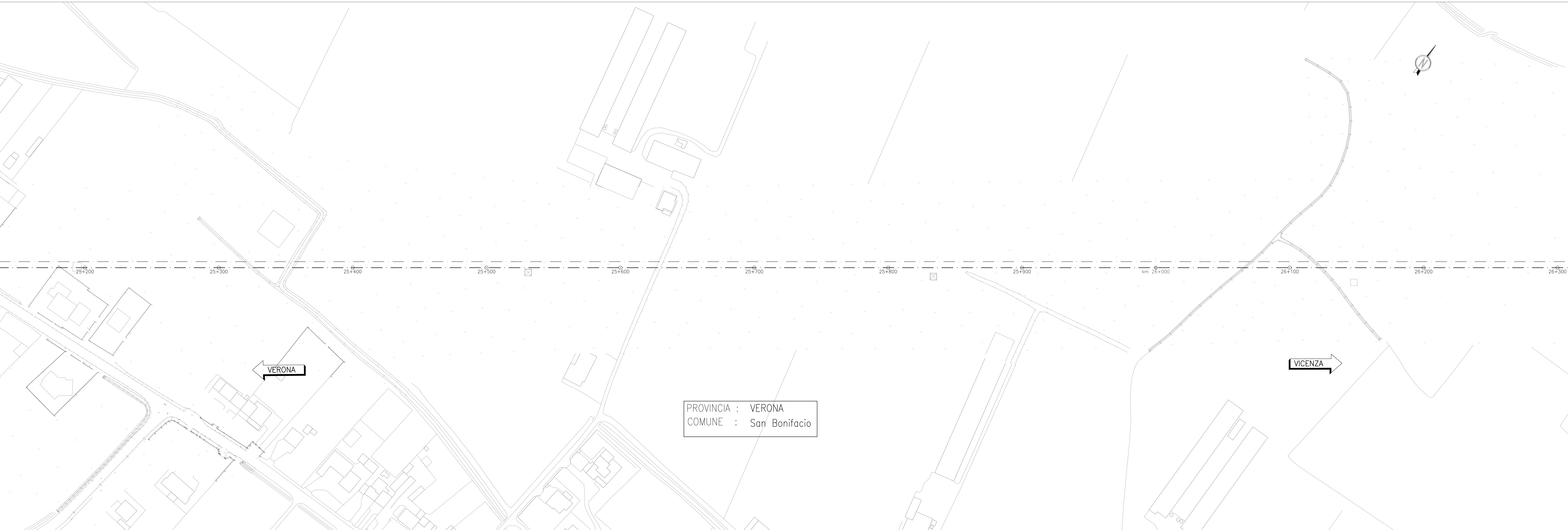
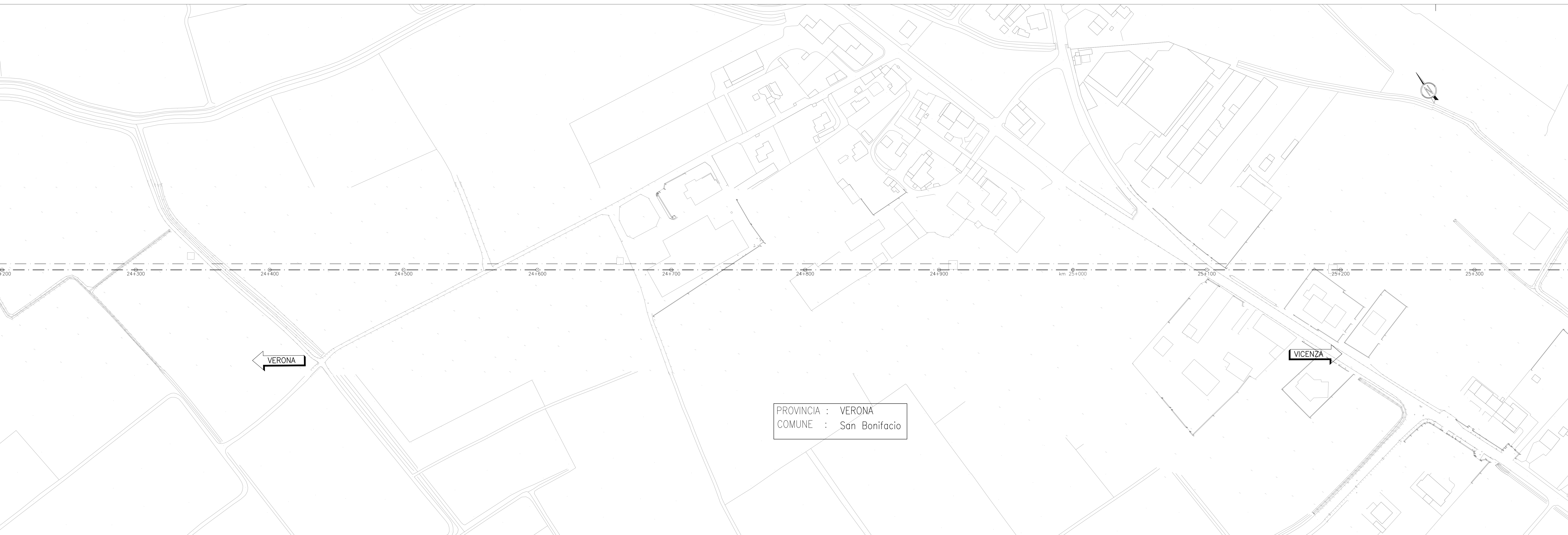


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:1000



NOTE GENERALI

● 0+000	ETOMETRICA
■ 0+000	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
PER LE MONOGRAFIE DEI CAPSALI E LA DOCUMENTAZIONE TOPOGRAFICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irici-W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 14

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Irici Due Via Po, 10 - 37019 Verona		[Signature]		1:1000

CONSIGLIA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
N17	10	E	12	P7	110000	014	0	1

VISTO CONSIGLIO IRI/CFV/DUE

Progettazione:		Autore:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:
A. Substanziale		Chini	31/03/01	Seber	31/03/01	Seber	31/03/01
B. Non sostanziale		Chini	31/03/01	Seber	31/03/01	Seber	31/03/01
C.							

CSG 837793/01 CUP: J41E1000000009 File: [Signature] Conf. originale: [Signature]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANDRA' REALIZZATA E VERIFICATA