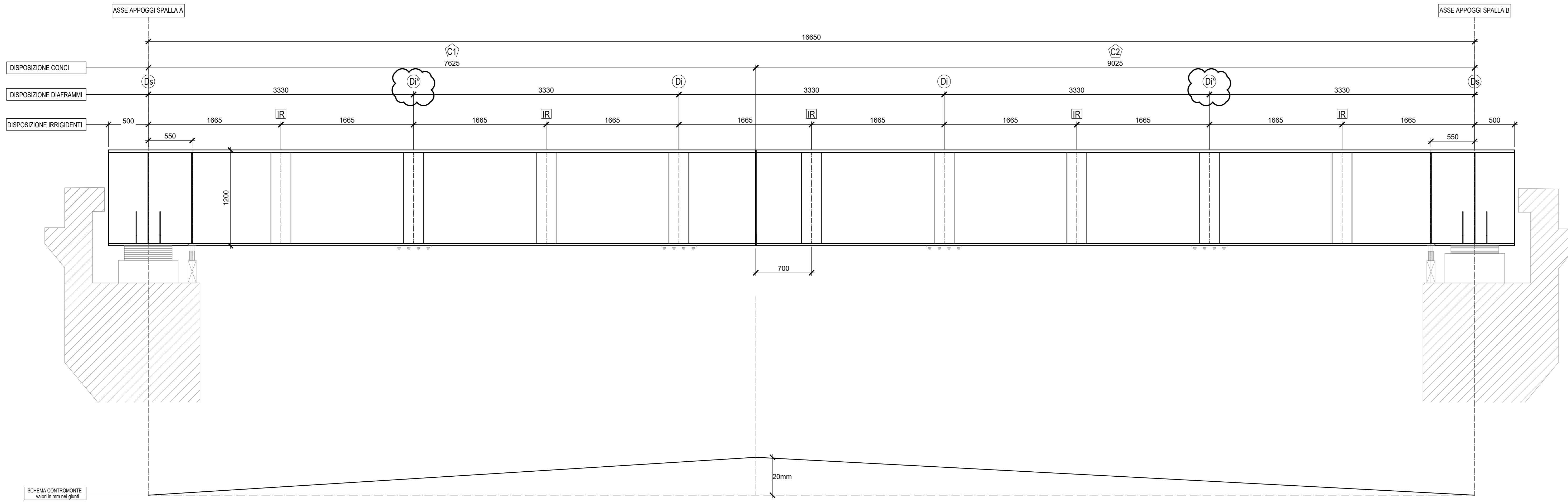
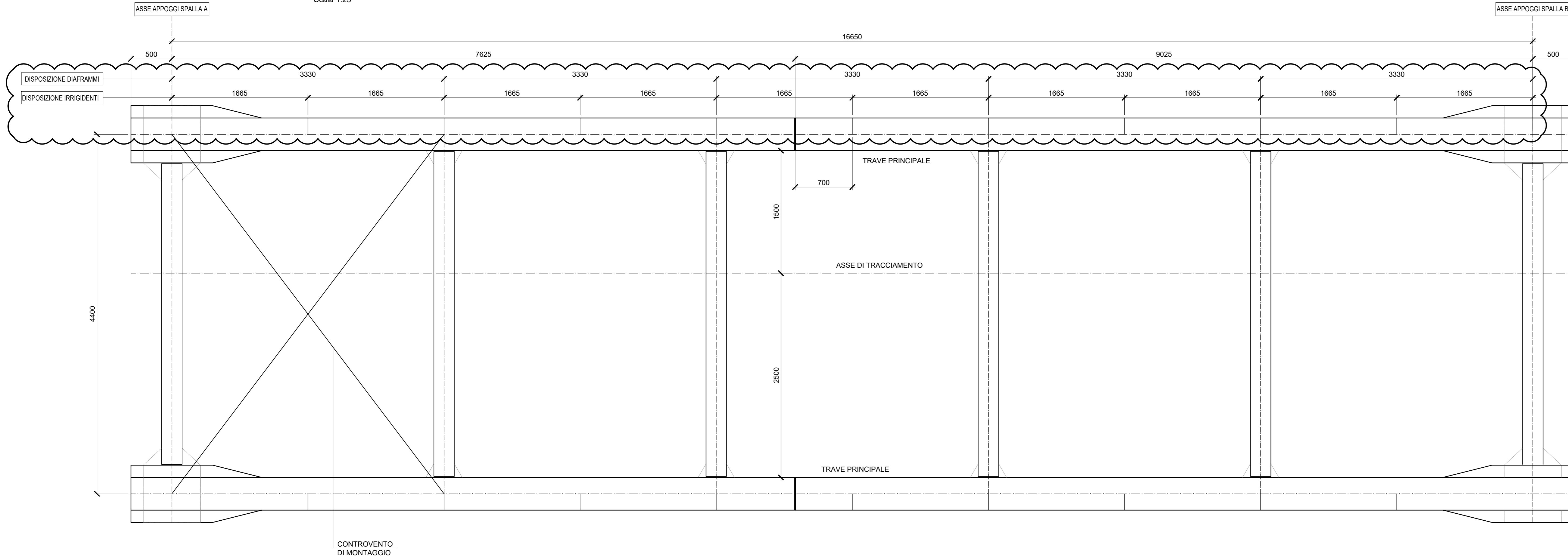


SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO  
Scala 1:25



PIANTA INFERIORE IMPALCATO  
Scala 1:25



SEZIONE TIPOLOGICA  
Scala 1:20

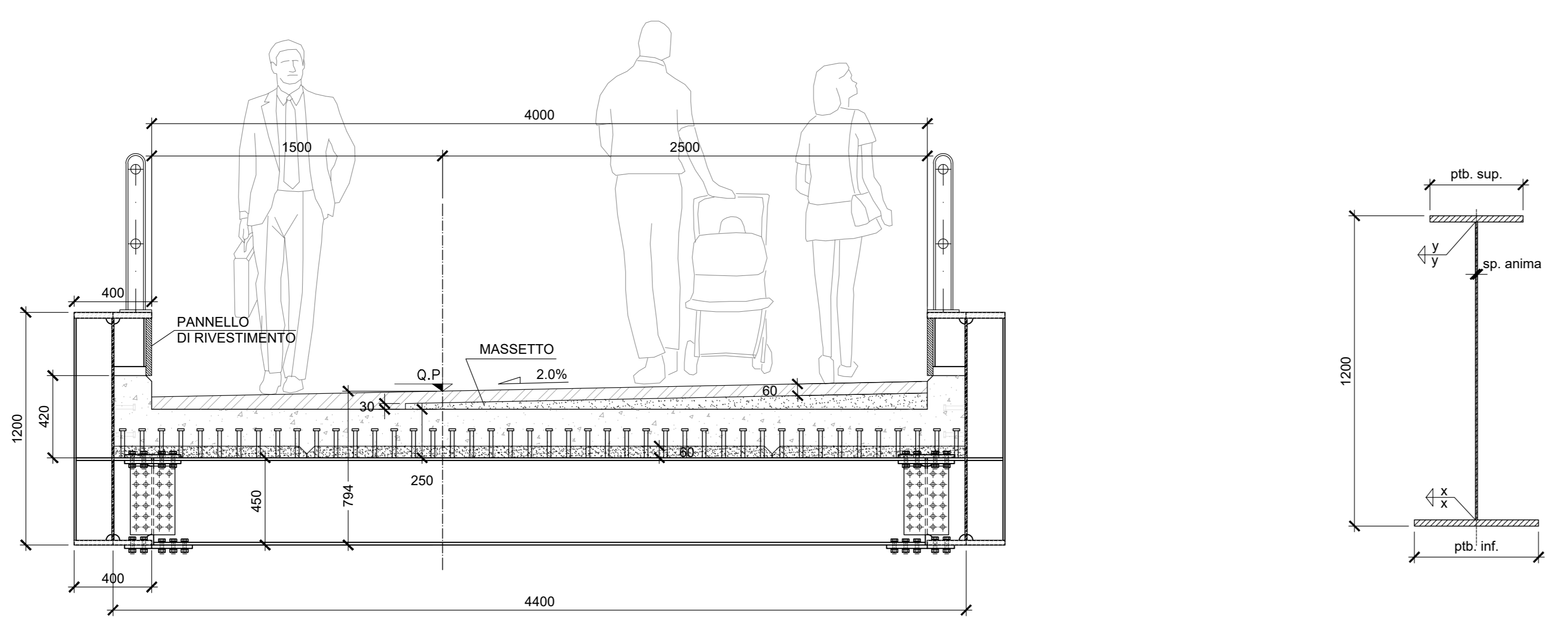
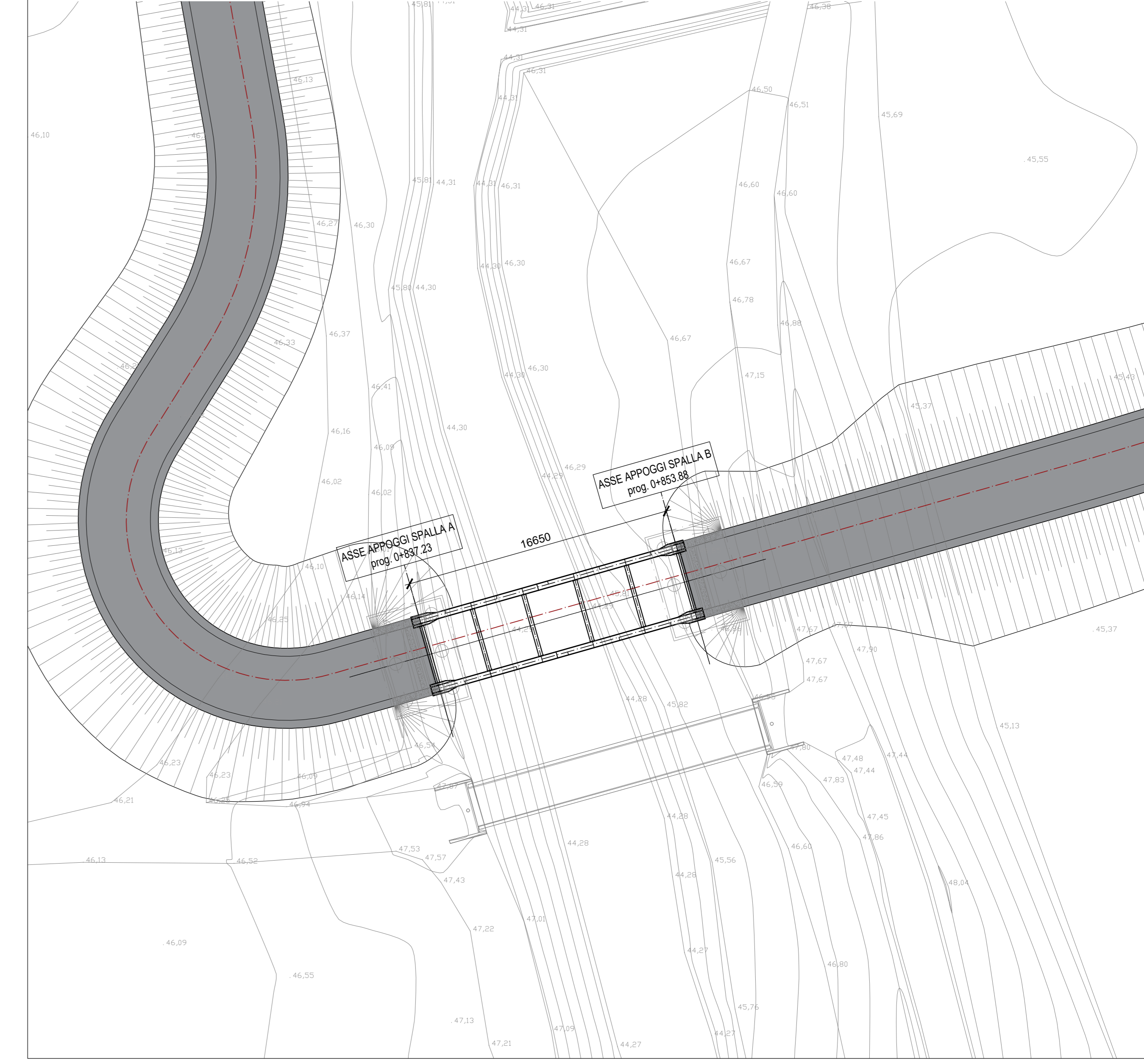


TABELLA CONCI TRAVI PRINCIPALI		
	C1	C2
PTB SUPERIORE	400x30	400x30
SP ANIMA	10	10
PTB INFERIORE	400x24	400x24
SALDATURE	$\frac{1}{4} \frac{y}{x}$	$\frac{1}{4} \frac{y}{x}$
	5	5
	5	5

KEY PLAN  
Scala 1:200



-IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.  
-PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA  
-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO  
-PER QUOTE PROGETTO E PENDENZE TRASVERSALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SEZIONI TRASVERSALI

**COMMITENTE:** **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
NV4 - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV4 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA) GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Consorzio Irico-IV Due	Ing. Luca ZACCARIA	Consorzio Irico-IV Due	Ing. Paolo CARONIA	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	B2	NV4/A5	002	B	1

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESECUZIONE	...	...	...	...	...	...	
B	Revisione per adeguamento alla normativa	...	...	...	...	...	...	
C		...	...	...	...	...	...	

cod. 837793701 CUP: J11E100000009 File: ...  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea