



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_B :

Barra $\phi 16$	$d_B = 4\phi$
Barra $\phi 16 - \phi 26$	$d_B = 7\phi$

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 450$ N/mm ²
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq 540$ N/mm ²
Tensione caratteristica a rottura	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 275$ N/mm²

Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430$ N/mm²

NOTE GENERALI

- Unità di misura del disegno
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

Convenzione di misura delle barre di armatura:

- I FERRI SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE SONO PERTANTO QUELLE DELLA SPEZZATA A SPIGLI VIVI. LO SVILUPPO TOTALE INDICATO PER OGNI FERRO ESTRATTO (L) NON TIENE DUNQUE CONTO DEI MANDRINI DI PIEGATURA.
- SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA 50 ϕ
- LE RIPRESE DI GETTO SARANNO ESEGUITE CON L'AUSILIO DI PERNEROMETAL.
- PER LA TABELLA FERRI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "N171E1ZBBSL01A0005A"

COMMITTEE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVA

SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOVA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL Km 0+173.22

SCATOLARE DI PROLUNGAMENTO

ARMATURA SCATOLARE: FONDAZIONE E PIEDRITTI - Tav. 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio IricoAV Due	Ing. Luca BIANCHI	1:50

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Ing. Luca BIANCHI	Ing. Luca BIANCHI	Ing. Luca BIANCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Il PROGETTISTA
A	BASISONE				Giuseppe Bivio Coppo
B					
C					

Cod. 8377697001 | Progetto autorizzato dalla Regione Veneto | CUP: J41E1000000009 | File: D:\PROGETTI\2017\SL01\SL01_173_22.dwg | Cod. origine: 17322