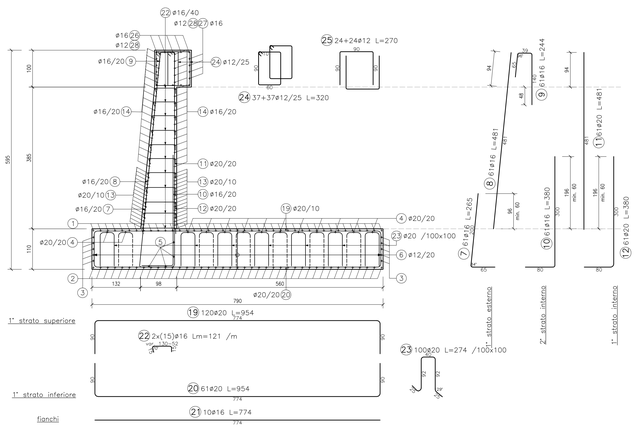
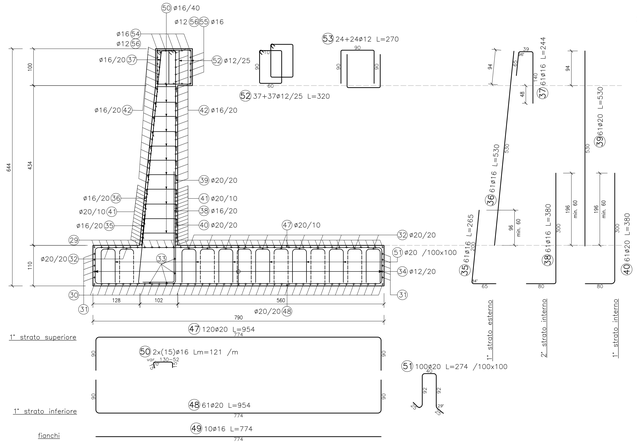
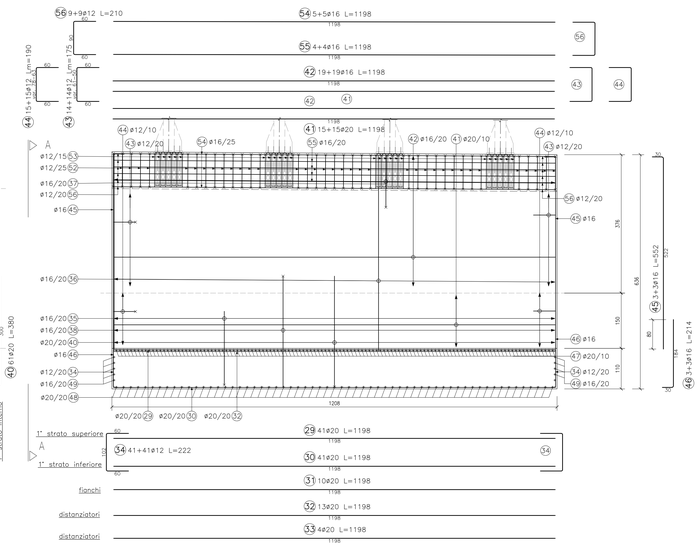
CONCIO 12
scala 1 : 50



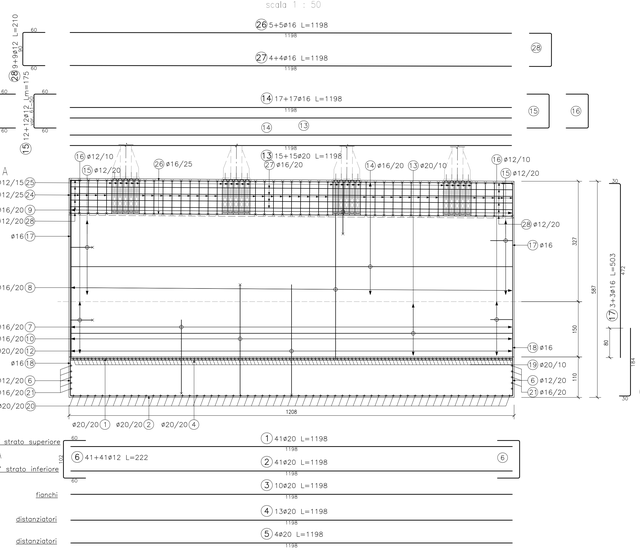
CONCIO 14
scala 1 : 50



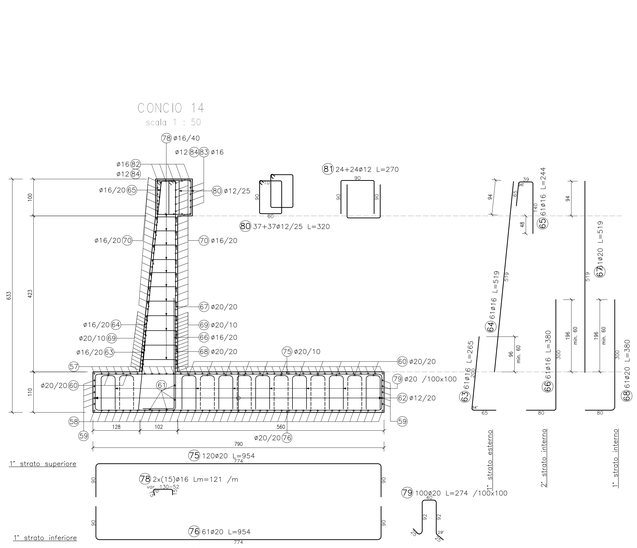
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50



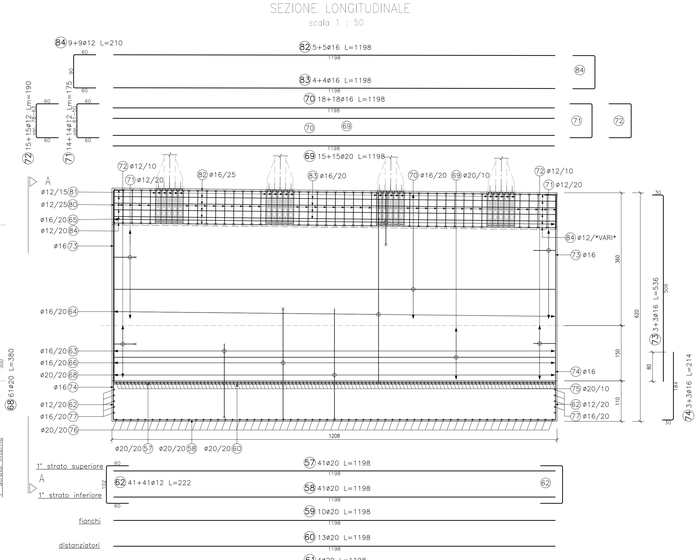
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50



CONCIO 14
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

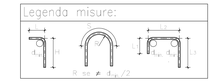
DESCRIZIONE	CODICE
– IN04 = CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO = TAV. 1	IN1711E0BRIN0400001
– IN04 = CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO = TAV. 2	IN1711E0BRIN0400002
– IN04 = CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO = TAV. 3	IN1711E0BRIN0400003
– IN04 = CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO = TAV. 4	IN1711E0BRIN0400004
– IN04 = CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI = TAV. 1	IN1711E0BRIN0400005
– IN04 = CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI = TAV. 2	IN1711E0BRIN0400006
– IN04 = CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI = TAV. 3	IN1711E0BRIN0400007
– IN04 = CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI = TAV. 4	IN1711E0BRIN0400008
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 1	IN1711E0BRIN0400009
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 2	IN1711E0BRIN0400010
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 3	IN1711E0BRIN0400011
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 4	IN1711E0BRIN0400012
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 5	IN1711E0BRIN0400013
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 6	IN1711E0BRIN0400014
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 7	IN1711E0BRIN0400015
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 8	IN1711E0BRIN0400016
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 9	IN1711E0BRIN0400017
– IN04 = ARMATURA MURI = TAV. 10	IN1711E0BRIN0400018

NOTE GENERALI

– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
⩽16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E LA DEFINIZIONE DELLO SPESSORE DEL COPRIFERRO FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1711EI24TRI0400001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00
OPERE DI SOSTEGNO
Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 - Armatura muri - Tav. 5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna n. A1266 Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1266 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BB	RI0402	009	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca MINGOZZI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Nome	31/03/2021	Nome	31/03/2021	Nome	31/03/2021
B	REV. PER ESTR. VALIDATORE	Nome	20/04/2021	Nome	20/04/2021	Nome	20/04/2021
C		Nome		Nome		Nome	

IL PROGETTISTA — Data: — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna n. A1266

CIG. 8377957D51 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711E0BRBB0402009B.DWG — Cod. origine: 13583

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA