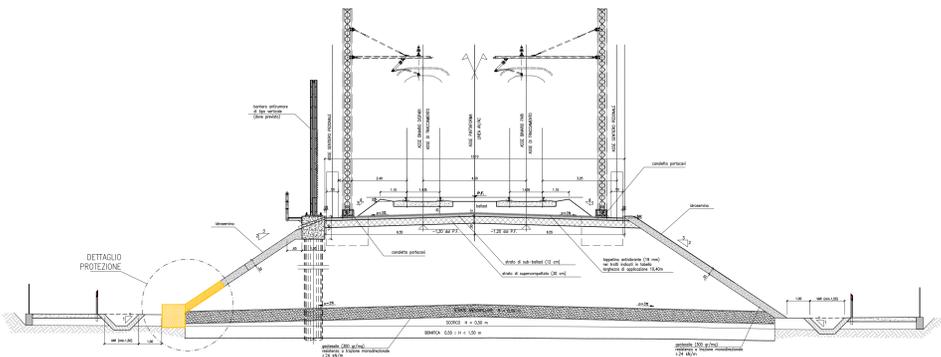


LEGENDA

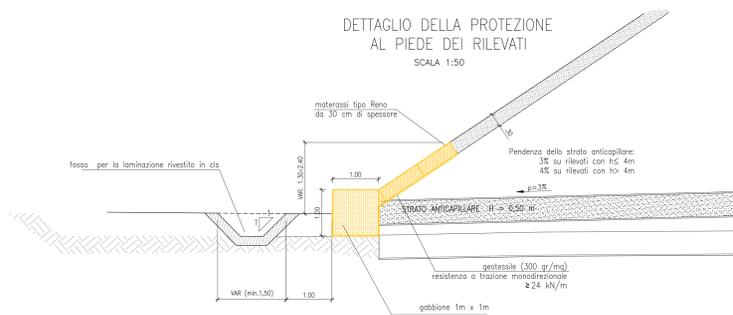
- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
- Tratti in rilevato con protezione al piede



TRACCIATO FERROVIARIO IN RILEVATO SEZIONE TIPO N.10
SCALA 1:100

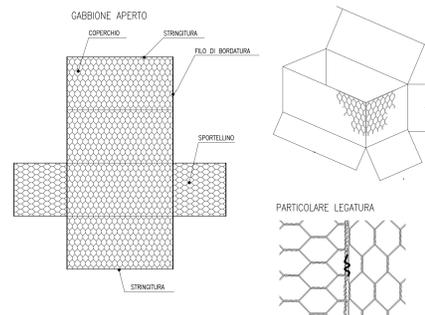


DETTAGLIO DELLA PROTEZIONE AL PIEDE DEI RILEVATI
SCALA 1:50

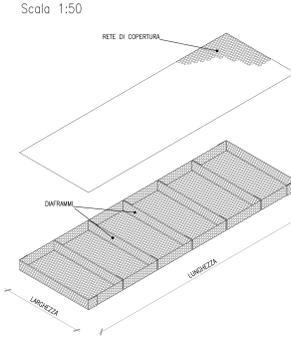


Lato binario pari (sud)				Lato binario dispari (nord)			
da pk	a pk	L (m)	H (m) rivestimento misurata in verticale	da pk	a pk	L (m)	H (m) rivestimento misurata in verticale
10+050	11+050	1000	2.4	10+050	11+050	1000	2.4
11+050	11+395	345	1.5	11+050	11+395	345	1.5
11+825	12+300	475	2	11+825	12+300	475	2
12+325	12+900	575	1.5	12+325	12+900	575	1.5
12+900	15+125	2225	1.3	12+900	15+125	2225	1.3
15+125	16+475	1350	1.5	15+125	16+475	1350	1.5
16+525	16+625	100	1.5	16+525	16+625	100	1.5
16+625	16+825	200	1.5				
16+825	17+900	1075	2	16+825	17+900	1075	2
17+900	18+625	725	1.7	17+900	18+625	725	1.7
18+625	18+825	200	1.5	18+625	18+825	200	1.5
18+925	19+100	175	1.5	18+925	19+100	175	1.7
				19+100	20+225	1125	1.5
				22+000	23+250	1250	1.5
				23+550	24+875	1325	1.3
25+325	26+150	825	2	25+325	26+150	825	2
26+150	26+575	425	1.3				
26+575	27+300	725	1.3	26+575	27+300	725	1.3

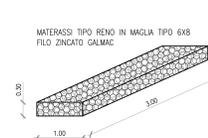
DESCRIZIONE GABBIONE A SCATOLA
scale varie



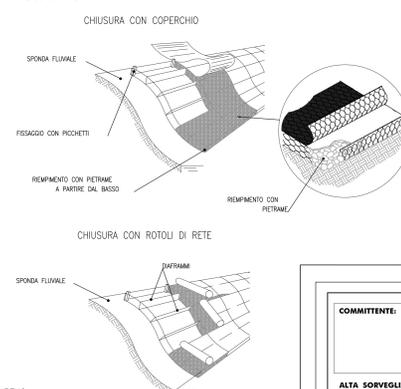
DESCRIZIONE MATERASSO TIPO RENO
Scala 1:50



PARTICOLARE DIMENSIONI MATERASSI TIPO RENO
Scala 1:50



POSA DEI MATERASSI TIPO RENO ASSEMBLATI E RIPIEPISTO
Scala 1:50



MATERASSI RENO

- > MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETREME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
- > INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
- > IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

TABELLA MISURE STANDARD E COMBINAZIONI MAGLIA/FILO

LxWxH (m)	DIAFRAMMI (N)	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO	RIVESTIMENTO
L. 2, W. 1, H. 0,50	1	6 x 8	ø 2,7mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) o equivalente
L. 3, W. 1, H. 0,50	2			
L. 4, W. 1, H. 0,50	3			
L. 1,5, W. 1, H. 1	0			
L. 2, W. 1, H. 1	1	8 x 10	ø 2,7mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) o equivalente
L. 3, W. 1, H. 1	2			
L. 4, W. 1, H. 1	3		ø 2,7mm/3,7 mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) o equivalente + rivestimento polimerico

DIMENSIONI NOMINALI IN CONFORMITA' CON UNI EN 10223-3 E LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DI CAPITOLATI PER L'IMPIEGO DI RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE

COMMITTENTE: SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriciv Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
GENERALE
CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR
Iriciv Due
Ing. Paolo CARONIA
Data: Aprile 2011

DIRETTORI LAVORI
SCALA: 1:25000

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Stadno	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INDESSIONE							
B	REVISIONE GENERALE							

CH. 837176201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.