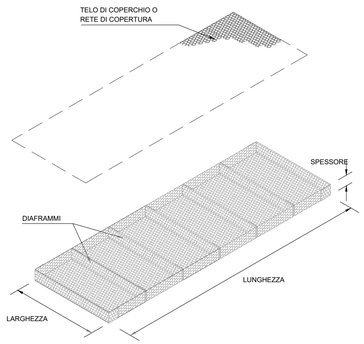
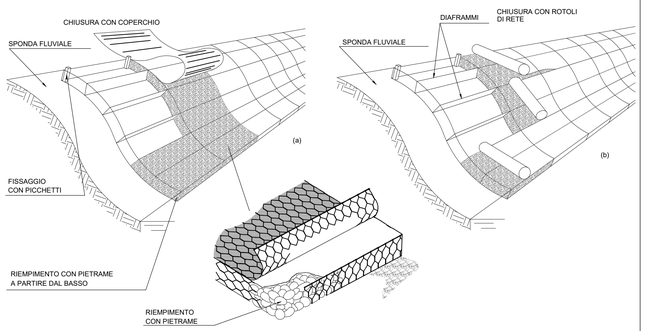
DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50

MATERASSI METALLICI			
Dimensioni		Maglia tipo	
Lunghezza (a)	Larghezza (a)	6 x 8	
		Spessore (m)	Filo
3	2	0,23	Fili protetto con lega ZN-5% AL, MM e rivestiti con polimero plastico Øi 2,2 mm Øe 3,2 mm (nominale)
4	2		
5	2		
6	2		



POSA DEGLI ELEMENTI ASSEMBLATI E RIEMPIMENTO



TAGLIONE IN GABBIONI RIEMPITI DI PIETRAME SCALA 1:50

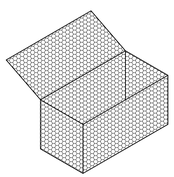
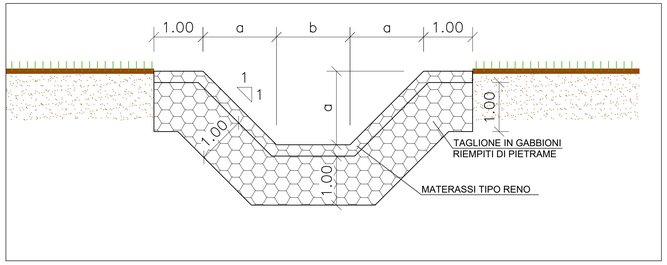


Tabella misure standard e combinazioni maglia/filo

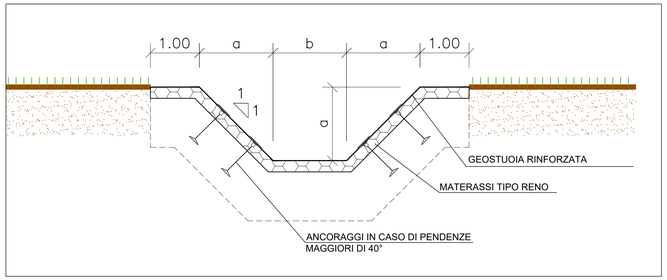
LxWxH (m)			TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO
LUNG.	LARGH.	ALT.	8 x 10	Ø 2.7mm/3.7 mm
2	1	0.5		POLIMERO PLASTICO + ZN-AL 5-MM
LUNG.	LARGH.	ALT.	8 x 10	Ø 2.7mm/3.7 mm
2	1	1		POLIMERO PLASTICO + ZN-AL 5-MM
LUNG.	LARGH.	ALT.	8 x 10	Ø 3.0mm
2	1	1		POLIMERO PLASTICO + ZN-AL 5-MM

Misure Nominali

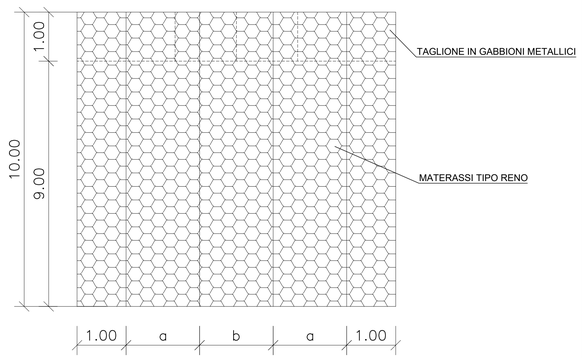
SEZIONE SUL TAGLIONE DI AMMORSAMENTO SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

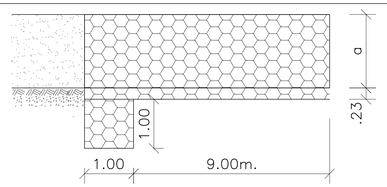


PIANTA SCALA 1:50



N.B.: I MATERASSI SONO PREVISTI IN RIVESTIMENTO
ALL'INTERA SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



DESCRIZIONE GABBIONI A SCATOLA

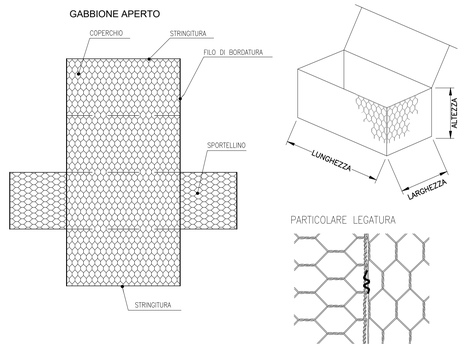


TABELLA MISURE STANDARD E COMBINAZIONI MAGLIA/FILO

LxWxH (m)			DIAFRAMMI (N)	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO	RIVESTIMENTO
L.	W.	H.				
2	1	0.50	1	6 x 8	Ø 2.7mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) o equivalente
3	1	0.50	2			
4	1	0.50	3			
1.5	1	1	0	8 x 10	Ø 2.7mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) o equivalente
2	1	1	1			
3	1	1	2		Ø 2.7mm/3.7 mm	GALFAN (Zn-Al 5%-MM) + o equivalente rivestimento polimerico
4	1	1	3			

DIMENSIONI NOMINALI IN CONFORMITA' CON UNI EN 10223-3 E LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DI CAPITOLATI PER L'IMPIEGO DI RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE

NOTE

- PREVEDERE STESURA DI GEOTESSILE DA 400 g/mq TRA IL TERRENO E IL GABBIONE PRIMA DELLA POSA IN OPERA
- I GABBIONI DEVONO ESSERE RIEMPITI CON MATERIALE LAPIDEO NON GELIVO, CON PEZZATURA NON SUPERIORE A 250 mm E DI DIMENSIONI NON INFERIORI A QUELLE DELLA MAGLIA, DIMENSIONI MINIME 180 mm.
- PREVEDERE SISTEMA DI MESSA A TERRA ED, EVENTUALMENTE, PROTEZIONE CATODICA DELLA RETE METALLICA.
- IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
GENERALE
PIANTA E SEZIONI TIPOLOGICHE SISTEMAZIONI E PROTEZIONI DI SPONDA E FONDALI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Luca BALAVENDA Ordine n. 4299 Data: Aprile 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	SZ	ID0000	002	B	

Consorzio Iricav Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca BANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Cheubo	Mar 2021	M. Fiaccadori	Mar 2021	S. Piana	Mar 2021	NET ingegneria
B	REVISIONE GENERALE	M. Cheubo	Apr 2021	M. Fiaccadori	Apr 2021	S. Piana	Apr 2021	TPROS ingegneria integrata INGEGNERI SILVANO FLORA Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17 10 E0ZZ00000000028 DWG Cod. origine: IN17 10 0ZZ00000028

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA