

SC. ORTI SEC.1

0.00		200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.84
DISTANZE PARZIALI	1.84	8.55
QUOTE	0.00	0.00

SC. ORTI SEC.2

0.00		200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.42
DISTANZE PARZIALI	1.42	5.88
QUOTE	0.00	0.00

SC. ORTI SEC.3

0.00		200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.03
DISTANZE PARZIALI	2.03	10.85
QUOTE	0.00	0.00

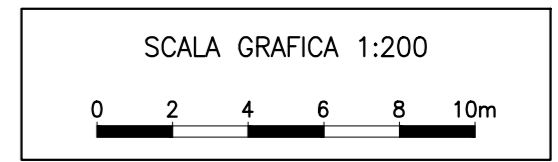
SC.ORTI SEC.4

0.00		200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.62
DISTANZE PARZIALI	6.62	11.57
QUOTE	0.00	0.00

SC.ORTI SEC.5

0.00		200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	27.68
DISTANZE PARZIALI	27.68	29.78
QUOTE	0.00	0.00

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISTA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 1/9	IN1710E1Z6ID0000001



IRFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISTA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
 SEZIONI SCOLO ORTI

COMMITTENTE: IRFI	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2011	DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2011	SCALA: 1:200
-----------------------------	---	--	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	IRFI	R9	IDROLOGIA E IDRAULICA	004	B	1/11

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	15/04/2011	15/04/2011	15/04/2011	15/04/2011	IRFI
B	REVISIOE GENERALE	15/04/2011	15/04/2011	15/04/2011	15/04/2011	IRFI

Consorzio Iric-IV Due
 VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
 Ing. Luigi SANDOLI
 Data: Aprile 2011

CUP: J41F1000000099
 File: I1710E1Z6ID00000004.DWG
 Cod. origine: I1710E1Z6ID00000004

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA