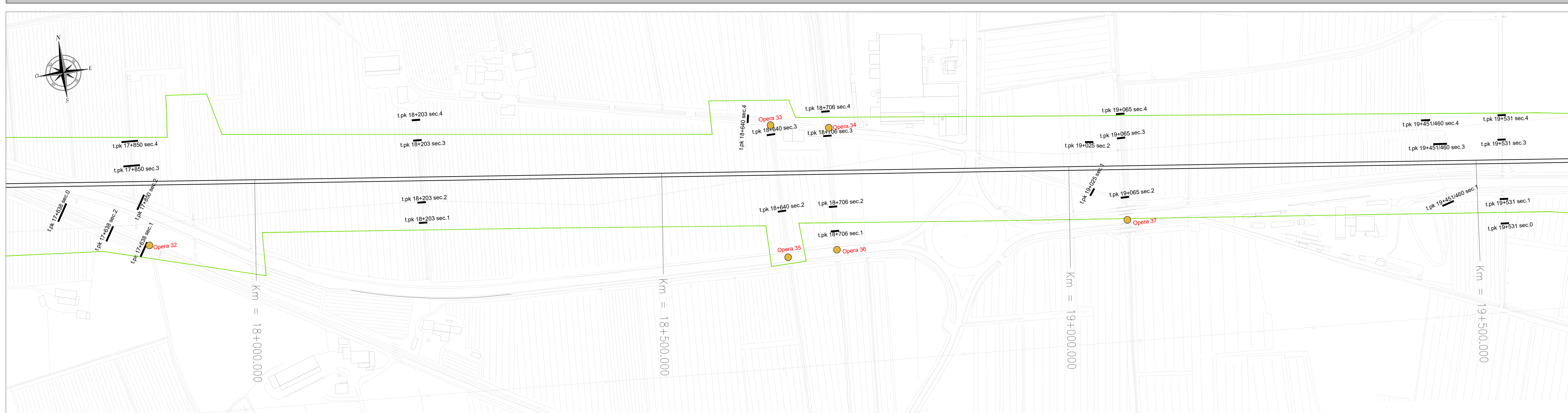
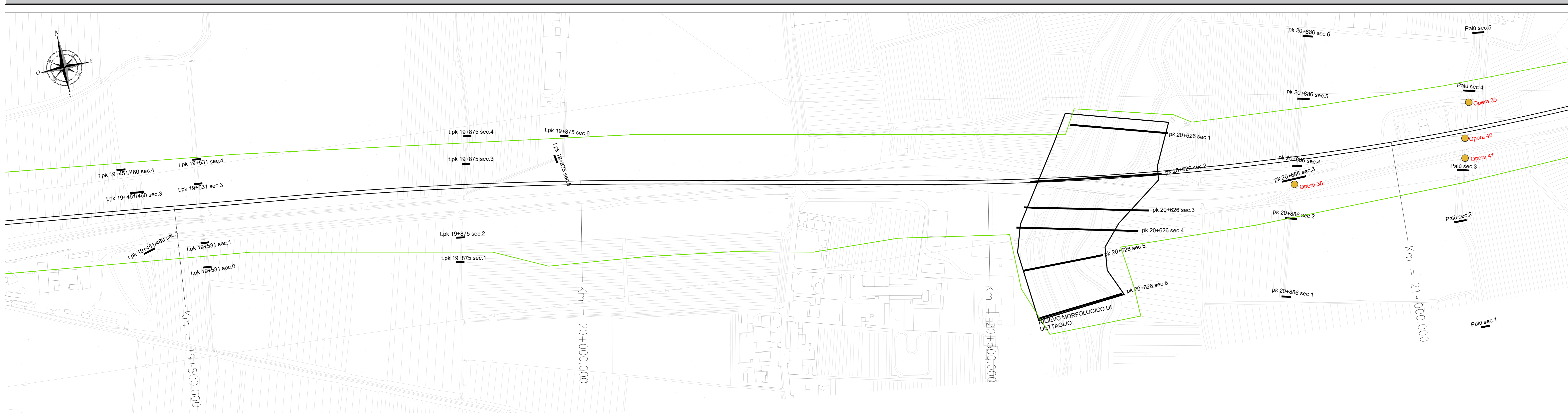


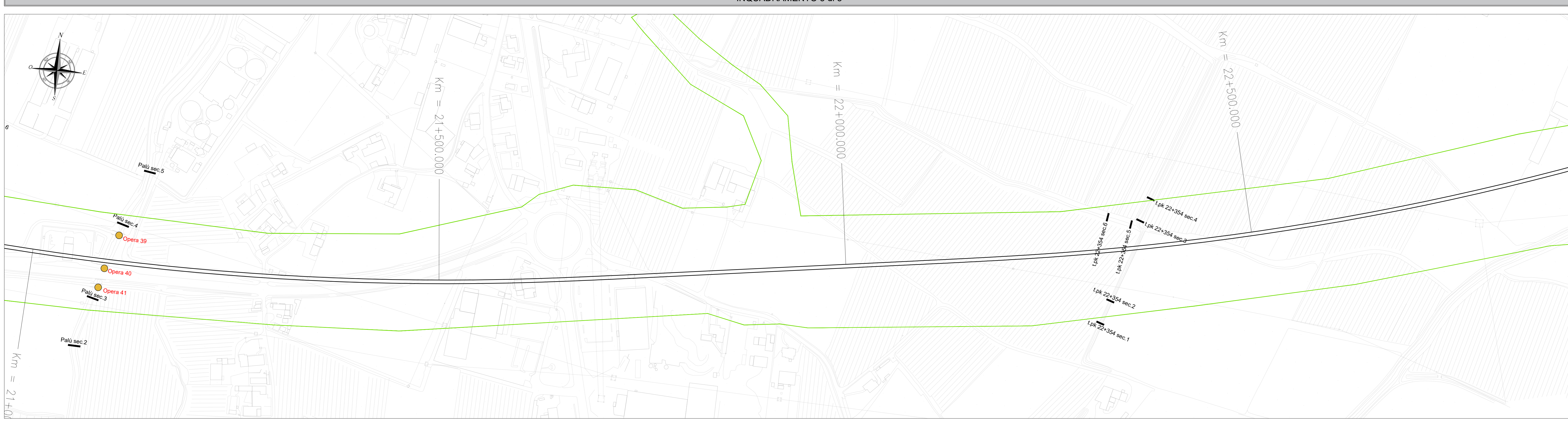
INQUADRAMENTO 1 di 3



INQUADRAMENTO 2 di 3



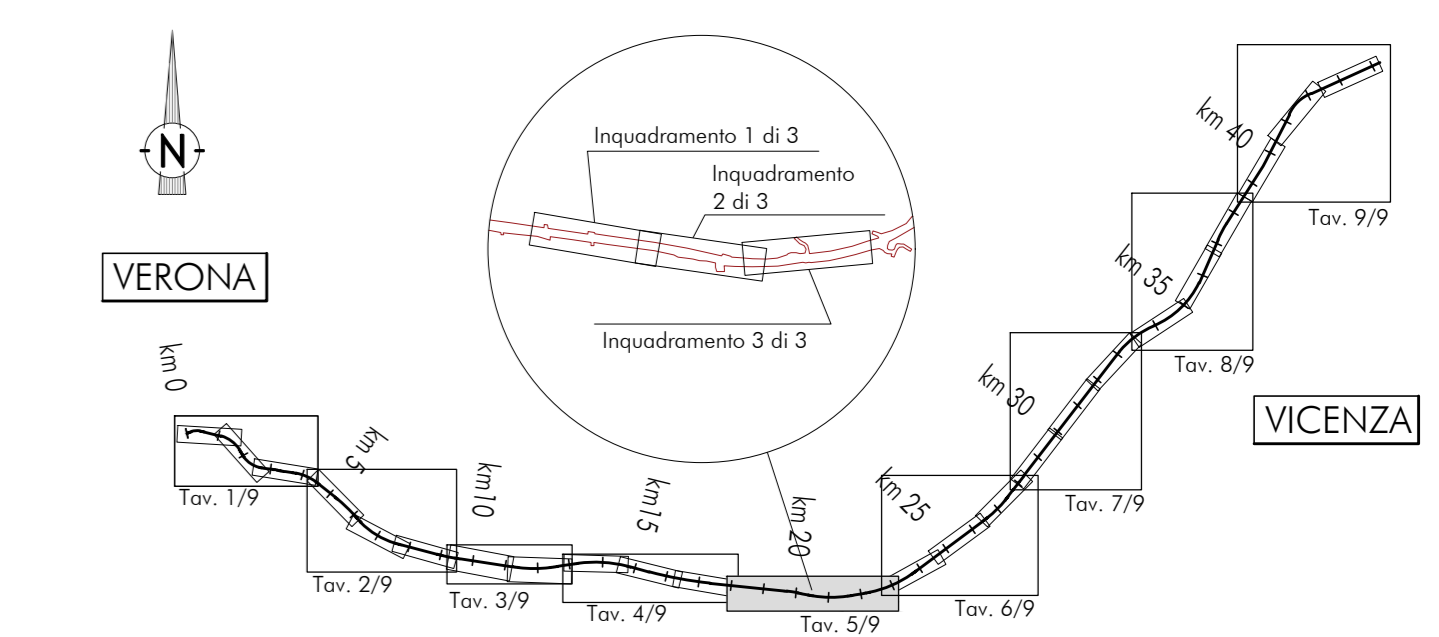
INQUADRAMENTO 3 di 3



LEGENDA

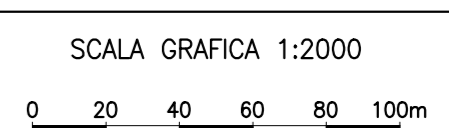
- Sec 1 Traccia della sezione rilevata con identificativo del corso d'acqua o della pk e del numero sezione
- Opera ... Identificativo Opera
- Limite del rilievo celerimetrico
- Asse ferroviario di progetto

PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI DA pk 17+638 A pk 18+640	IN1710E12R9ID0000028
SEZIONI DA pk 18+706 A pk 19+460	IN1710E12R9ID0000029
SEZIONI DA pk 19+531 A pk 19+875	IN1710E12R9ID0000030
SEZIONI pk 20+626 - TAV. 1/2	IN1710E12R9ID0000031
SEZIONI pk 20+626 - TAV. 2/2	IN1710E12R9ID0000032
SEZIONI DA pk 20+886 A SCOLO PALU'	IN1710E12R9ID0000033
SEZIONI pk 22+354	IN1710E12R9ID0000034
SCHEDE OPERE 30-32	IN1710E12R9ID0000013
SCHEDE OPERE 33-34-35-36	IN1710E12R9ID0000015
SCHEDE OPERA 37	IN1710E12R9ID0000016
SCHEDE OPERA 38	IN1710E12R9ID0000017
SCHEDE OPERE 39-40-41	IN1710E12R9ID0000018



COMMITENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Irico-TV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERAL CONTRACTOR Conorzio Irico-TV Due
Incaricato: Ing. Paolo CARBONIA

DIRETTORE LAVORI Ing. ...
SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	1	E	12	R	1	0	0	5
								B

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESEMPLARE	U. Carbonia	10/03/2011	P. Carbonia	10/03/2011		10/03/2011	
B	REVISIONE GENERALE	U. Carbonia	04/05/2011	P. Carbonia	04/05/2011		04/05/2011	

Dis.: 837797310 **CUP:** J41R1000000009 **File:** I:\1710E12R9ID\ID0000018.dwg