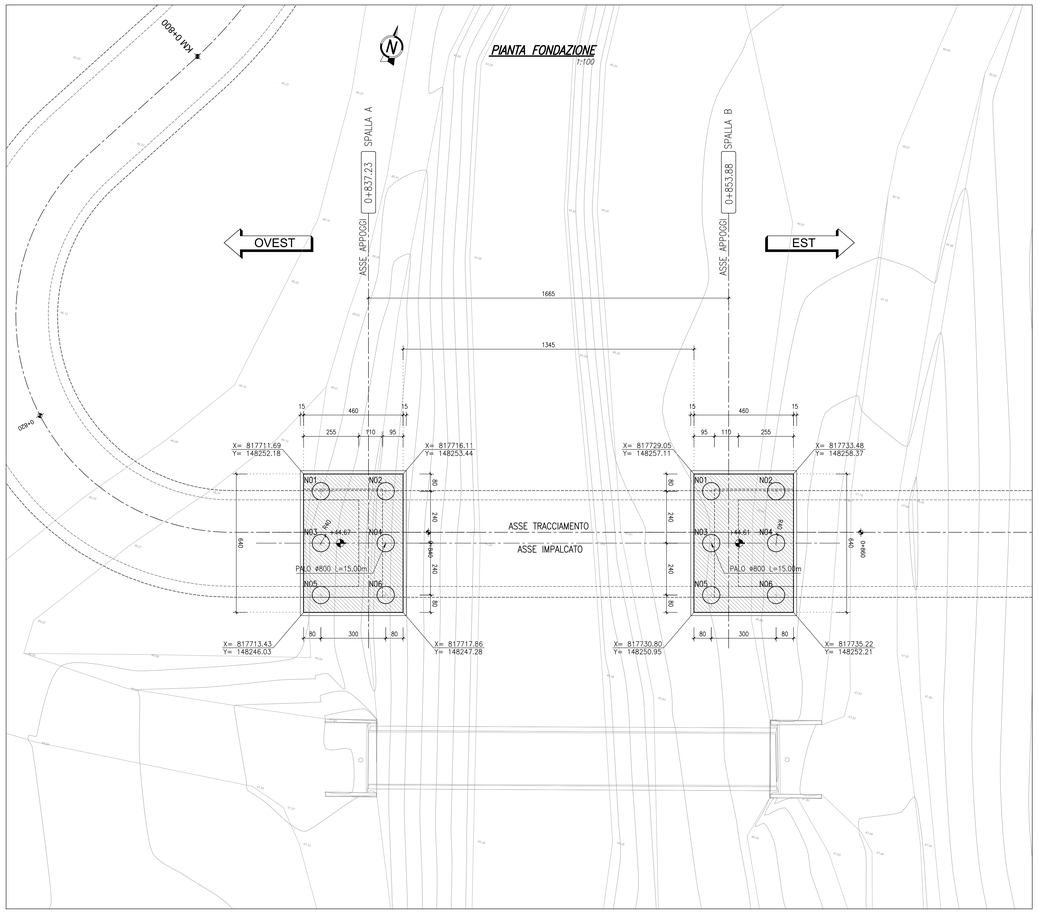
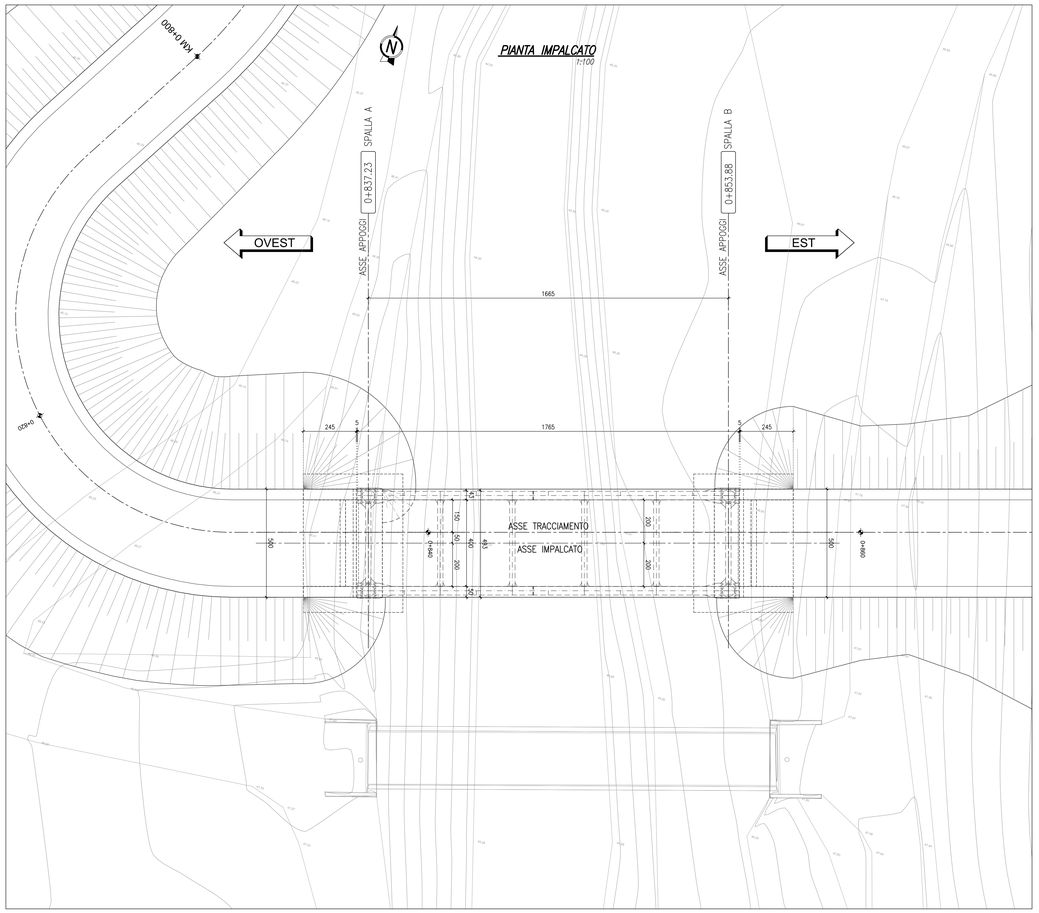
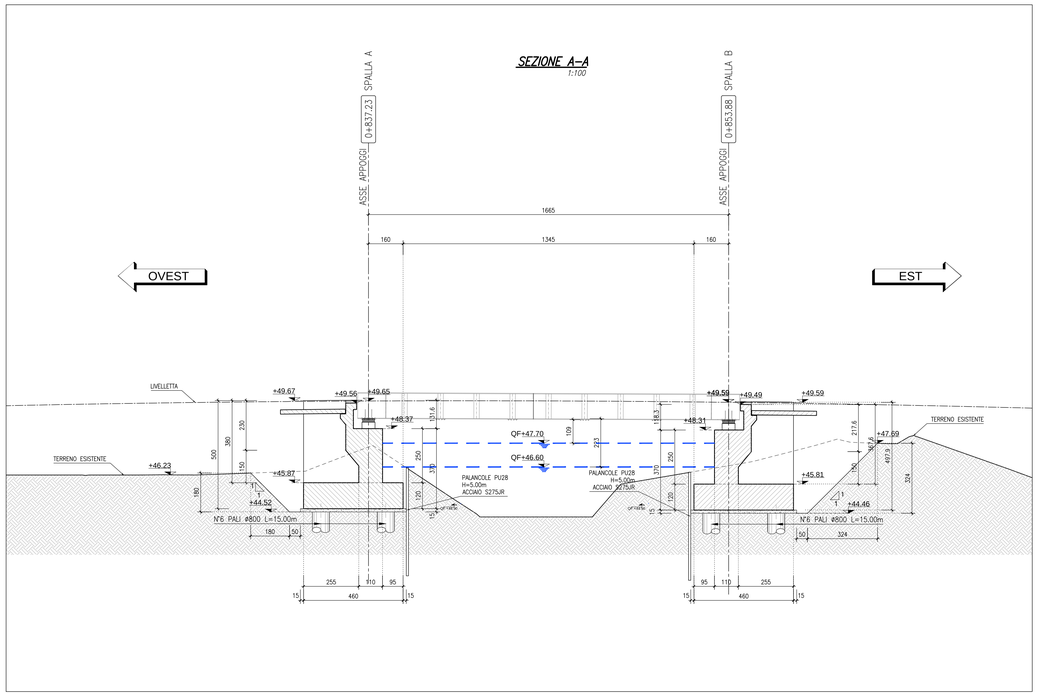
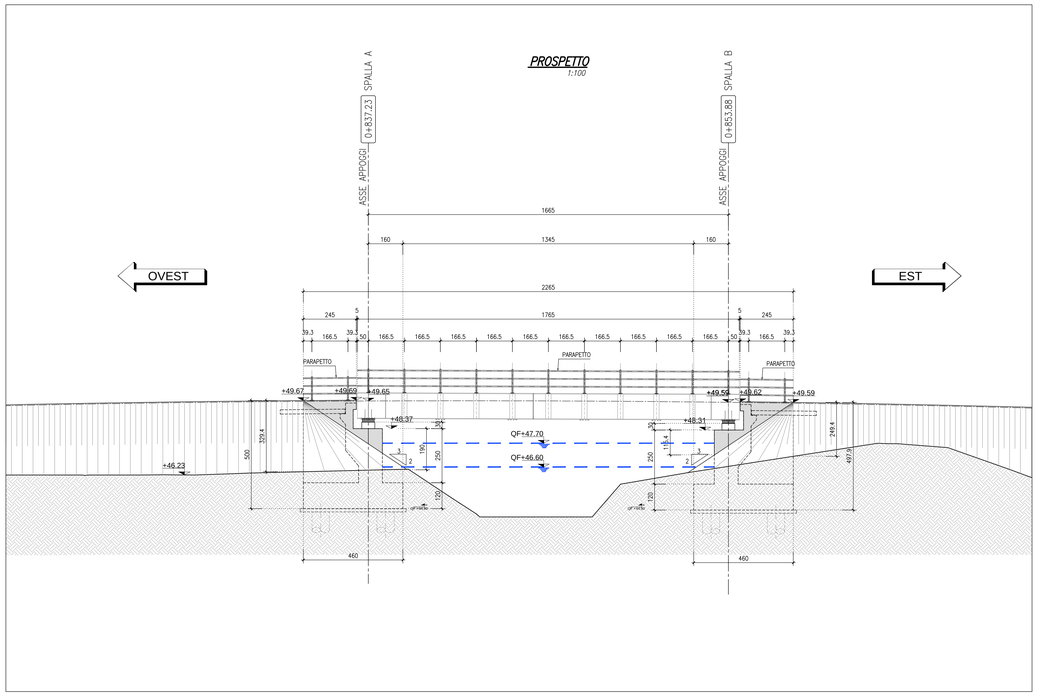


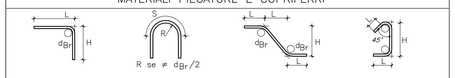






KEYPLAN

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra <16	d_{Br} = 4ø
ø Barra ø16 – ø26	d_{Br} = 7ø

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4–S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XF1
- COPRIFERRO = 45 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO PALI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO MURI SPALLE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) – XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) – 25mm (ELEVAZIONE)

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)

PONTE CICLOPEDONALE

PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE - PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppefabrizio GALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Vicenza n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	BZ	NV54A0	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma — Data
Ing. Luca BANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	COBRO	19/01/2022	CAse	19/01/2022	Fpoler	19/01/2022
B	Revisione per recepimento struttura ente validatore	COBRO	21/04/2022	CAse	21/04/2022	Fpoler	21/04/2022
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppefabrizio Coppa
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA
Data:

CIG. 8377957CD1 ; CUP: J41E91000000009

File: IN1711EBZNV54A0001B.DWG
Cod. origine: 1DDK1

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI- LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA