

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE CIVILI
PARTE GENERALE
GENERALE
P.d.E. LINEA STORICA DA PK 1+300 a PK 4+046 – TABELLE RIEPILOGATIVE**

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021 | | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | N | 1 | 7 | 1 | 0 | E | I | 2 | T | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | - | - | - | P | - | - | - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | |
|--|----------------------------|------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma Luca RANDOLFI | Data |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| A | EMISSIONE | IRICAVDUE | 23/04/21 | IRICAVDUE | 23/04/21 | IRICAVDUE | 23/04/21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1710EI2TTOC0000003A

Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 10</p> | <p>Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 003</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 2 di 5</p> | |

INDICE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046..... | 4 |
| 3 | LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046 – FASI PROVVISORIE..... | 5 |

| | | | | | |
|--|------------------|---|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative | Progetto IN17 | Lotto 10 | Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev. A | Foglio 3 di 5 |

1 PREMESSA

Nel presente documento si riporta in forma tabellare il riepilogo dei tipi di sostegno e relativa fondazione, e dei portali di ormeggio, previsti per la Linea Storica nella tratta in oggetto.

Per la definizione delle caratteristiche di tali elementi, si rimanda ai seguenti elaborati:

- Rif. [1] IN1710EI2EEOC0000001A - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TIPO LSU - CARPENTERIE E ARMATURE
- Rif. [2] IN1710EI2BZOC0000001A - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA - CARPENTERIE E ARMATURE
- Rif. [3] IN1710EI2BZOC0000002A - SOSTEGNI TIPO LSU
- Rif. [4] IN1710EI2BZOC0000003A - FONDAZIONI SUPERFICIALI E PROFONDE PER PORTALI DI ORMEGGIO
- Rif. [5] IN1710EI2BZOC0000004A - PORTALI DI ORMEGGIO

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative | Progetto IN17 | Lotto 10 | Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev. A | Foglio 4 di 5 |

2 LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046

| PALI | |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i> | <i>Quantità</i> |
| LSU14a | 52 |
| LSU14b | 1 |
| LSU16a | 21 |
| LSU16b | 8 |
| LSU18a | 33 |
| LSU18b | 3 |
| LSU20a | 2 |
| LSU24c | 4 |
| Totale | 124 |

| PORTALI DI ORMEGGIO | |
|---------------------|----------|
| PO 2BIN. (10,30) | 2 |
| Totale | 2 |

| TIRANTI A TERRA | |
|-----------------|-----------|
| TTA | 8 |
| TTC | 12 |
| Totale | 20 |

| FONDAZIONI | |
|--------------------------|-----------------|
| <i>Tipo</i> | <i>Quantità</i> |
| B1 | 53 |
| B2 | 29 |
| B3a | 36 |
| B5 | 2 |
| B7M | 4 |
| TTA 54 | 8 |
| TTC | 12 |
| POT: 2x(6,00x2,50xh2,20) | 2 |
| Totale | 146 |

| TRAVI MEC | |
|----------------|-----------|
| TRAVI MEC C-23 | 13 |
| TRAVI MEC C-24 | 1 |
| TRAVI MEC C-25 | 1 |
| TRAVI MEC C-26 | 1 |
| TRAVI MEC C-27 | 1 |
| Totale | 17 |

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative | Progetto IN17 | Lotto 10 | Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev. A | Foglio 5 di 5 |

3 LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046 – FASI PROVVISORIE

| PALI | |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i> | <i>Quantità</i> |
| LSU16a | 10 |
| LSU18a | 6 |
| LSU18b | 2 |
| 2LSU22b | 34 |
| Totale | 52 |

| TIRANTI A TERRA | |
|-----------------|----------|
| TTC | 7 |
| Totale | 7 |

| FONDAZIONI | |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i> | <i>Quantità</i> |
| B2 | 10 |
| B3a | 8 |
| B7M | 34 |
| TTC | 7 |
| Totale | 59 |