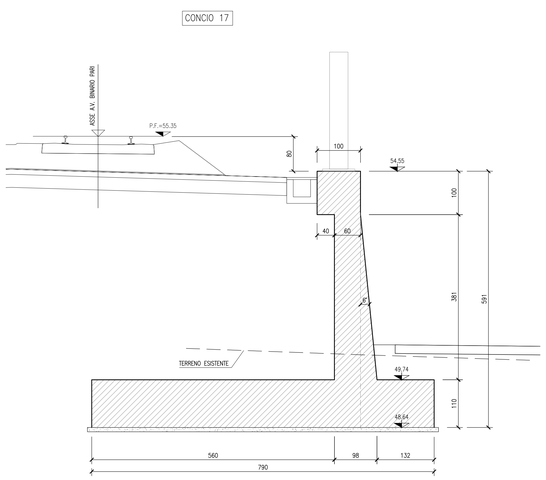
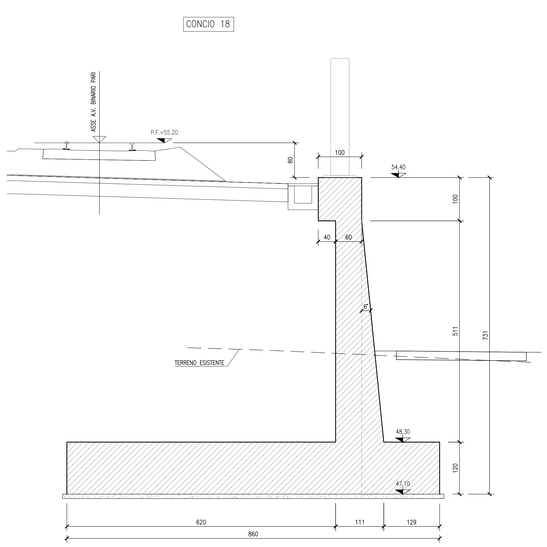
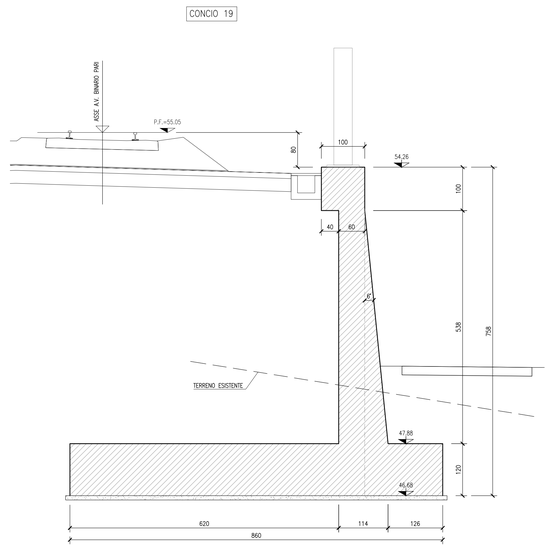
SEZIONE 17–17
SCALA 1:50



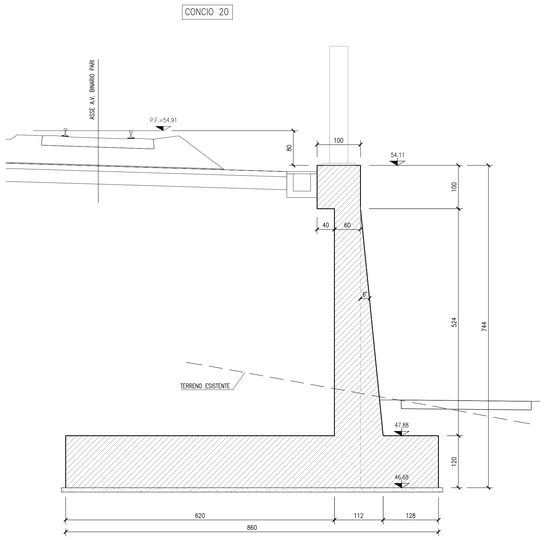
SEZIONE 18–18
SCALA 1:50



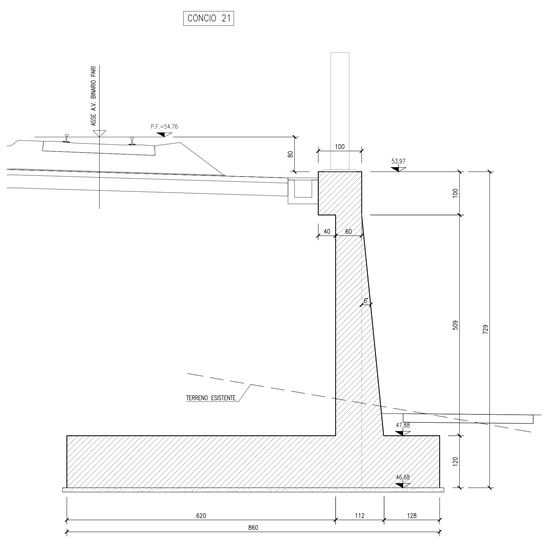
SEZIONE 19–19
SCALA 1:50



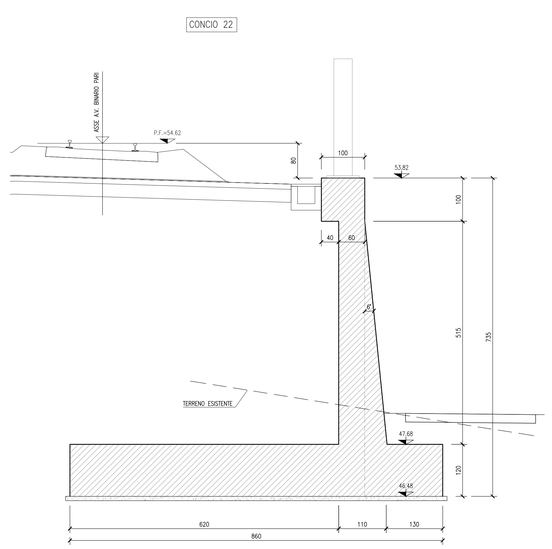
SEZIONE 20–20
SCALA 1:50



SEZIONE 21–21
SCALA 1:50



SEZIONE 22–22
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1711EI2BARI0402001A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1711EI2BARI0402002A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1711EI2BARI0402003A
– RI04 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1711EI2BARI0402004A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1711EI2BBRI0402001A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1711EI2BBRI0402002A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1711EI2BBRI0402003A
– RI04 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1711EI2BBRI0402004A
– RI04 – SEZIONE TIPO	IN1711EI2BBRI0402005A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1711EI2BBRI0402007A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1711EI2BBRI0402008A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1711EI2BBRI0402009A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1711EI2BBRI0402010A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1711EI2BBRI0402011A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1711EI2BBRI0402012A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1711EI2BBRI0402013A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1711EI2BBRI0402014A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 9	IN1711EI2BBRI0402015A
– RI04 – ARMATURA MURI – TAV. 10	IN1711EI2BBRI0402016A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESRPESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1711EI24TRI0400001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00 GENERALE

Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 – Carpenteria – Sezioni trasversali – Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRATORE Ing. Luca MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1429	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BB	RI0402	003	A	

Consorzio IricoV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MALAVENDA
Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rondi	31/03/2025	Dallate	31/03/2025	Dello	31/03/2025
B							
C							

PROGETTISTA: Ing. Luca MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1429

Data:

OG: 8377957DD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2BBRI0402003A.DWG | Cod. origine: 00002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.