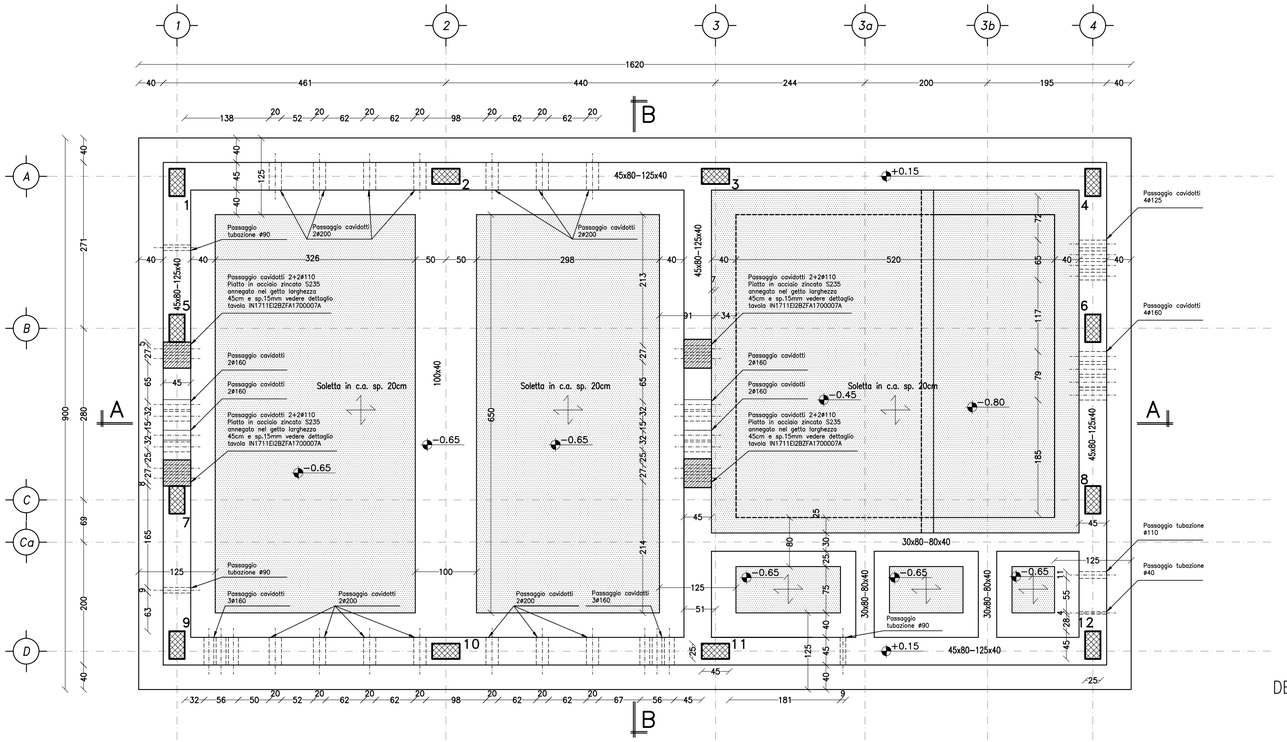
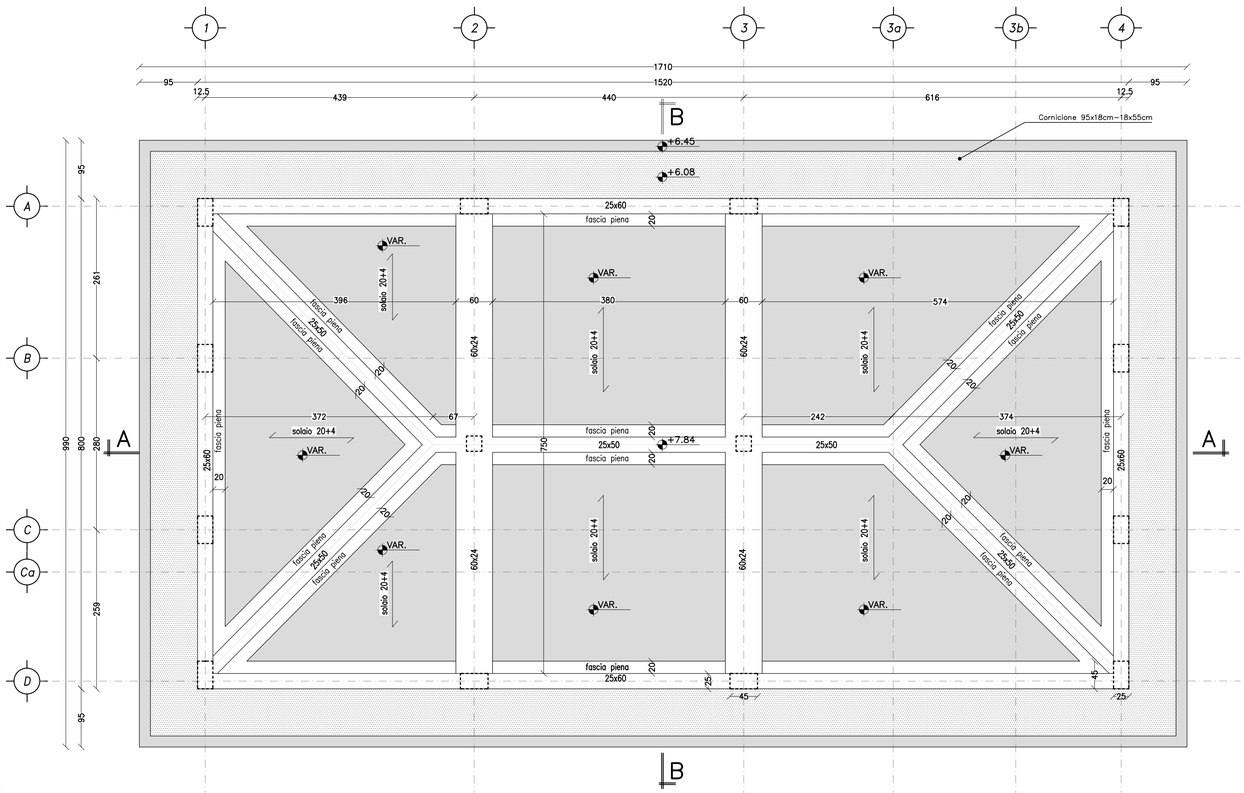
PIANTA FONDAZIONI Scala 1:50




PIANTA COPERTURA Scala 1:50




## TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO – (NTC 2008 – UNI EN 206:2016 – UNI 11104:2004)

| OPERA TIPO | MAGRONI | PLATEE,TRAVI ROVESCE,CORDOLI, SOLETTE CONTROTERRA | PILASTRI | TRAVI, CATENA, MONACO, SOLAIO | CORNICIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| Classe di Resistenza | C12/15 | C25/30 | C32/40 | C28/35 | C32/40 |
| Classe di Esposizione | / | XC2 | XC3 | XC3 | XC4 |
| Dimensione massima nominale dell'aggregato (mm) | / | 25 | 20 | 20 | 20 |
| Rapporto a/c massimo | / | 0.60 | 0.55 | 0.55 | 0.50 |
| Classe di consistenza (Abbassamento al cono) | / | S4 | S4 | S4 | S4 |
| Dosaggio di cemento | >=150 kg/m$^3$ | >=300 kg/m$^3$ | >=320 kg/m$^3$ | >=320 kg/m$^3$ | >=340 kg/m |
| Copriferro minimo netto (mm) (*) | / | 50 | 40 | 40 | 45 |
| Armatura | / | Acciaio B450C Saldabile | | | |

( * ) Salvo indicazioni diverse negli elaborati grafici.

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO

Le strutture devono garantire i seguenti requisiti di resistenza al fuoco:

– Strutture in elevazione R60

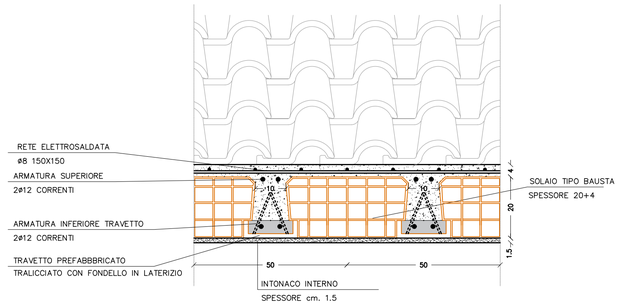
TABELLA CARICHI

| LIVELLO | G2k finiture [kN/m$^2$] | G2k impianti [kN/m$^2$] | G2pareti interne [kN/m$^2$] | G2pareti esterne [kN/m$^2$] | Qk[kN/m$^2$] | Qneve [kN/m$^2$] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIANO TERRA | 2.00 | 5.00 | 2.60 | 2.85 | (*) | - |
| COPERTURA | 1.80 | - | - | - | 0.50 | 0.80 |

(*) Il carico degli impianti al piano terra è stato considerato su tutta l'area come carico permanente non strutturale

| PILASTRI | |
|---|---|
| Sezione | ID |
| 25cm x 45cm | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 |
| 25cm x 25cm | 13, 14 |

DETTAGLIO TIPOLOGICO SOLAIO – Scala 1:10




NOTA:La geometria degli elementi che costituiscono il solaio e le loro caratteristiche dovranno essere confermate dal produttore dei solai in fase costruttiva

## NOTE GENERALI

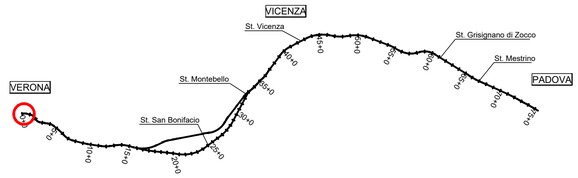
– SALVO DIVERSE SPECIFICHE INDICAZIONI SULLE TAVOLE –

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E RIFERITE AL RUSTICO.
- SALVO DIVERSA SPECIFICA INDICAZIONE, QUANTO RIPORTATO SUGLI ELABORATI DEL PROGETTO STRUTTURALE (NOTE, MATERIALI, QUOTE, DIMENSIONI, INDICAZIONI COSTRUTTIVE, ARMATURE, PARTICOLARI, ... ) SI INTENDE GENERALMENTE RIFERITO ED ESTESO A TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI UGUALI O ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELL'INDICAZIONE.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- PER IL POSIZIONAMENTO DEI VANI E DEI FORI PER IMPIANTI, PLUVIALI E TUBAZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E IMPIANTISTICO. PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI VEDANO I DETTAGLI TIPOLOGICI DELLE TAVOLE DI ARMATURA.
- EVENTUALI TUBAZIONI DI DIAMETRO INFERIORE AI 10 CM NON INDICATE NELLE PRESENTI TAVOLE DEVONO ESSERE DISPOSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE ARMATURE.
- SI DOVRÀ VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI PER L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE FOROMETRIE SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI. IN CASO DI EVIDENTI DIFFORMITÀ RISPETTO AI DISEGNI STRUTTURALI, SI RACCOMANDA DI CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI.

STRUTTURE DI FONDAZIONE

- LE FONDAZIONI E PAVIMENTAZIONI POGGIANO AUL PIANO CAMPAGNA SCOTICATO E COMPATTATO O RIPORTO STRUTTURALE COMPATTATO AL 95% DELLA PROVA AASHTO MODIFICATA

## K-MAP




**COMMITTENTE:**

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:**

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:**

Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

FABBRICATI

FA17 - CABINA TE INNESTO VERONA AL KM 0+214,10

STRUTTURE

FABBRICATO - CARPENTERIE: PIANTE

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: | Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 11 | E | I2 | BB | FA1700 | 001 | B | 001 DI 001 |

Consorzio IricAV Due

| VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
|---|---|
| Firma | Data |
| Ing. Luca RANDOLFI | |

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Gio | 28/02/2021 | Luc | 28/02/2021 | Gia | 28/02/2021 | |
| B | REV. A SEGUITO RECEPIMENTO STRUTTORA ENTE VALIDATORE | Gio | 20/04/2021 | Luc | 20/04/2021 | Gia | 20/04/2021 | |
| C | | | | | | | | Data: 20/04/2021 |

| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711E2BBFA1700001B.DWG |
|---|---|---|
| | | Cod. origine: |

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA