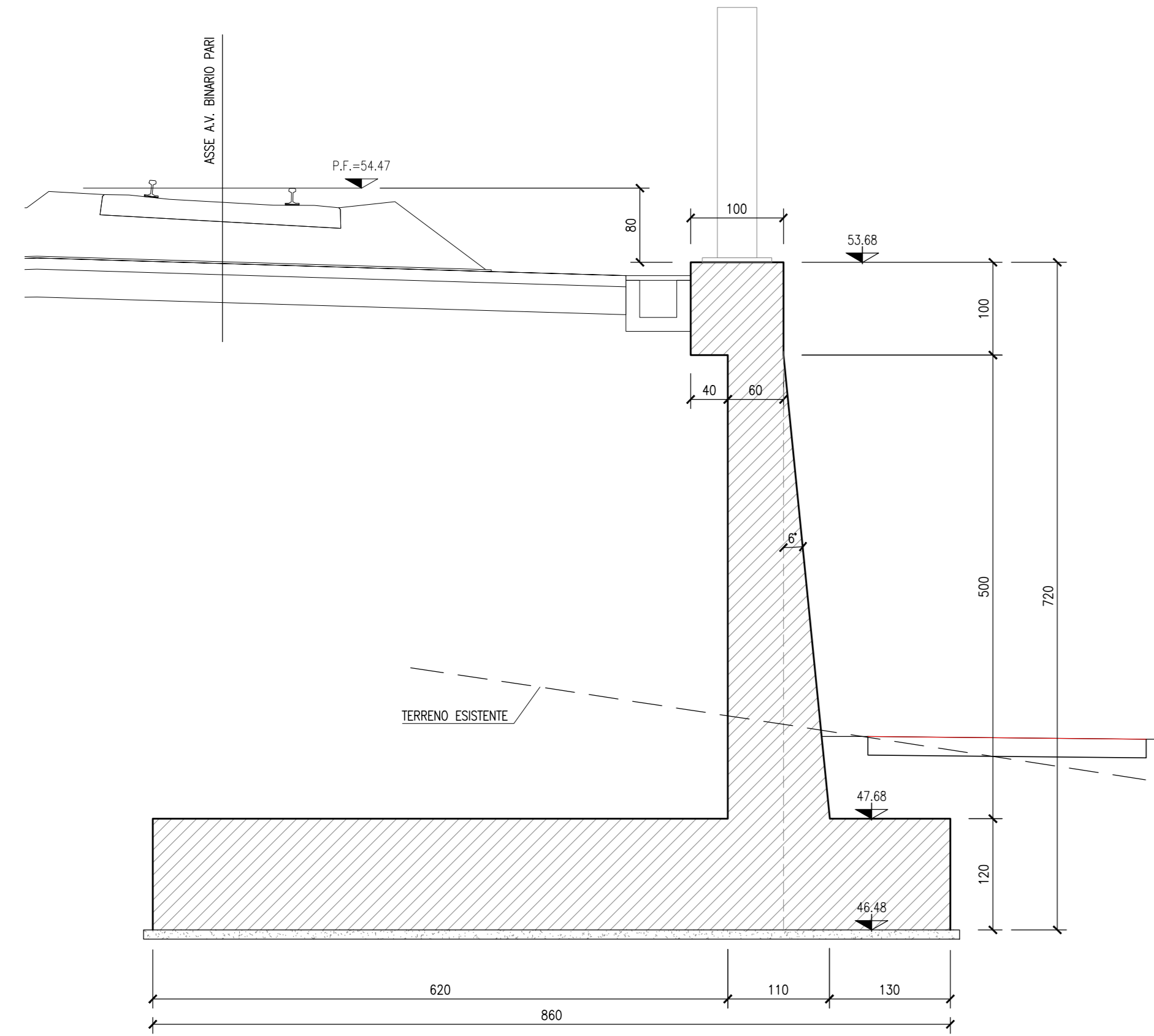


DESCRIZIONE	CODICE
- RID4 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 1	IN1711E2BRIO42001A
- RID4 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 2	IN1711E2BRIO42002A
- RID4 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 3	IN1711E2BRIO42003A
- RID4 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 4	IN1711E2BRIO42004A
- RID4 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1711E2BRIO42005A
- RID4 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1711E2BRIO42006A
- RID4 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1711E2BRIO42007A
- RID4 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1711E2BRIO42008A
- RID4 - SEZIONE TIPO	IN1711E2BRIO42009A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 1	IN1711E2BRIO42010A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 2	IN1711E2BRIO42011A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 3	IN1711E2BRIO42012A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 4	IN1711E2BRIO42013A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 5	IN1711E2BRIO42014A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 6	IN1711E2BRIO42015A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 7	IN1711E2BRIO42016A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 8	IN1711E2BRIO42017A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 9	IN1711E2BRIO42018A
- RID4 - ARMATURA MURI - TAV. 10	IN1711E2BRIO42019A

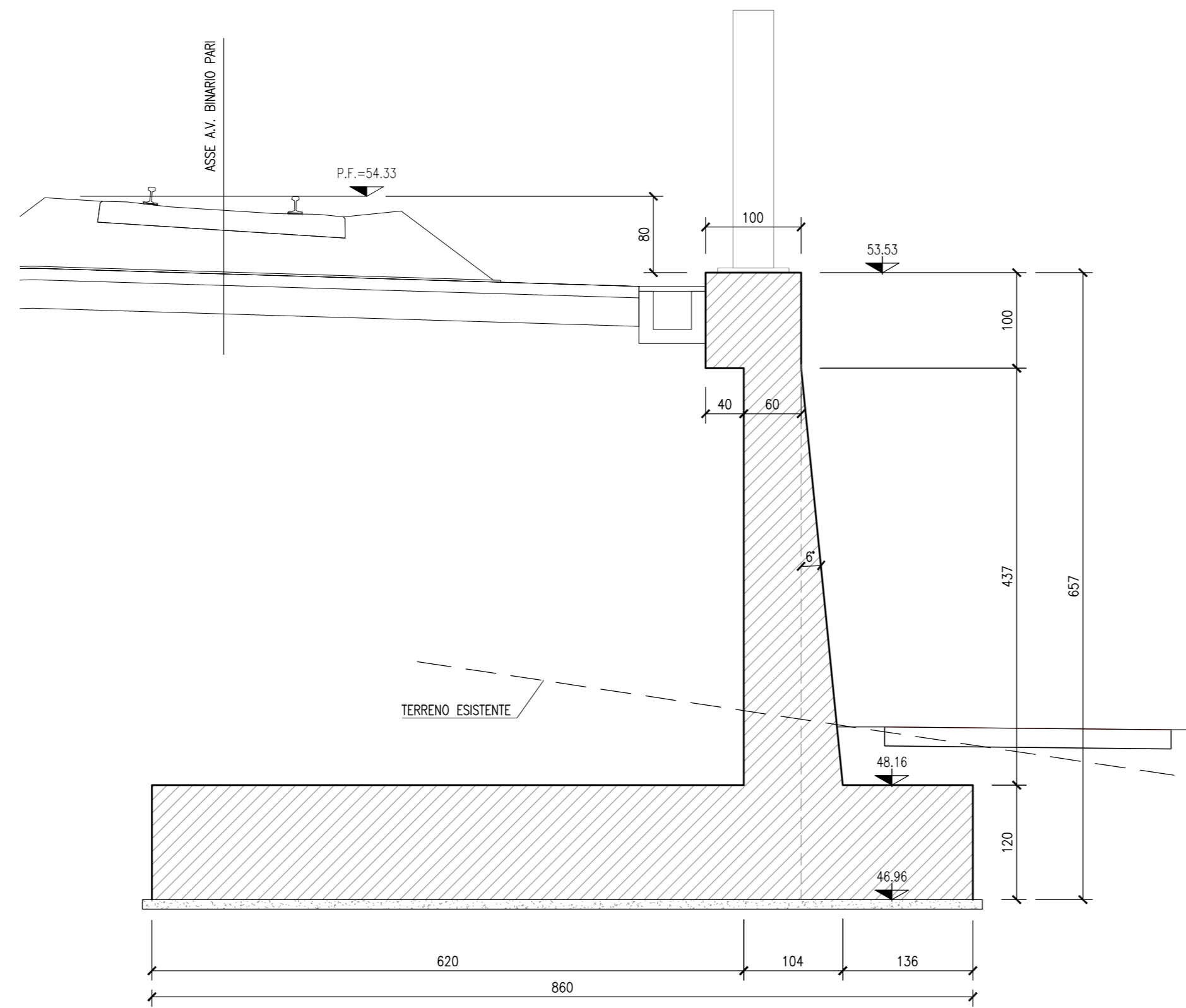
SEZIONE 23-23  
SCALA 1:50

CONCIO 23



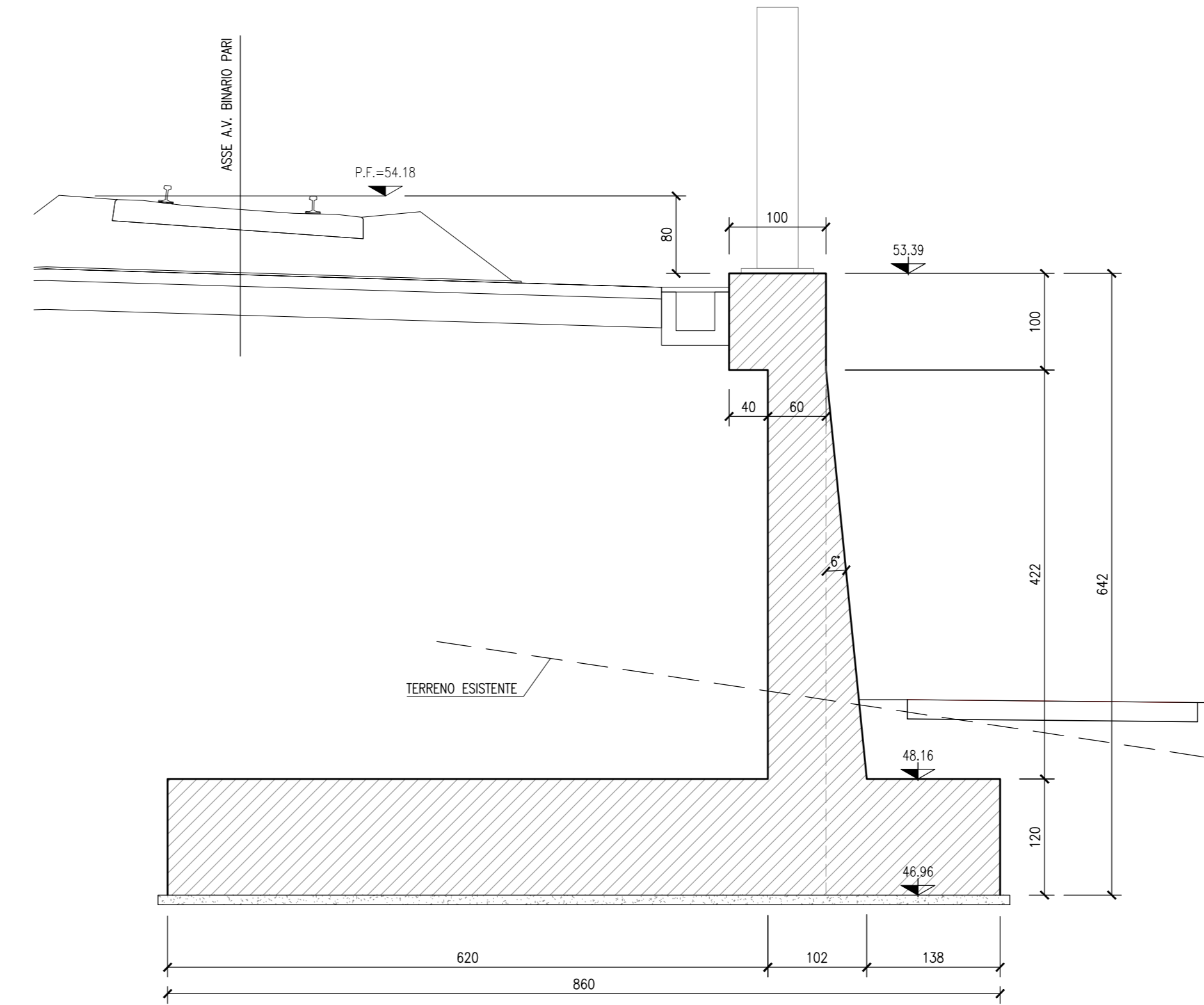
SEZIONE 24-24  
SCALA 1:50

CONCIO 24



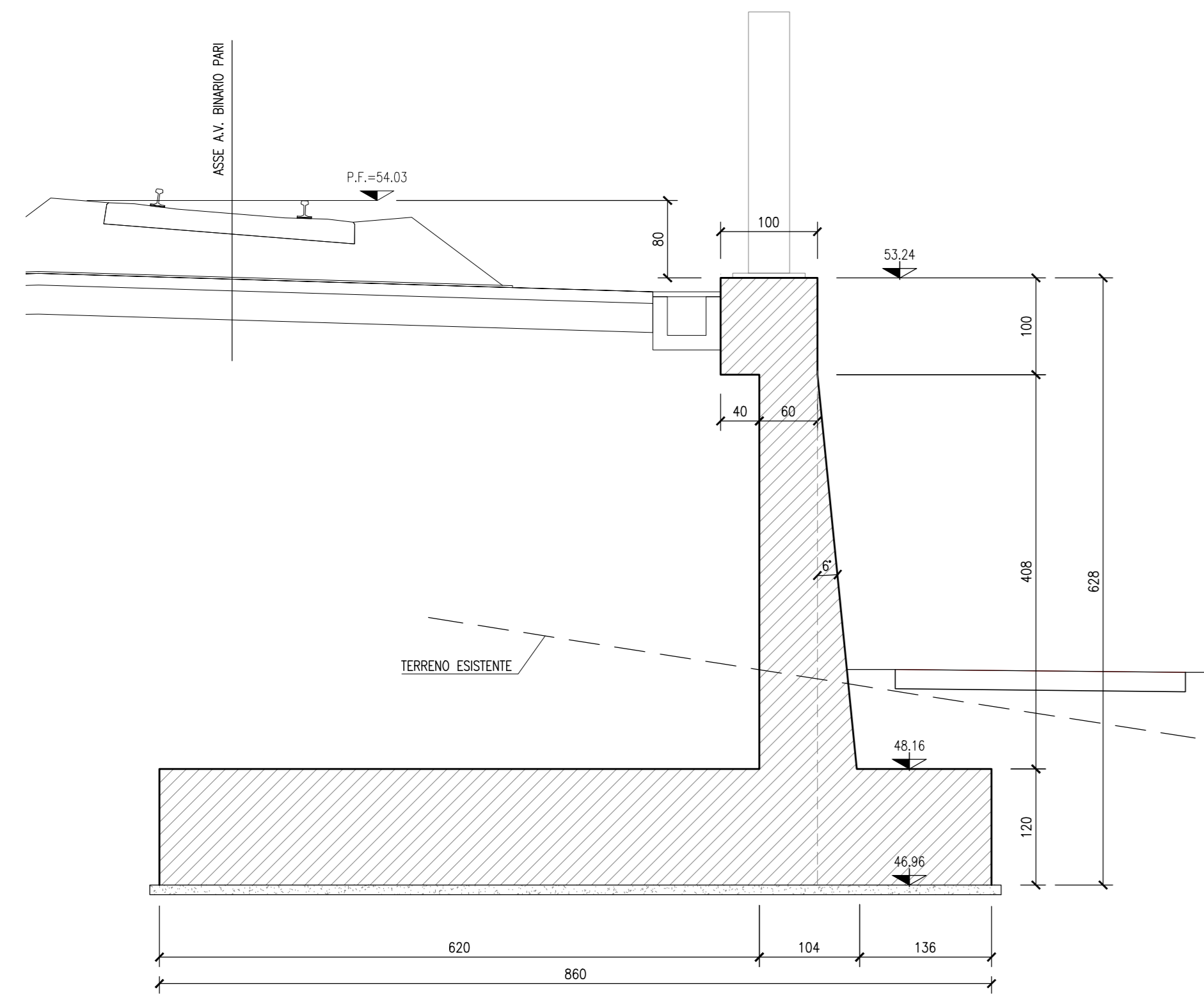
SEZIONE 25-25  
SCALA 1:50

CONCIO 25



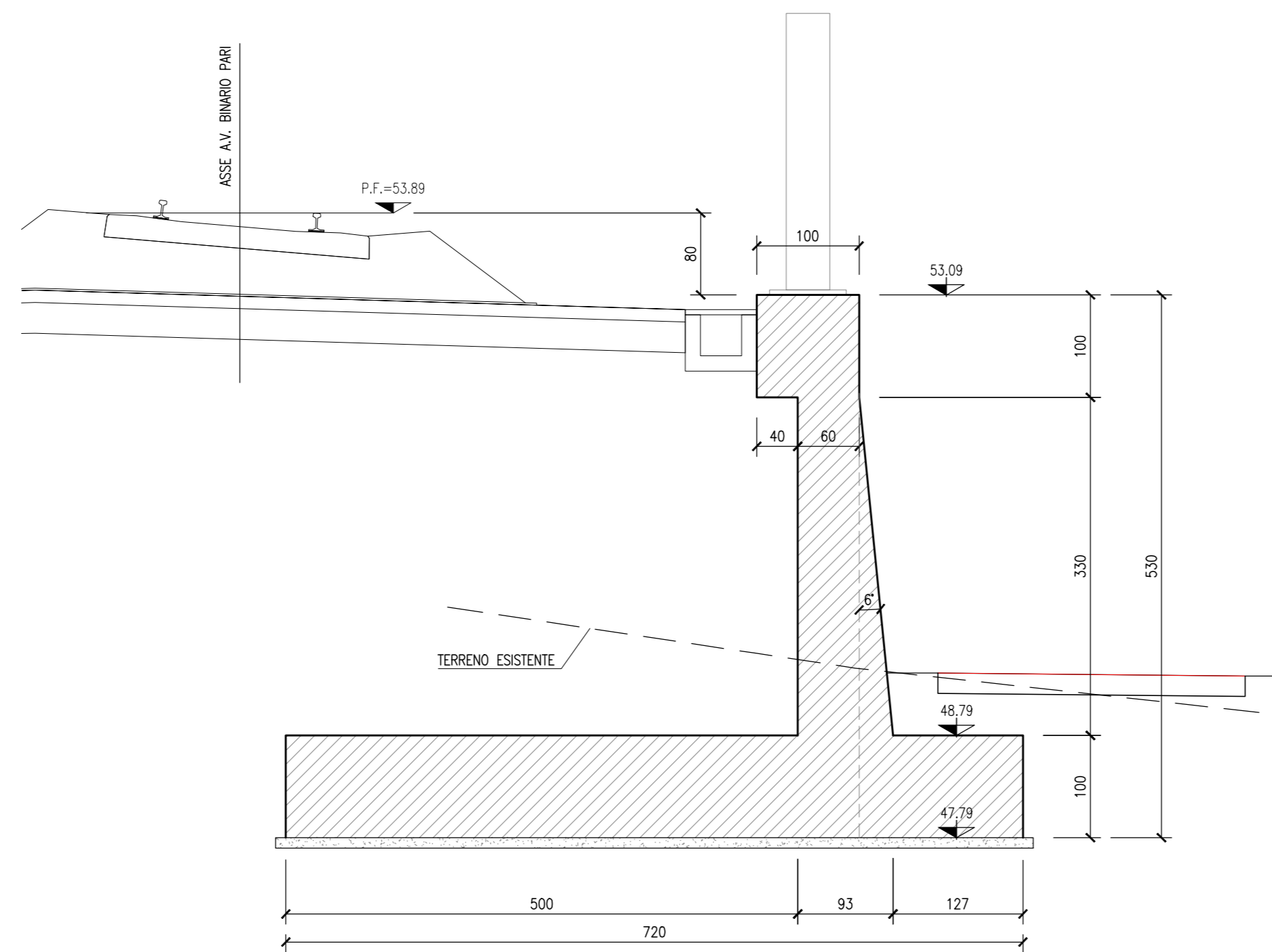
SEZIONE 26-26  
SCALA 1:50

CONCIO 26



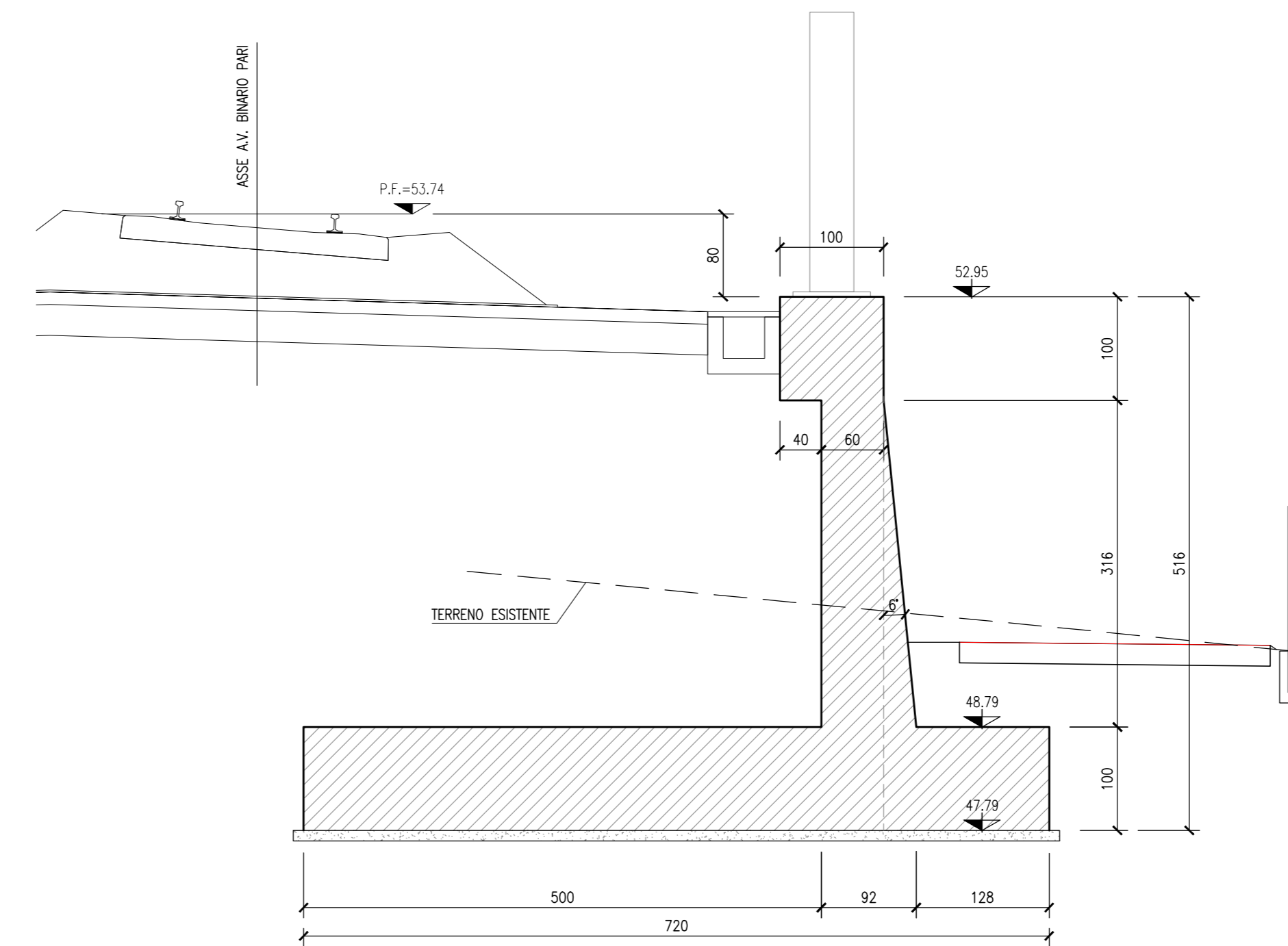
SEZIONE 27-27  
SCALA 1:50

CONCIO 27



SEZIONE 28-28  
SCALA 1:50

CONCIO 28



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1711E24TRIO400001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00  
GENERALE  
Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 - Carpenteria - Sezioni trasversali - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due		DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA		SCALA : 1:50
DATA ANTICIPAZIONE 11/03/2011		DATA 11/03/2011		DATA 11/03/2011
OPERAZIONE R10402		OPERAZIONE 004		OPERAZIONE A
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Data:				
Progettazione:				
Emissione A	Descrizione Muro di sostegno	Redatto 11/03/2011	Verificato 11/03/2011	Approvato 11/03/2011
Progetto finanziato dalla Unione Europea				