



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Barra c16	d _{Br} = 46
Barra #16 - #26	d _{Br} = 76

Diametro piegature d_{Br}:

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM II+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM II+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM II+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO PALLI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM II+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO PALLI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico: f_{yk} ≥ 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura: f_{tk} ≥ 540 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura: 1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} < 1.35

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM II+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - PLINTONI - MICROPALI

Tipo S275JR (UNI EN 10210-1) t_s ≤ 40mm

Tensione di snervamento caratteristico: f_{yk} ≥ 275 N/mm²

Tensione caratteristica a rottura: f_{tk} ≥ 430 N/mm²

LEGENDA

WBS OGGETTO DELL'ELABORATO

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN94 - PONTE PER STRADA DI MANUTENZIONE AL Km 0+173.22

GENERALE

CARPENTERIA SEZIONI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca BIANCHI	Consorzio IricAV Due	Ing. Luca BIANCHI	1:50
Aut. n. 4599 del 12/09/2017	Ing. Luca BIANCHI	Aut. n. 4599 del 12/09/2017	
DATA	DATA	DATA	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1194	11	E	12	B/B	1194/06	003	A	11

VISTO CONSOZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca BIANCHI

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASISONE							Giuseppe Bivio Coppo
B								
C								

Cod. 837749701 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: J41E1100000009 | File: 1194-06-003-A-173.22