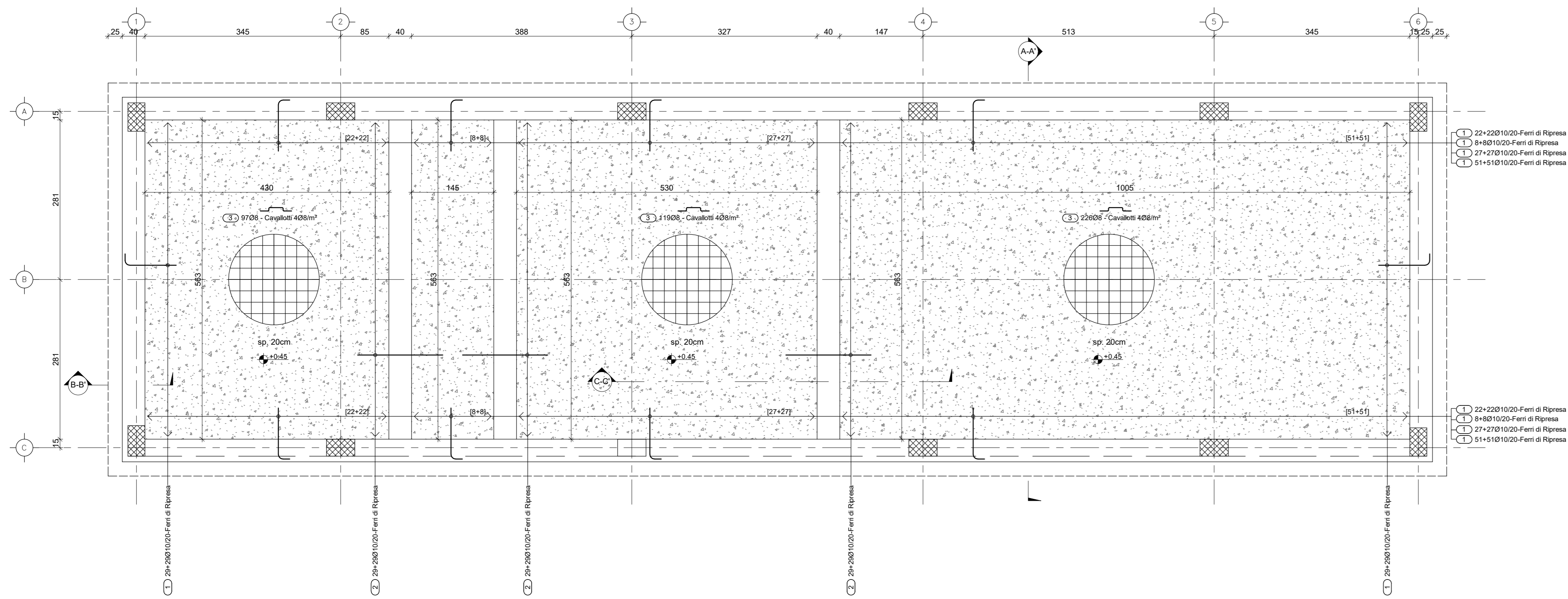


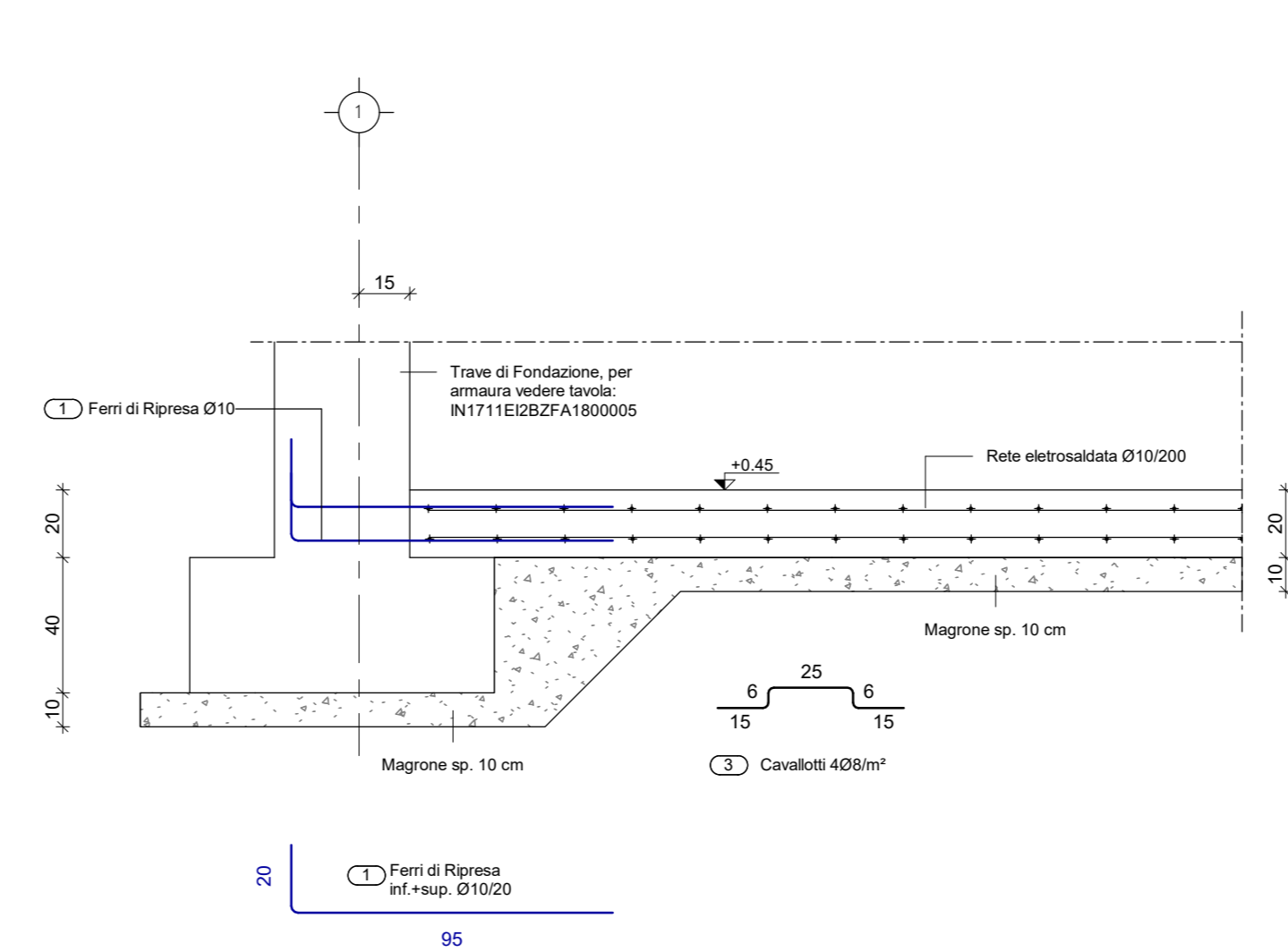
SLT - Soletta Controterra

Scala: 1 : 50



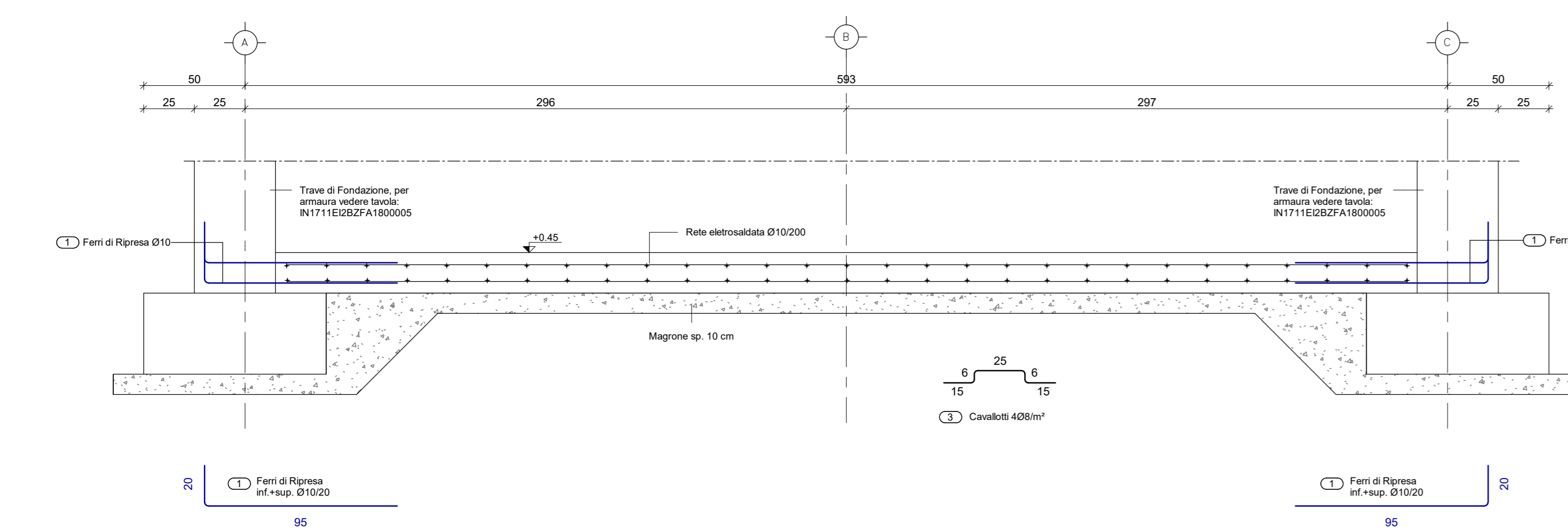
SLT - Soletta Controterra - Sezione B-B'

Scala: 1 : 20



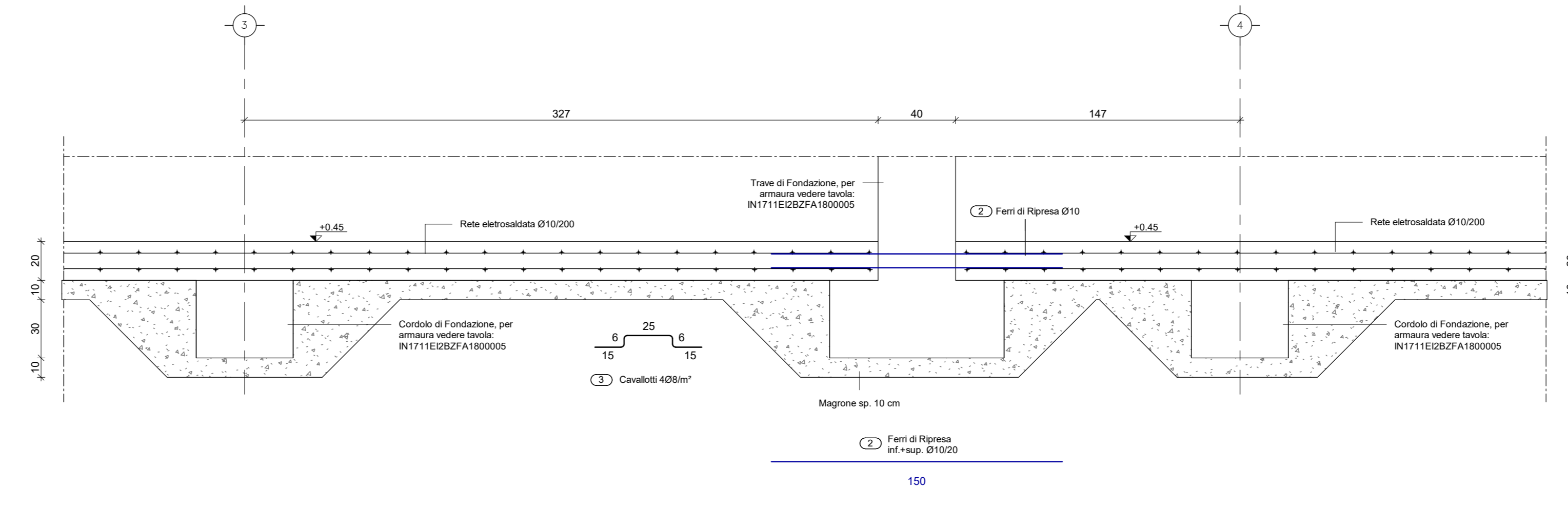
SLT - Soletta Controterra - Sezione A-A'

Scala: 1 : 20



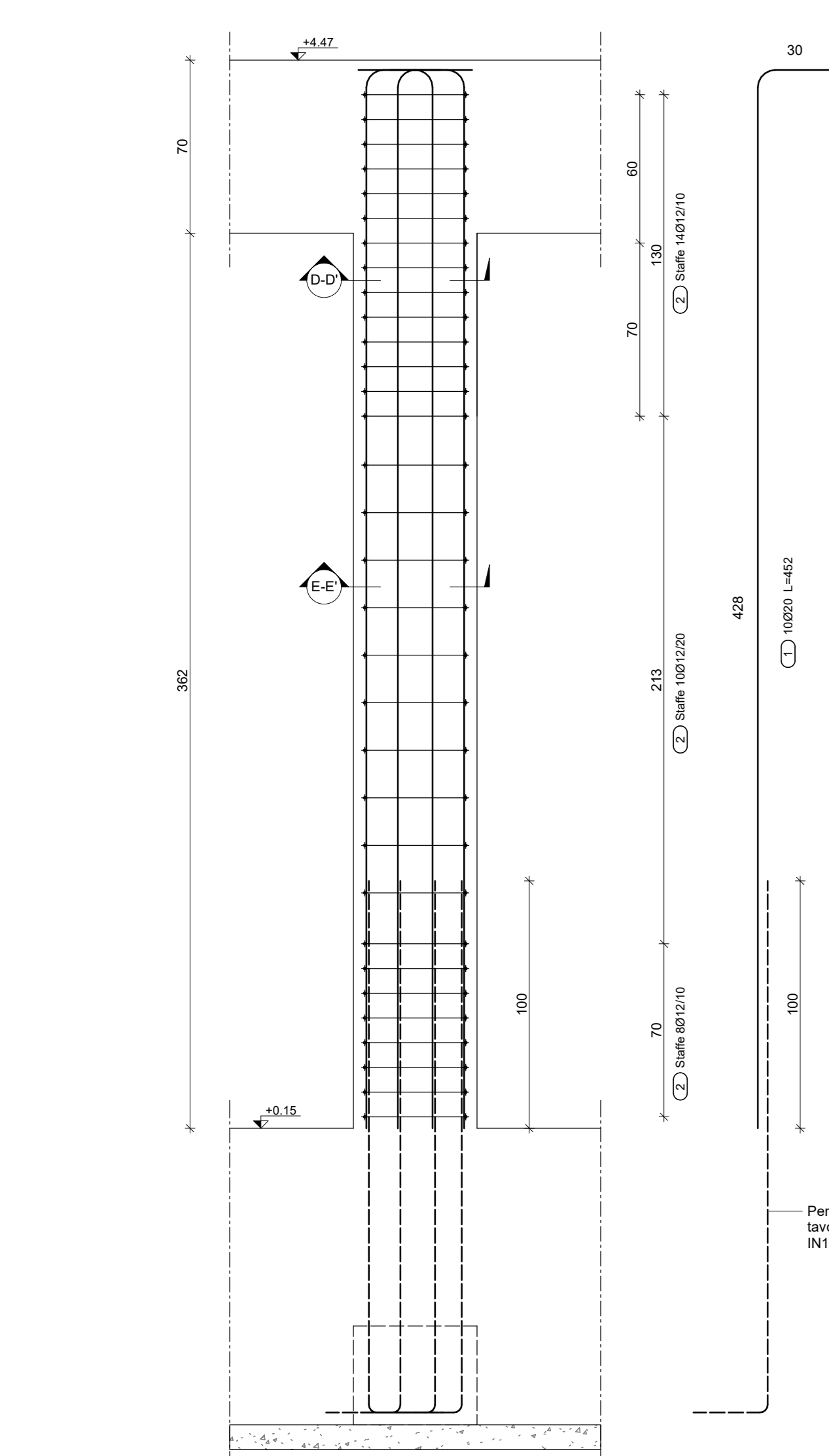
SLT - Soletta Controterra - Sezione C-C'

Scala: 1 : 20



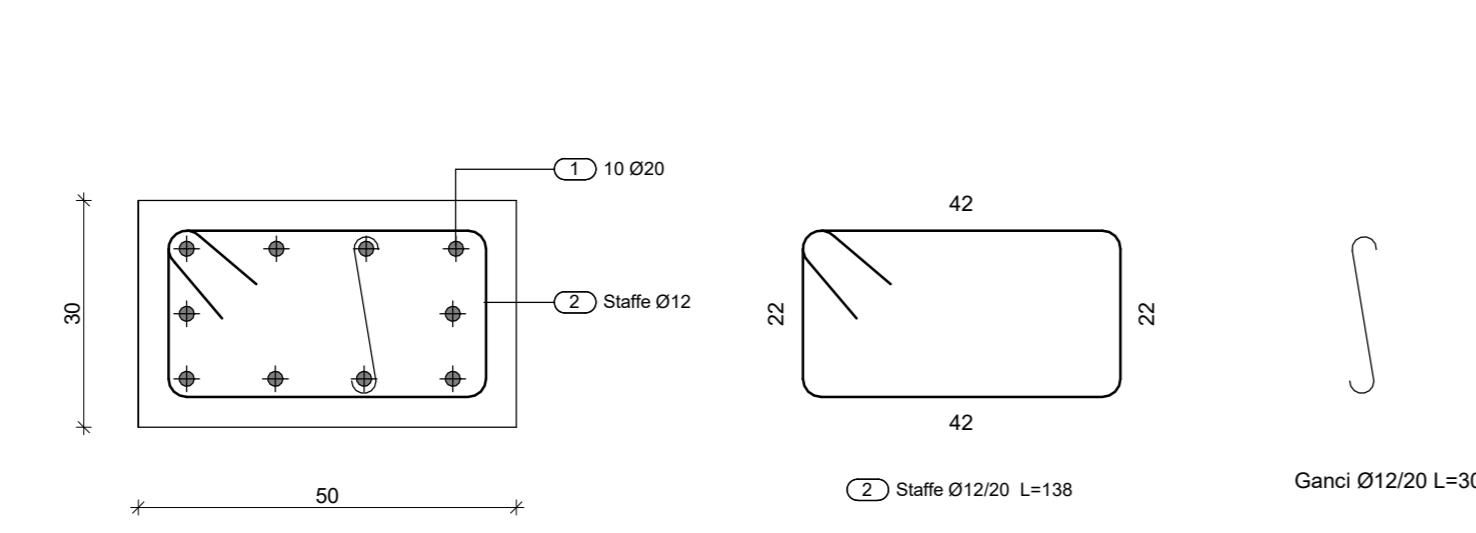
PIL - Pilastro

Scala: 1 : 20



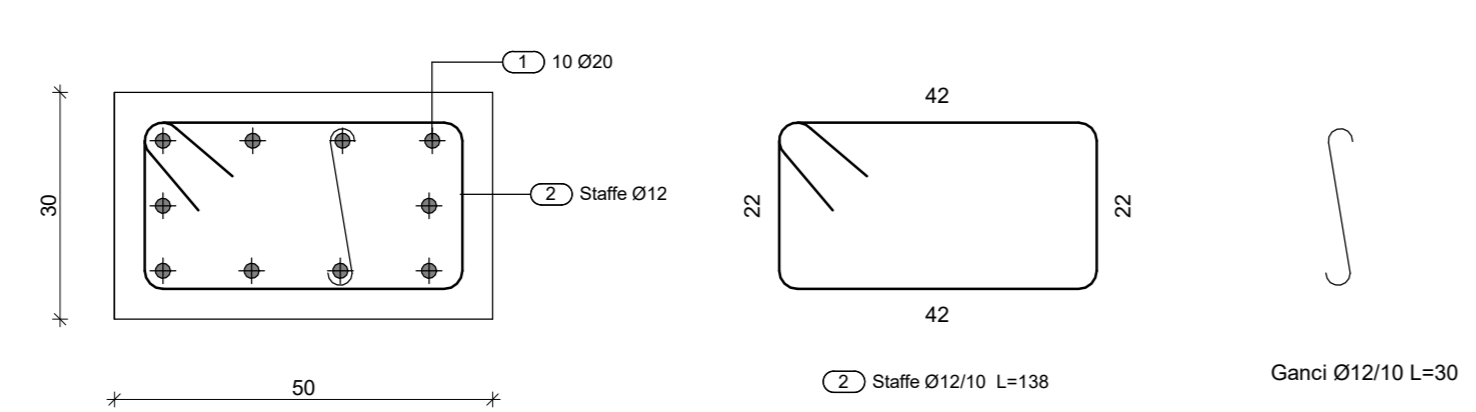
PIL - Sezione E-E'

Scala: 1 : 10



PIL - Sezion D-D'

Scala: 1 : 10



Per le dimensioni dei pilastri vedere tavola Travi di Fondazione IN1711E2BZFA1800007

- NOTE GENERALI**
- SALVO DIVERSE SPECIFICHE INDICAZIONI SULLE TAVOLE -
  - LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.
  - LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
  - LE QUOTE ALTIMETRICHE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA +0.00 DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E RIFERITE AL RUSTICO.
  - SALVO DIVERSA SPECIFICA INDICAZIONE, QUANTO RIPORTATO SUGLI ELABORATI DEL PROGETTO STRUTTURALE (NOTE, MATERIALI, QUOTE, DIMENSIONI, INDICAZIONI COSTRUTTIVE, ARMATURE PARTICOLARI, ...) SI INTENDE GENERALMENTE RIFERITO ED ESTESO A TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI UGUALI O ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELL'INDICAZIONE.
  - NON MISURARE I DISEGNI. LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI.
  - IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIOR DETTAGLIO.
  - PER IL POSIZIONAMENTO DEI VANI E DEI FORI PER IMPIANTI, PLUVIALI E TUBAZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E IMPIANTISTICO. PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI VEDANO I DETTAGLI TIPOLOGICI DELLE TAVOLE DI ARMATURA.
  - EVENTUALI TUBAZIONI DI DIAMETRO INFERIORE AI 10 CM NON INDICATE NELLE PRESENTI TAVOLE DEVONO ESSERE DISPOSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE ARMATURE.
  - SI DOVRA VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.
  - SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI PER L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE FORME METRICHE SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI. IN CASO DI EVIDENTI DIFORMITÀ RISPETTO AI DISEGNI STRUTTURALI, SI RACCOMANDA DI CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI.

- STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- LE FONDAZIONI E PAVIMENTAZIONI POGGIANO SUL PIANO CAMPANA SCOTICATO E COMPATTATO O RIPORTO STRUTTURALE COMPATTATO AL 95% DELLA PROVA AASHTO MODIFICATA

**TABELLA MATERIALI**

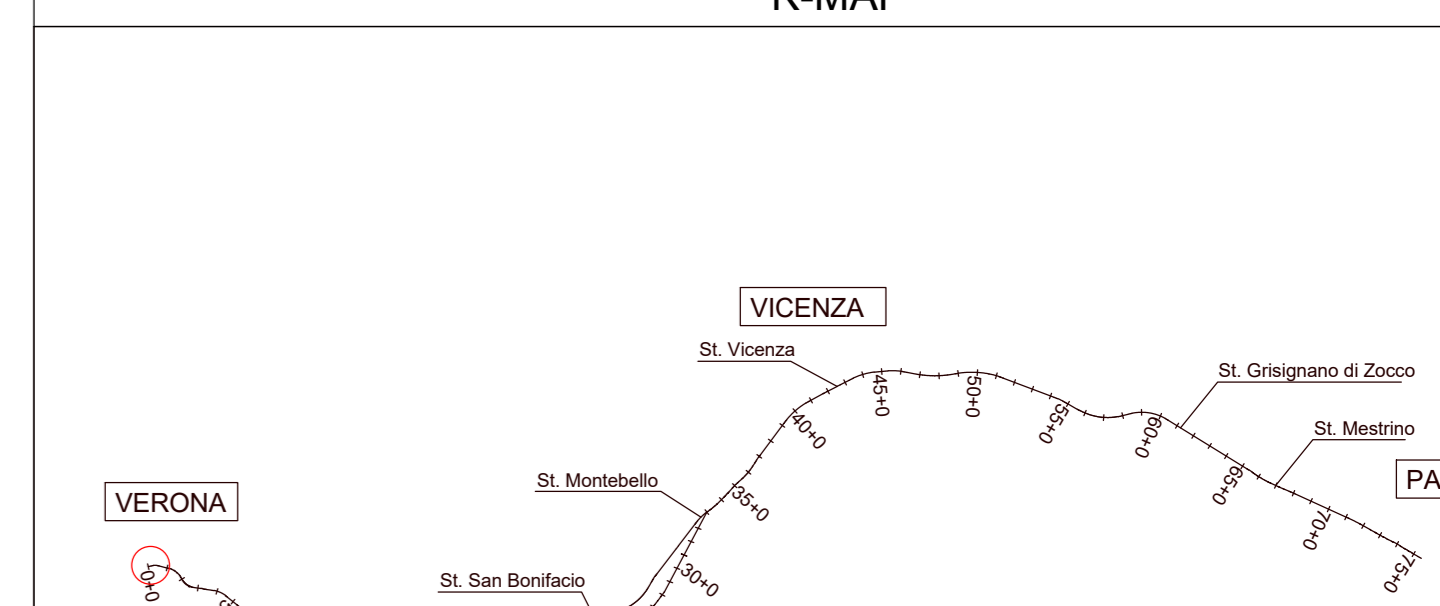
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO - (NTC 2008 - UNI EN 206:2016 - UNI 11104:2004)

OPERA TIPO	MAGLIONE	SOLETTA CONTROTERRA	PLATE FRANGI RIVESCIO, COROILI	PILASTRO	TRAVI CATENA, MONACO, BOLLINO	CORNICIONE
Classe di Resistenza	C12/16	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
Classe di Espansione	XC3	XC3	XC3	XC3	XC3	XC3
Dimensione massima	-	25	25	25	25	25
Spessore dell'armatura (mm)	-	15	15	15	15	15
Resistenza ad ossigeno	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Classe di consistenza	-	S4	S4	S4	S4	S4
Disaggregazione	-	<100	<100	<100	<100	<100
Capillarità (mm/24h)	-	50	50	50	50	50
Armatura	-	-	-	-	-	-

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO**

Le strutture devono garantire i seguenti requisiti di resistenza al fuoco:  
 - Strutture in elevazione R60

**K-MAP**



NOTA GENERALE: Sono escluse dal computo: rete elettrosaldata, ganci, armatura solai latero cementizi, armatura integrativa formometrica

**TIPOLOGIE BARRE ARMATURA**

01	A	07	A B C	13	A B C D E
02	B	08	A B C	14	A B C D E
03	C	09	C D A	15	A B C D E
04	A B C	10	C D A E	16	A B C D E
05	A B C D	11	C A B C	17	A B C D E
06	A B C	12	A B C	18	A B C D E

**FA18 - Soletta e Pilastri**

Elemento	N° Elementi	Pos.	ID	N° Barre	Ø [mm]	N° tot. Barre	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	E [cm]	L [cm]	Tot. L [m]	Peso [kg]
PIL 30x50	8	1	02	10	20	80	30	428					452	362.00
PIL 30x50	8	2	16	32	12	256	22	42	22	42			138	354.30
SLT	1	1	02	548	10	548	20	90					108	591.84
SLT	1	2	01	174	10	174	150						150	261.00
SLT	1	3	13	442	8	442	15	6	25	6	15		61	267.86
Totale:				1296		1296							1837.00	1638.80

COMMITTENTE: **RFI** FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**FABBRICATI**  
**FA18 - FABBRICATO MT-BT PER QRD AL KM 0+274,64**  
**STRUTTURE**  
**FABBRICATO - ARMATURE PILASTRI E SOLETTA CONTROTERRA**

**GENERAL CONTRACTOR**  
 Consorzio Iricav Due  
 Ing. Luca ZACCARIA  
 Ing. Paolo CARONNA

**DIRETTORE LAVORI**  
 Ing. Luca ZACCARIA  
 Ing. Paolo CARONNA

**SCALA:**  
 Verità

**COMMISSIONE**  
 IN 17 E 11 BZ FA18/00 PROG. REV. FIGLIO  
 001 = 001

**VISTO CONSORZIO IRICAV DUE**  
 Firma Ing. Luca ZACCARIA

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Zaccaria	20/05/2018	Ing. Caronna	20/05/2018	Ing. Zaccaria	20/05/2018	
B	RELA A SEGUITO REPERIMENTO STRUTTURALE ENTE VALUTATORE	Ing. Zaccaria	20/05/2018	Ing. Caronna	20/05/2018	Ing. Zaccaria	20/05/2018	
C								

**CG 87797C01** CUP: J41E180000009 **FILE:** IN1711E2BZFA1800007.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA