

T. PK 16+815 SEC.0

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.1

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.2

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.3

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.4

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.5

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.6

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.7

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.8

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 16+815 SEC.9

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 17+266 SEC.1

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 17+266 SEC.2

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 17+266 SEC.3

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

T. PK 17+266 SEC.4

0.00											
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
DISTANZE PARZIALI	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
QUOTE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 4/9	IN1710E12R6ID0000004



COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
 SEZIONI DA PK 16+815 A PK 17+266

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA 1:200**
 Ing. Paolo CARMONA
 Data: Aprile 2011

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1710E12R6	10	E	12	R9	1000000	026	B	1/1

Consorzio IricAV Due
 Visto Consorzio IricAV Due
 Ing. Leopoldo RANDELLI
 Aprile 2011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	L. CARMONA	04/2011	Dr. Paolo CARMONA	04/2011	L. CARMONA	04/2011	
B	REVISIONE GENERALE	L. CARMONA	04/2011	Dr. Paolo CARMONA	04/2011	L. CARMONA	04/2011	

Cod. 837793701 CUP: J41F1000000009 File: 1710E12R6ID0000004_2100
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea Cod. origin: 1710E12R6ID0000004

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA