



**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

**CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURE SCALDARI-MURI AD U**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**CALCESTRUZZO PALI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)

**CALCESTRUZZO MURI SPALLE**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica: f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica a rottura: f<sub>tk</sub> ≥ 540 N/mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica a rottura: 1.15 ≤ f<sub>tk</sub>/f<sub>yk</sub> < 1.35

**CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - PLINTONE - MICROPALI**

Tipo S275R (UNI EN 10210-1) t<sub>s</sub> ≤ 40mm

Tensione di snervamento caratteristica: f<sub>yk</sub> ≥ 275 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica a rottura: f<sub>yk</sub> ≥ 430 N/mm<sup>2</sup>

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN04 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE AL km 2+369.65

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

|  |   |  |       |
|--|---|--|-------|
| PROGETTAZIONE  | GENERAL CONTRACTOR  | DIRETTORE LAVORI   | SCALA |
| Ing. Luca ZACCARIA<br>Aut. Min. 11/03/2008<br>Dato: 01/01/2011 | Consorzio Iric-IV Due<br>Ing. Luca ZACCARIA<br>Aut. Min. 11/03/2008<br>Dato: 01/01/2011 | Ing. Luca ZACCARIA<br>Aut. Min. 11/03/2008<br>Dato: 01/01/2011 | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| 1104000  | 11    | E    | 12   | B/A       | 1104000          | 01     | 1    | 1      |

**PROGETTAZIONE:**

| Rev. | Descrizione  | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | IL PROGETTISTA       |
|------|--|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------------------|
| A    | BASISONE   |         |            |            |            |           |            | Giuseppe Bivio Coppo |
| B    | Revisione per esecuzioni strutturali con addizione | COMO    | 21/03/2011 | COMO       | 21/03/2011 | COMO      | 21/03/2011 |                      |
| C    |  |         |            |            |            |           |            |                      |

Cod. 837769281 | CUP: J41E1100000009 | Firma:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.