



DESEGN DI REFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PERA = CARATTERI PERA - PANNA E PROSPETTO - PAG. 1	PER 11 E210AR40001A
PERA = CARATTERI PERA - PANNA E PROSPETTO - PAG. 2	PER 11 E210AR40002A
PERA = CARATTERI PERA - PANNA E PROSPETTO - PAG. 3	PER 11 E210AR40003A
PERA = CARATTERI PERA - PANNA E PROSPETTO - PAG. 4	PER 11 E210AR40004A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 1	PER 11 E210AR40005A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 2	PER 11 E210AR40006A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 3	PER 11 E210AR40007A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 4	PER 11 E210AR40008A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 5	PER 11 E210AR40009A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 6	PER 11 E210AR40010A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 7	PER 11 E210AR40011A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 8	PER 11 E210AR40012A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 9	PER 11 E210AR40013A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 10	PER 11 E210AR40014A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 11	PER 11 E210AR40015A
PERA = CARATTERI PERA - SEZIONI TRASVERSALI - PAG. 12	PER 11 E210AR40016A

NOTE GENERALI

- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
> 16mm	7φ
≤ 16mm	4φ

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:

Legenda misure:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E LA DEFINIZIONE DELLO SPESSORE DEL COPRIFERRO FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN/171E124TRIO400001

COMMITTENTE: 		ALTA SORVEGLIANZA: 	
GENERAL CONTRACTOR: 		GENERAL CONTRACTOR Iric-FV Due Ing. Paolo CARBONIA Ing. Paolo CARBONIA Data:	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza PROGETTO ESECUTIVO RILEVATO RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00 OPERE DI SOSTEGNO Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 - Armatura muri - Tav. 7		DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARBONIA Data:	
GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-FV Due Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARBONIA Data:		SCALA: 1:50	
COMMISSIONE Ing. Paolo CARBONIA Ing. Paolo CARBONIA Data:		FOGLIO B	
PROGETTO Ing. Paolo CARBONIA Ing. Paolo CARBONIA Data:		VERIFICA Ing. Paolo CARBONIA Ing. Paolo CARBONIA Data:	
CONCORSO Iric-FV Due Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARBONIA Data:		PRODOTTO Ing. Paolo CARBONIA Ing. Paolo CARBONIA Data:	
Con. 837793701 CUP: J11E100000009 Progetto autorizzato dalla Unione Europea		CUP: J11E100000009 Cod. univ. 01000	

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VERTICA