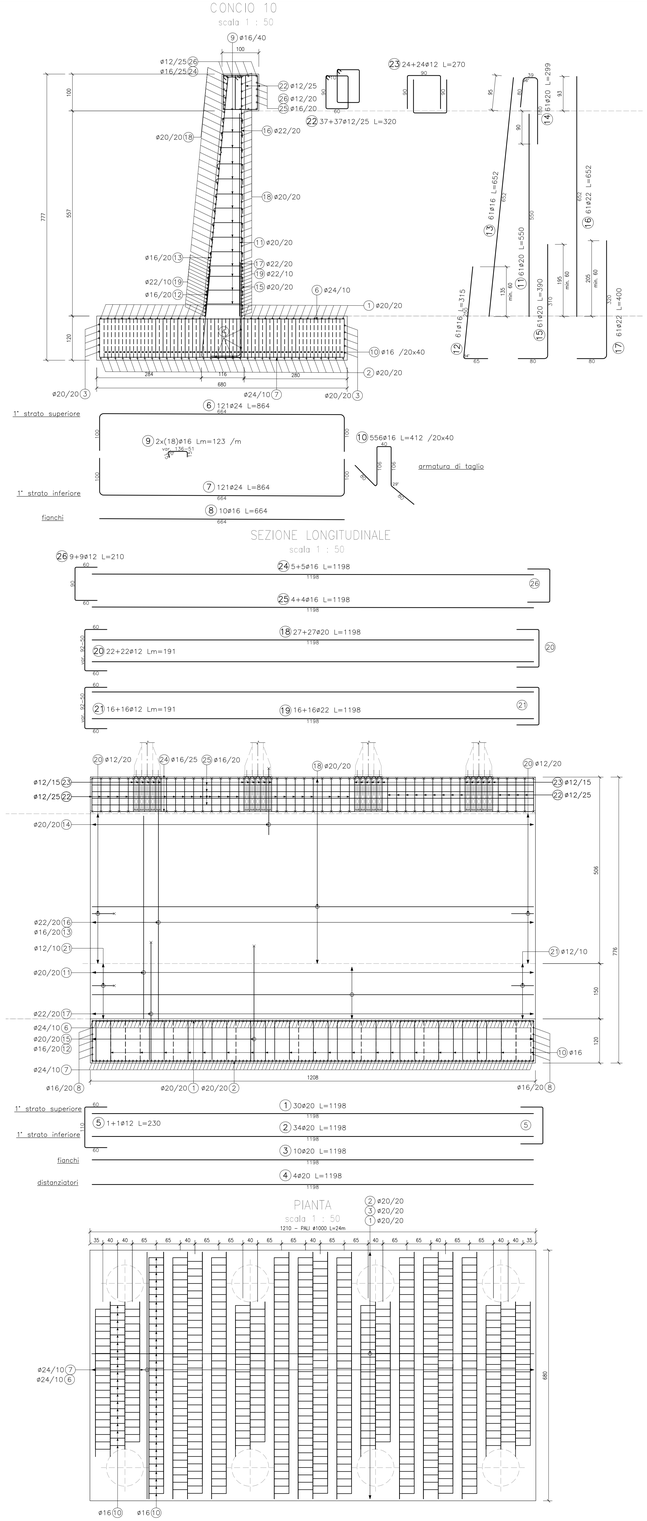
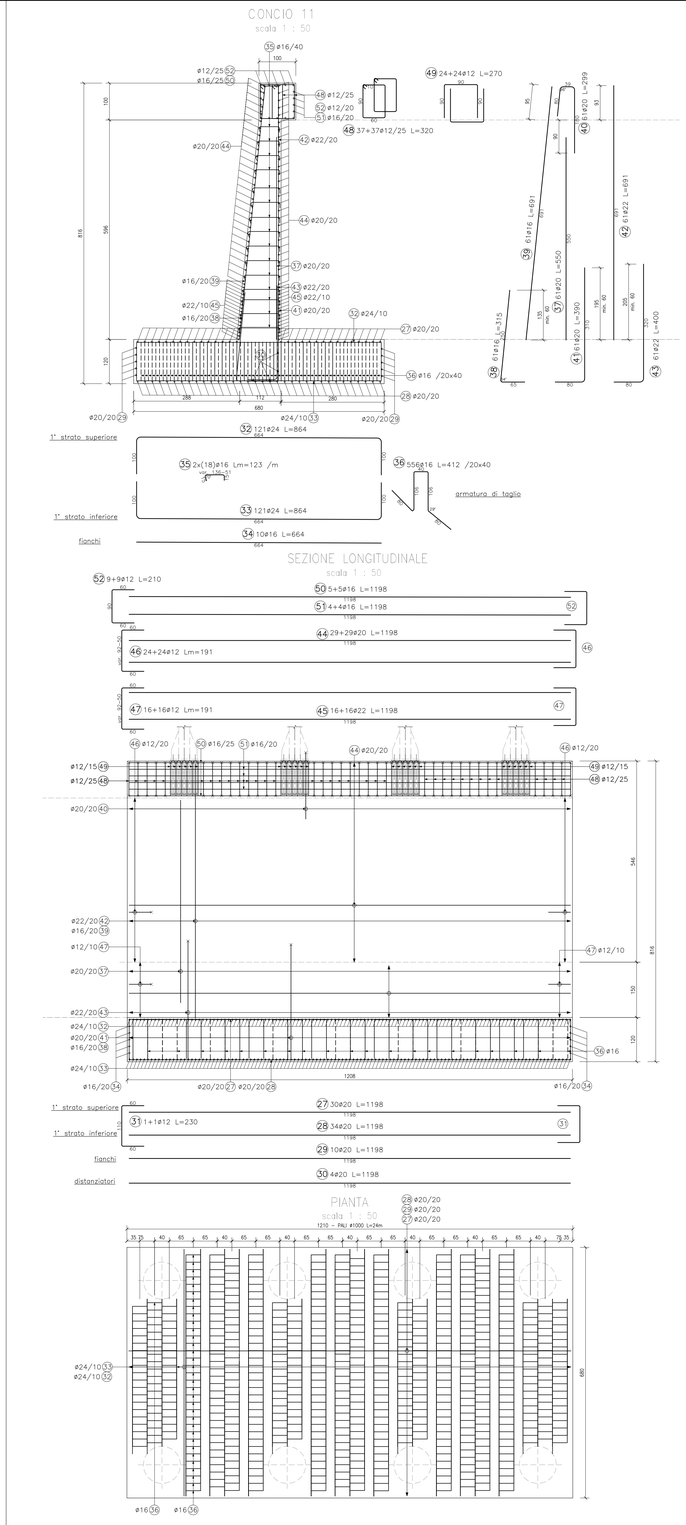
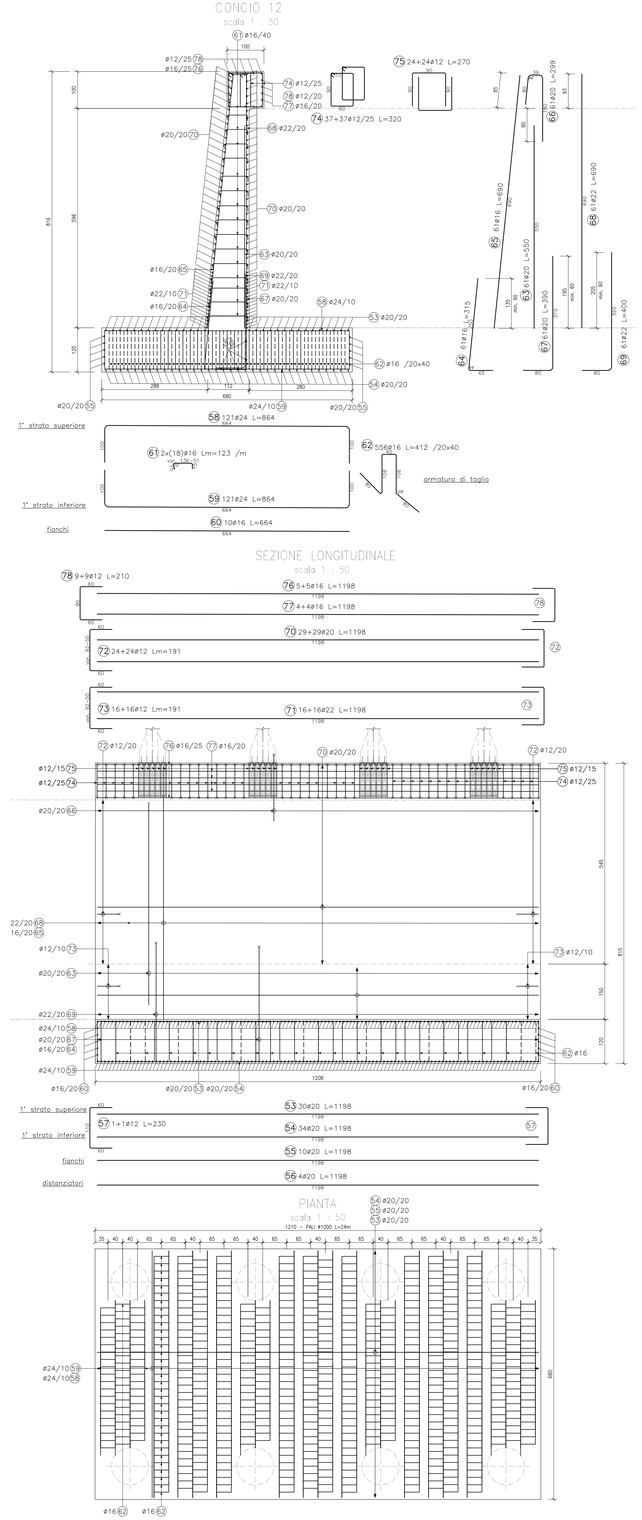






DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1711EI2ABRD0600015A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1711EI2ABRD0600016A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1711EI2ABRD0600017A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1711EI2ABRD0600024A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 5	IN1711EI2ABRD0600025A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 6	IN1711EI2ABRD0600026A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1711EI2ABRD0600027A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1711EI2ABRD0600028A
– RDS – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1711EI2ABRD0600029A
– RDS – CARPENTERIA – PARTICOLARI COPRIFERRI	IN1711EI2ZRRB0600001A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1711EI2RHRB0600027A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1711EI2RHRB0600028A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1711EI2RHRB0600029A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1711EI2RHRB0600044A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1711EI2RHRB0600045A
– RDS – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1711EI2RHRB0600046A
– RDS – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1711EI2RHRB0600047A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1711EI2RHRB0600048A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1711EI2RHRB0600049A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1711EI2RHRB0600050A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1711EI2RHRB0600051A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1711EI2RHRB0600052A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1711EI2RHRB0600053A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1711EI2RHRB0600054A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1711EI2RHRB0600055A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 9	IN1711EI2RHRB0600056A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 10	IN1711EI2RHRB0600057A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 11	IN1711EI2RHRB0600058A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 12	IN1711EI2RHRB0600059A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 13	IN1711EI2RHRB0600060A
– RDS – ARMATURA MURI – TAV. 14	IN1711EI2RHRB0600061A

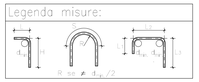
NOTE GENERALI

– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:

Legenda misure:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E LA DEFINIZIONE DELLO SPESSORE DEL COPRIFERRO FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1711EI24TRI0600001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+337,00 AL KM 1+876,19

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di sostegno in dx dal km 1+347,51 al km 1+876,77 - Armatura muri - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL DIRETTORE TECNICO INTEGRATORE Ing. Antonio MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna n. A1206 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BB	RI0600	011	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data – Ing. Luca MANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocco	31/08/2021	Dubbini	31/08/2021	Dallo	31/08/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BOLOGNA Ing. Luca MANDOLFI Iscritto all'Albo n. 4289
B	RIS. PER EN. VALIDATORE	Rocco	20/04/2022	Dubbini	20/04/2022	Dallo	20/04/2022	
C								

CRD. 8377975701 | CUP: J41691000000009 | File: IN1711EI2ZRRB0600001B.DWG | Cod. origine: CODA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot.:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA