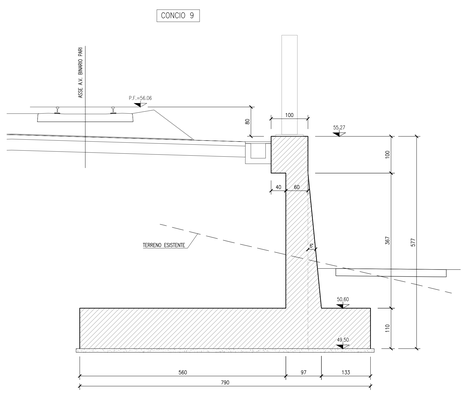
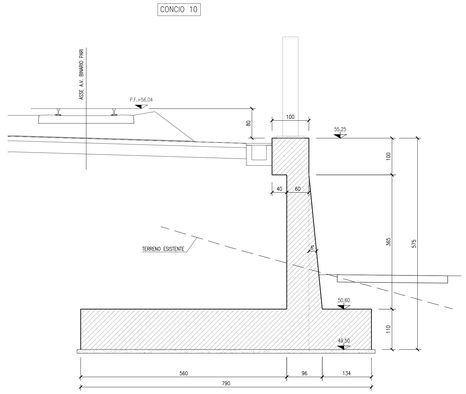
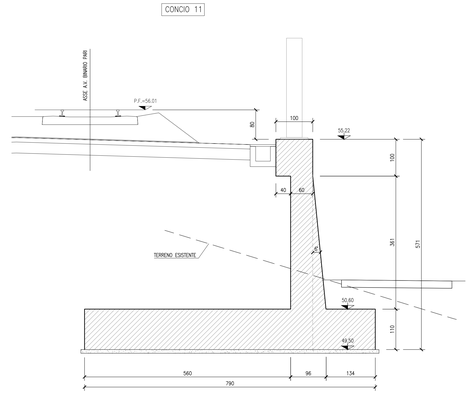
SEZIONE 9–9
SCALA 1:50



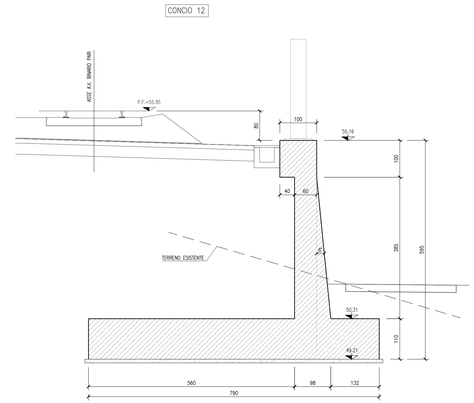
SEZIONE 10–10
SCALA 1:50



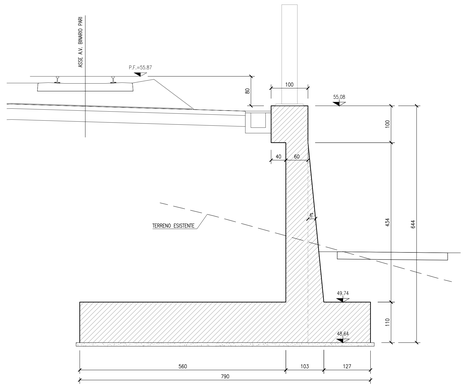
SEZIONE 11–11
SCALA 1:50



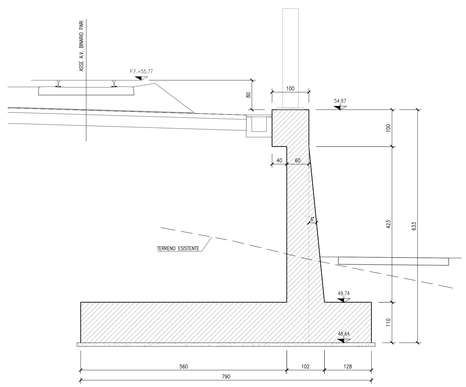
SEZIONE 12–12
SCALA 1:50



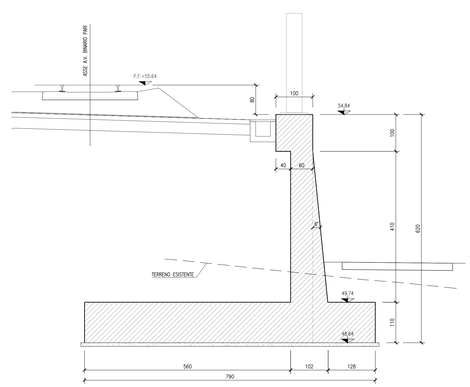
SEZIONE 13–13
SCALA 1:50



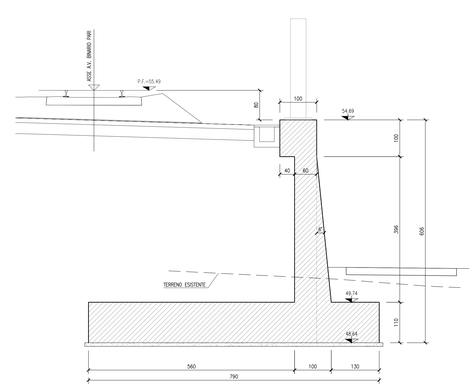
SEZIONE 14–14
SCALA 1:50



SEZIONE 15–15
SCALA 1:50



SEZIONE 16–16
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1711E2BARI0402001A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1711E2BARI0402002A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1711E2BARI0402003A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1711E2BARI0402004A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1711E2BBRI0402001A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1711E2BBRI0402002A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1711E2BBRI0402003A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1711E2BBRI0402004A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1711E2BBRI0402007A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1711E2BBRI0402008A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1711E2BBRI0402009A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1711E2BBRI0402010A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1711E2BBRI0402011A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1711E2BBRI0402012A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1711E2BBRI0402013A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1711E2BBRI0402014A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 9	IN1711E2BBRI0402015A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 10	IN1711E2BBRI0402016A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1711EI24TRI0400001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00 GENERALE

Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 – Carpenteria – Sezioni trasversali – Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
CONSORZIO STABILE ALTA INTEGRITÀ SALAVENDA Società Unica Ingegneri di Ravenna	Consorzio: Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 41206 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	BB	RI0402	002	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Ing. Luca ZACCARIA

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ing. [illegible]	31/03/2021	Ing. [illegible]	31/03/2021	Ing. [illegible]	31/03/2021
B							
C							

Data: 31-03-2021

COD. 837797700 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711E2BBRI0402002A.DWG | Cod. origine: I3903

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE, ANCHE PARZIALE E VIETATA.