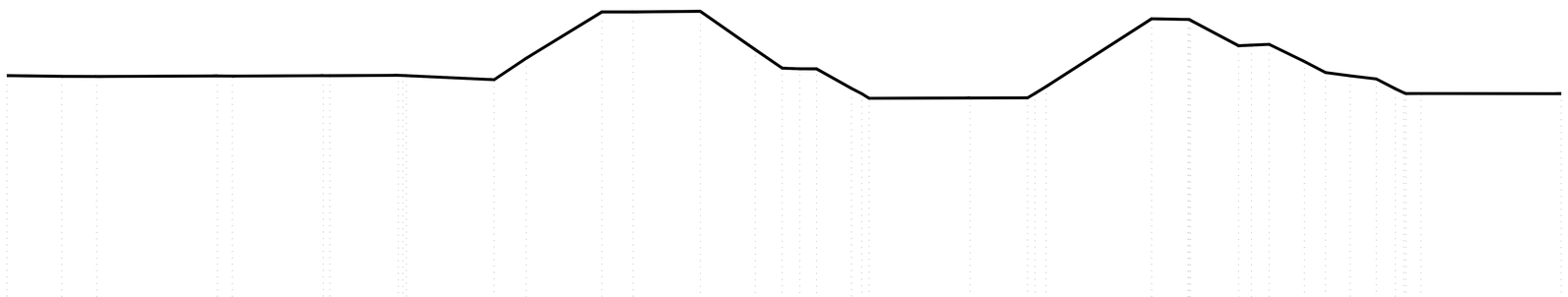
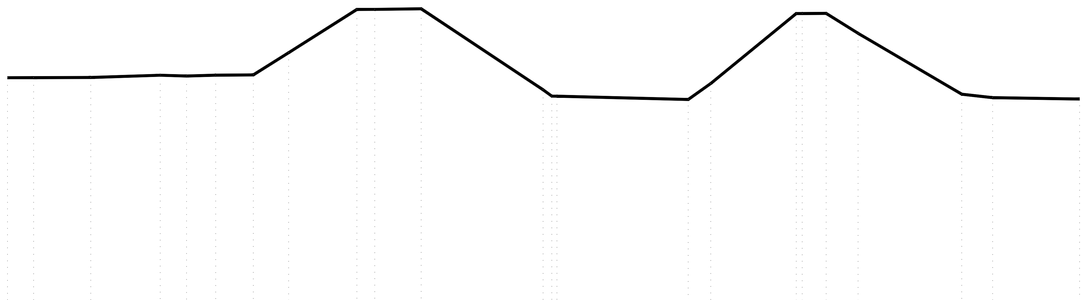


PK 20+626 SEC.4

0.00

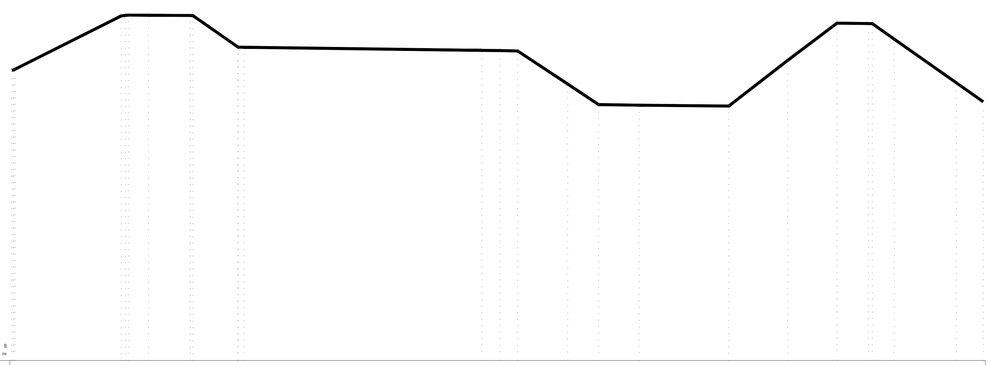
DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]



PK 20+626 SEC.5

0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]



PK 20+626 SEC.6

0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 5/9	IN1710EI2R6ID0000005

SCALA GRAFICA 1:200

0 2 4 6 8 10m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
SEZIONI pk 20+626 - TAV 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca BALAVENDA Ordine N. 4329 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	R9	ID0000	032	B	di

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricAV Due	Firma Ing. Luca BANDOLFI	Data Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	V. Cuomo	Mar 2021	M. Faccioli	Mar 2021	S. Flora	Mar 2021	
B	REVISIONE GENERALE	V. Cuomo	Apr 2021	M. Faccioli	Apr 2021	S. Flora	Apr 2021	

Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009

File: IN1710EI2R6ID0000005.DWG

Cod. origine: INT1180ZR0000028

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA