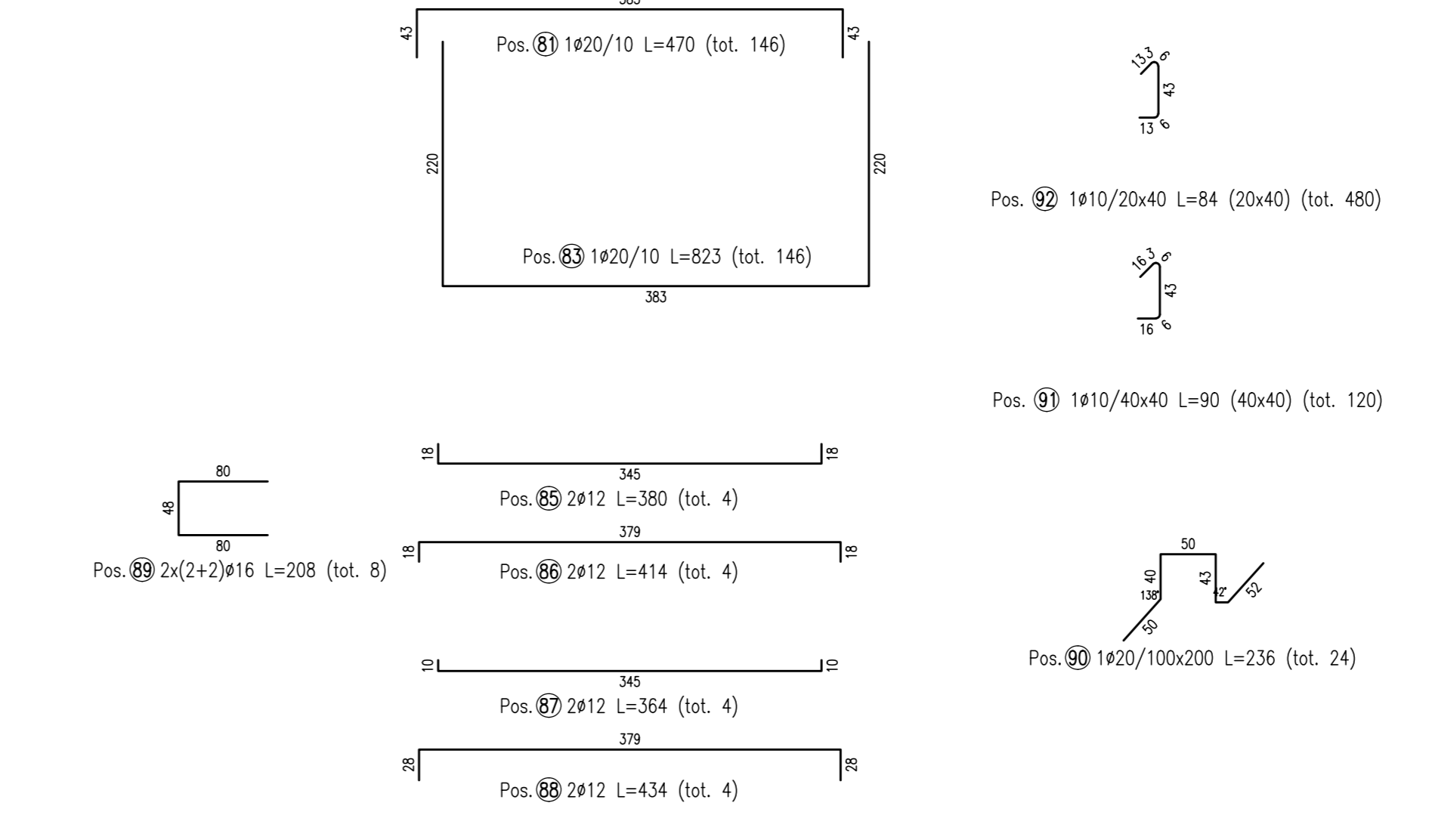
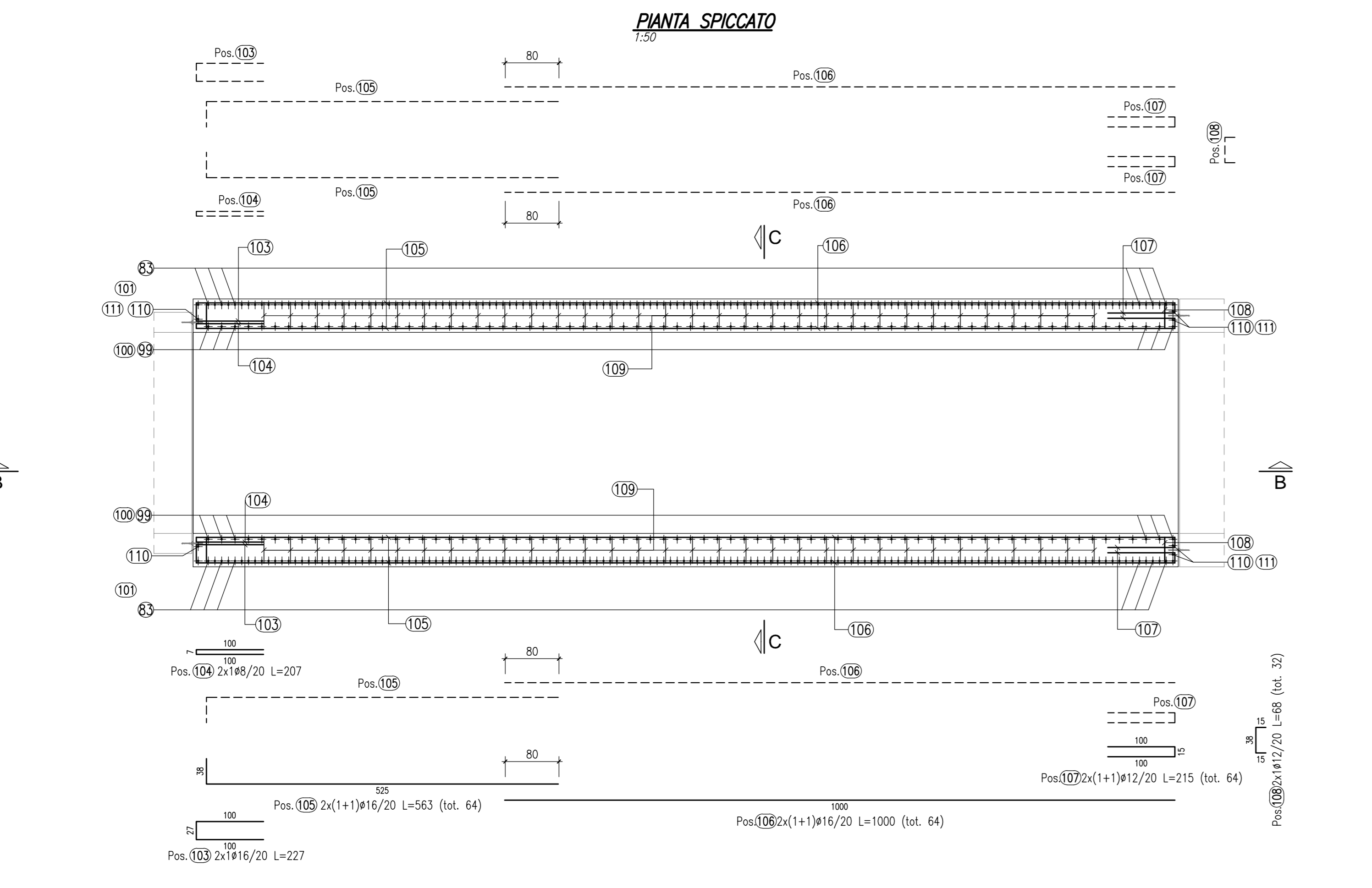
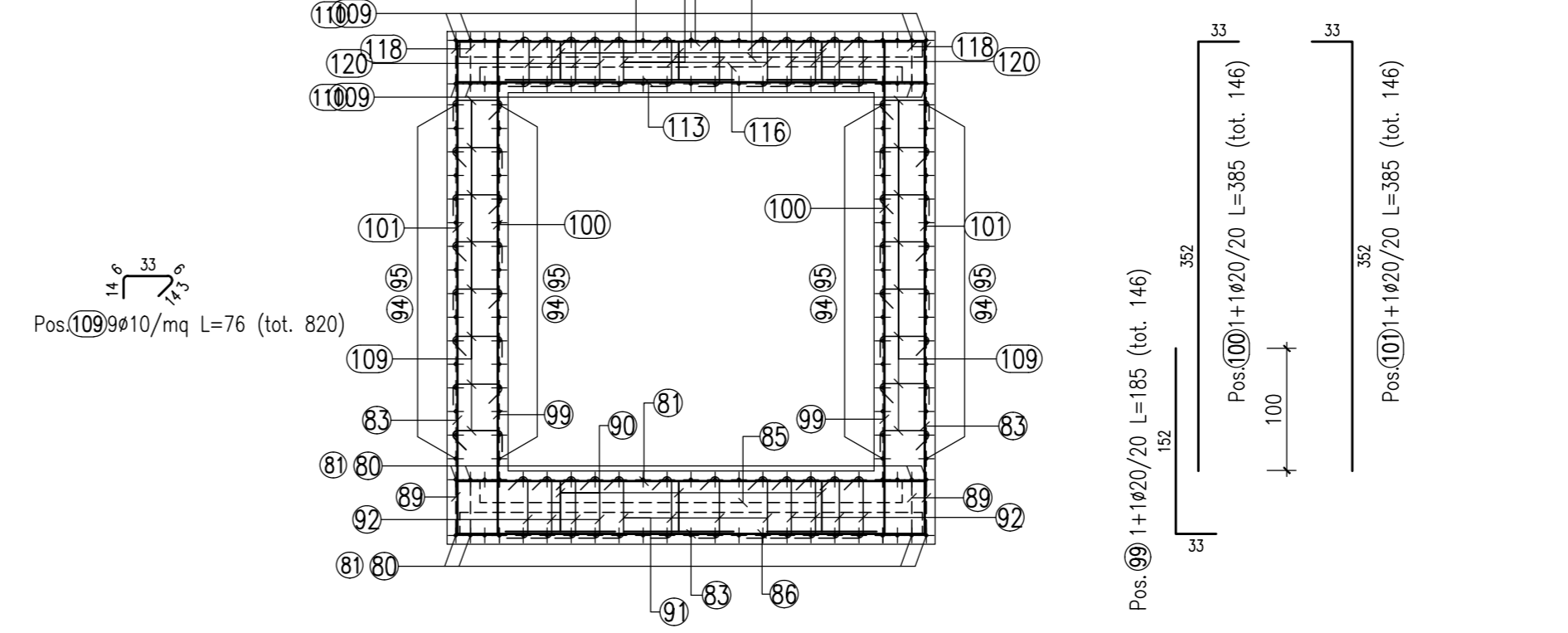
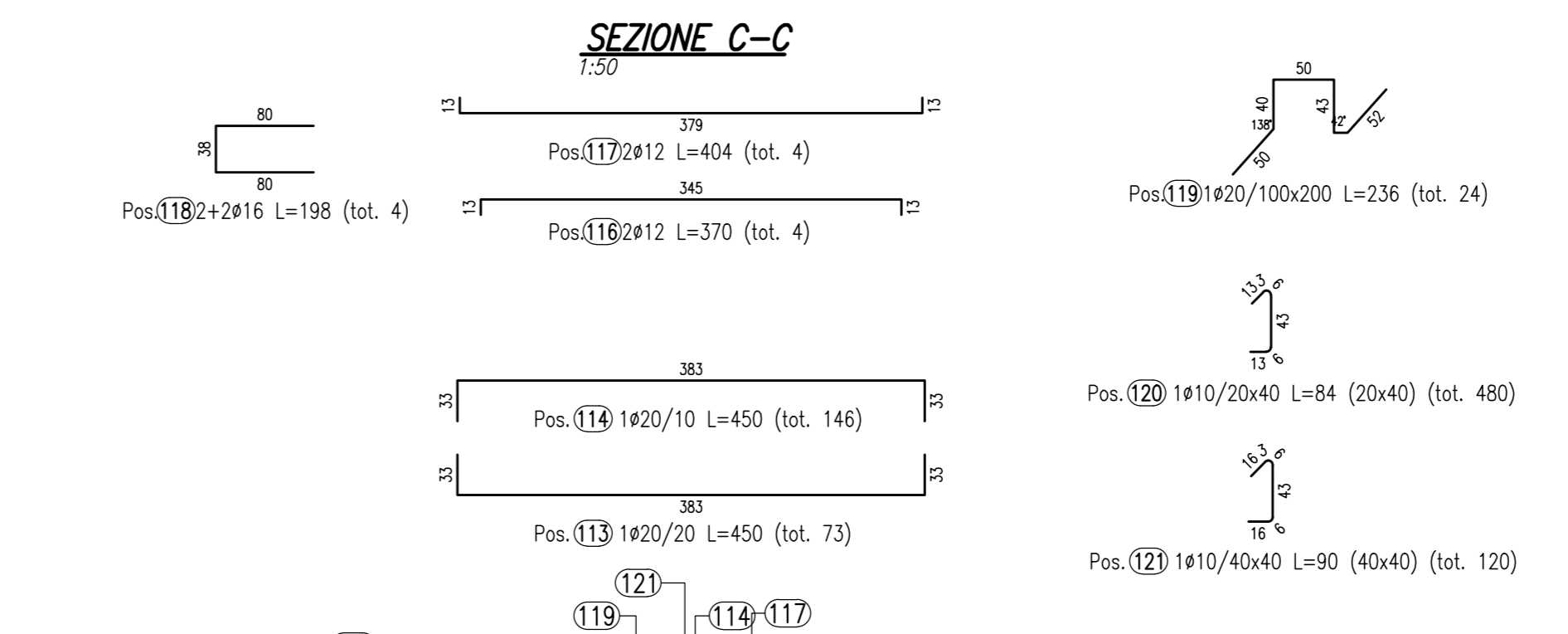
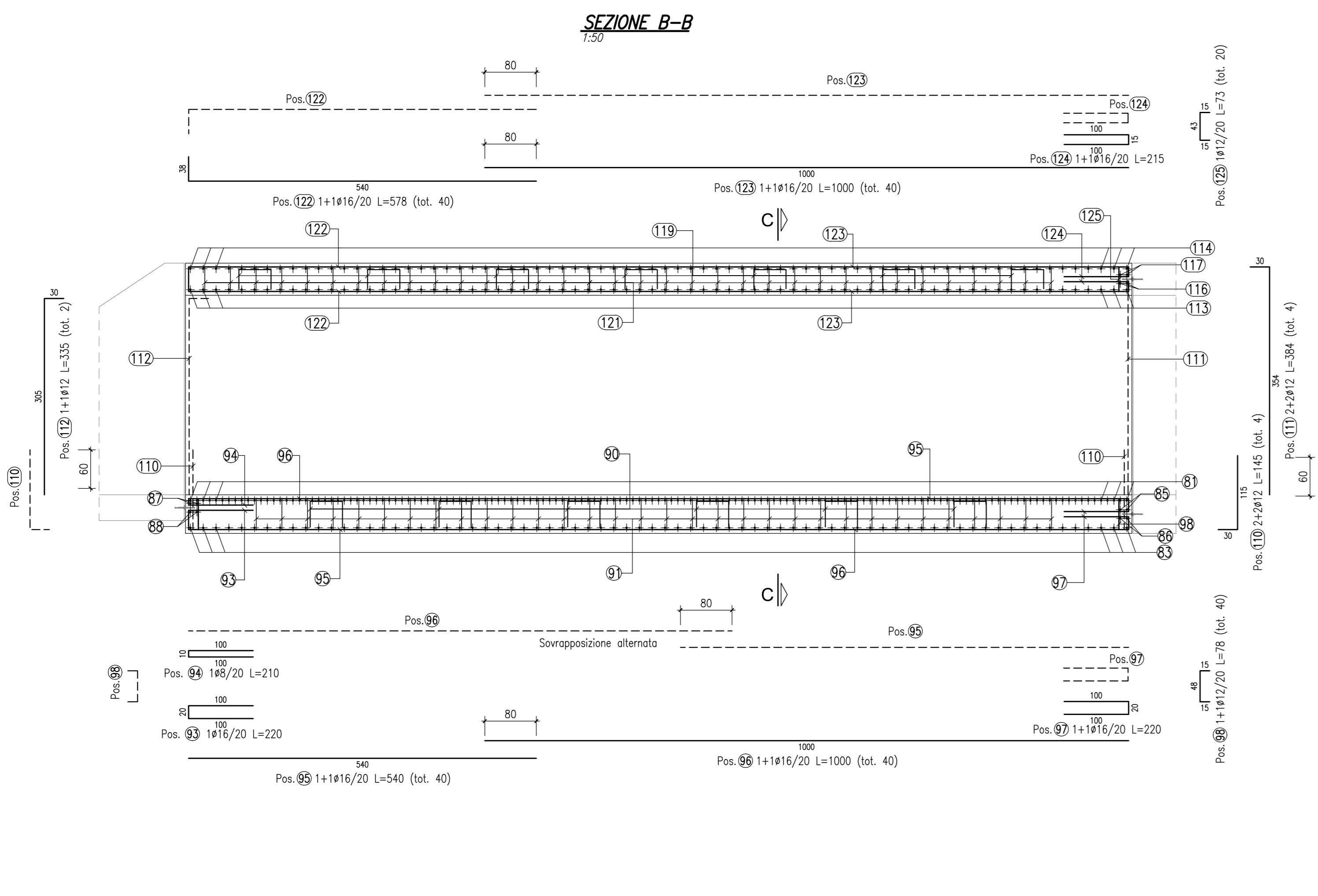


GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm
- CALCESTRUZZO STRUTTURE SCALDARI-MURI AD U**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO PALLI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$
- CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,60$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**
- PLINTONE - MICROPALI**
- Tipo S275.R (UNI EN 10210-1) $t \leq 40 \text{ mm}$
- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$



ELEMENTO: CONCIO IN OPERA/FONDAZIONE						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	ϕ [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
81	146	20	469.7	685.72	1690.98		
83	146	20	823.2	1201.89	2963.85		
85	4	12	380.1	15.20	13.50		
86	4	12	414.4	16.58	14.72		
87	4	12	364.1	14.56	12.93		
88	4	12	434.4	17.38	15.43		
89	8	16	208.2	16.65	26.28		
90	24	20	235.8	56.59	139.54		
91	120	10	89.7	107.68	66.44		
92	480	10	83.7	401.94	248.00		
93	20	16	220.1	44.03	69.47		
94	20	8	210.1	42.03	16.60		
95	40	16	540.0	216.00	340.85		
96	40	16	1000.0	400.00	631.20		
97	40	16	220.1	88.05	138.95		
98	40	12	78.0	31.20	27.71		
PESO TOTALE:					6416.45		

ELEMENTO: CONCIO IN OPERA/ELEVAZIONE						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	ϕ [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
99	146	20	185.2	270.41	666.82		
100	146	20	384.8	561.85	1385.52		
101	146	20	384.8	561.85	1385.52		
103	32	16	227.1	72.68	114.69		
104	32	8	207.1	66.28	26.18		
105	64	16	563.0	360.32	568.58		
106	64	16	1000.0	640.00	1009.92		
107	64	12	215.0	137.60	122.19		
108	32	12	68.0	21.76	19.32		
109	820	10	75.7	621.04	383.18		
110	4	12	145.0	5.80	5.15		
111	4	12	384.0	15.36	13.64		
112	2	12	335.0	6.70	5.95		
PESO TOTALE:					5706.66		

ELEMENTO: CONCIO IN OPERA/COPERTURA						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	ϕ [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
113	73	20	449.7	328.26	809.49		
114	146	20	449.7	656.52	1618.97		
116	4	12	370.1	14.80	13.15		
117	4	12	404.5	16.18	14.37		
118	4	16	198.2	7.93	12.51		
119	24	20	235.8	56.59	139.54		
120	480	10	83.7	401.94	248.00		
121	120	10	89.7	107.68	66.44		
122	40	16	578.0	231.20	364.83		
123	40	16	1000.0	400.00	631.20		
124	40	16	215.1	86.05	135.79		
125	20	12	73.0	14.60	12.96		
PESO TOTALE:					4067.25		

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN - INTERFERENZE VIARIE
IN04 - NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE AL km 2+369.14
GENERALE
ARMATURA SCALDARE - TRATTO IN OPERA

GENERAL CONTRACTOR IricAV Due
 Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Guido FRATTINI
 Ing. Guido FRATTINI
 Ing. Guido FRATTINI

DIRETTORE LAVORI IricAV Due
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Guido FRATTINI
 Ing. Guido FRATTINI

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	11	E	12	B	010403	002	A	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Guido FRATTINI

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASISONE					Giuseppe Gritti/Coppo
B						
C						

Cod. 837769701 **CUP: J41E1100000009** **File: 1117010403002.dwg**
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea **Cod. origine: 1117**