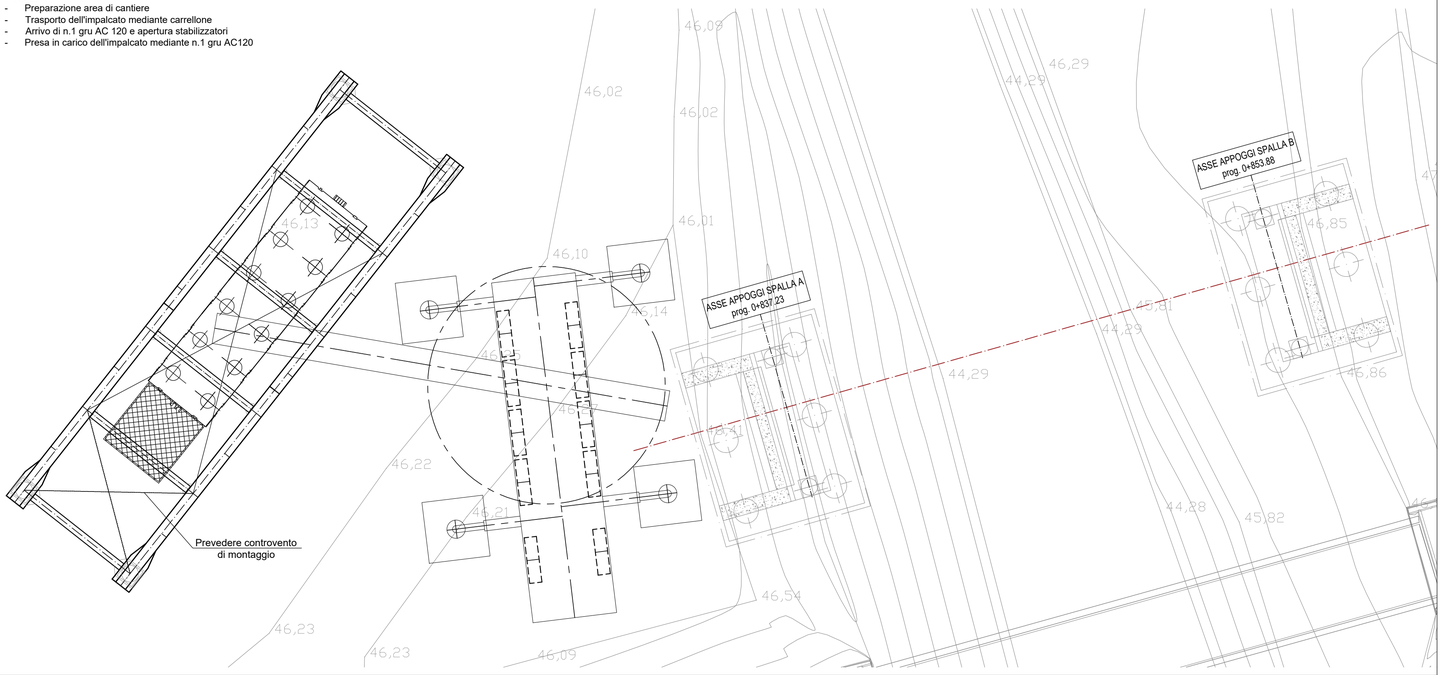
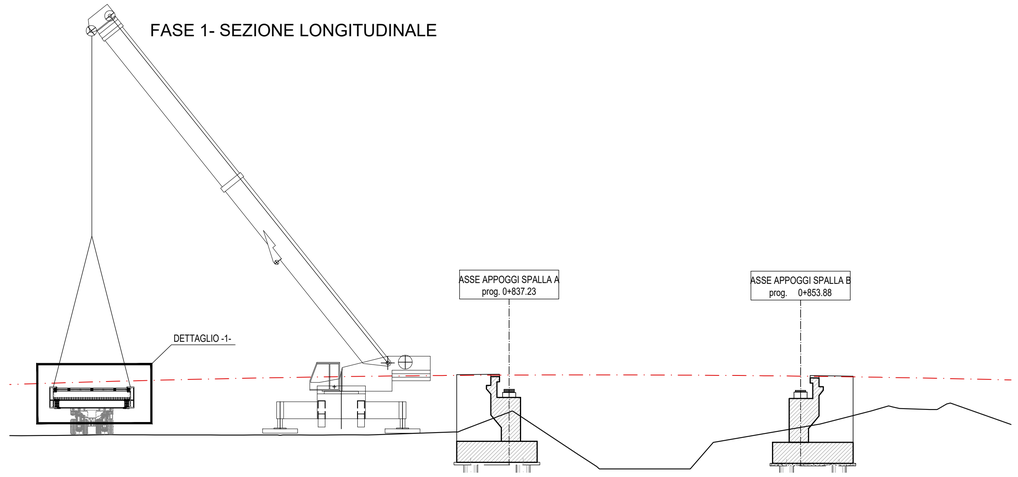
FASE 1 - PIANTA

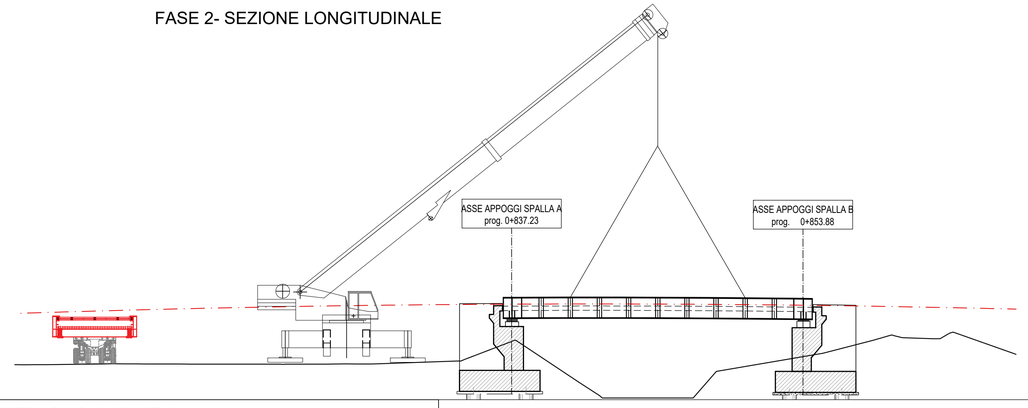
- Preparazione area di cantiere
- Trasporto dell'impalcato mediante carrellone
- Arrivo di n.1 gru AC 120 e apertura stabilizzatori
- Presa in carico dell'impalcato mediante n.1 gru AC120



FASE 1- SEZIONE LONGITUDINALE

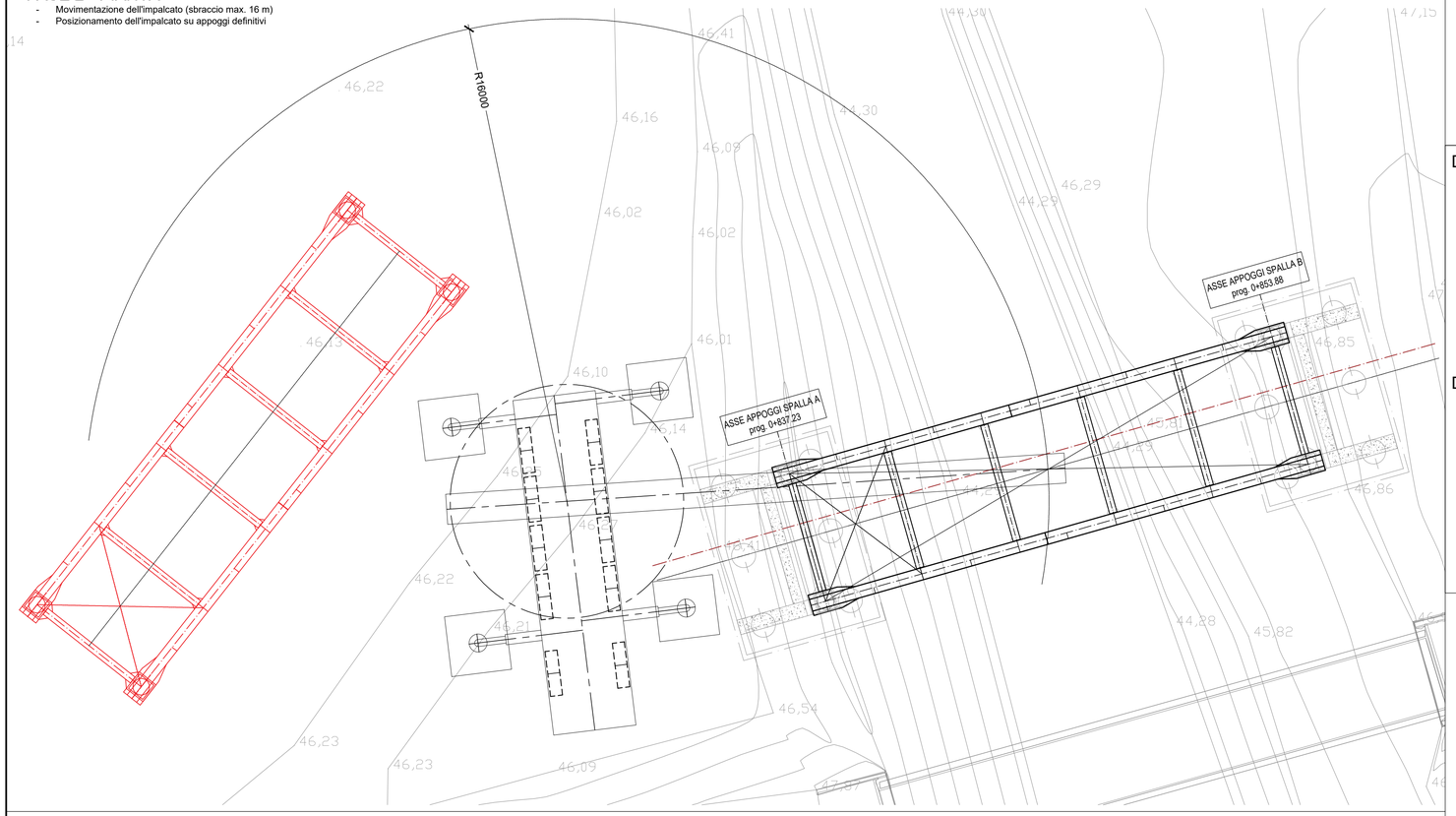


FASE 2- SEZIONE LONGITUDINALE



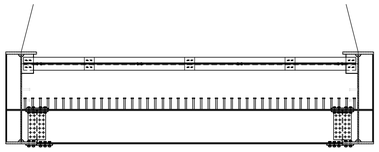
FASE 2 - PIANTA

- Movimentazione dell'impalcato (sbraccio max. 16 m)
- Posizionamento dell'impalcato su appoggi definitivi



DETTAGLIO 1 - FASE 1

- Prevedere elementi di riscontro per sollevamento in corrispondenza del punto di presa delle funi della gru



DETTAGLIO 1 - FASE 2

- Dopo il posizionamento dell'impalcato rimozione elementi di riscontro
- Saldatura in cantiere delle piattabande interne in corrispondenza dei punti di presa delle funi della gru

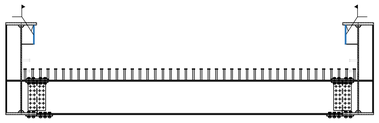


TABELLA GRU AC 120

40,4 t — 360° — DIN/ISO

Radius · Ausladung / Portée / Sbraccio		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal												Radius · Ausladung / Portée / Sbraccio
Radio	m	12,5	16,8	21,1	25,4	29,7	34,3	38,3	42,6	46,9	51,2	55,5	60,0	Radio
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
		140,0°												
3		120,0	107,5	99,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		108,0	101,5	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		100,5	96,8	86,0	75,4	58,7	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		94,2	90,5	81,1	71,8	57,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		88,4	85,0	76,3	68,3	55,4	42,3	-	-	-	-	-	-	5
6		77,6	75,7	68,2	61,7	52,3	40,2	-	-	-	-	-	-	6
7		68,1	67,9	60,1	56,4	49,3	38,4	32,7	-	-	-	-	-	7
8		58,2	58,0	55,4	51,1	46,2	36,5	30,2	26,2	-	-	-	-	8
9		50,6	50,5	50,3	45,9	43,0	34,9	27,8	24,5	20,4	-	-	-	9
10		-	43,6	43,2	42,4	39,9	33,4	25,5	22,9	18,9	16,3	-	-	10
12		-	32,6	32,3	33,0	32,3	30,5	22,5	19,8	17,8	15,5	12,2	9,3	12
14		-	24,3	26,4	26,1	26,8	26,1	19,6	17,6	15,8	14,3	11,8	9,2	14
16		-	-	21,6	22,1	21,9	21,3	17,4	15,5	14,2	13,1	11,4	8,8	16
18		-	-	16,1	18,8	18,4	17,7	16,3	13,8	12,7	11,9	10,8	8,3	18
20		-	-	-	16,1	15,7	15,1	15,1	12,6	11,3	10,7	10,0	7,8	20
22		-	-	-	14,0	13,6	13,0	13,5	11,3	10,4	9,6	9,1	7,3	22
24		-	-	-	-	11,8	12,1	11,7	10,5	9,4	8,9	8,3	6,9	24
26		-	-	-	-	10,5	10,9	10,3	9,6	8,5	8,2	7,6	6,4	26
28		-	-	-	-	-	9,7	9,1	9,0	7,7	7,4	7,1	5,9	28
30		-	-	-	-	-	8,7	8,1	8,3	7,2	6,7	6,5	5,5	30
32		-	-	-	-	-	-	7,3	7,4	6,7	6,2	6,0	5,1	32
34		-	-	-	-	-	-	6,9	6,6	6,3	5,8	5,4	4,8	34
36		-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,9	5,4	5,1	4,4	36
38		-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,2	5,0	4,7	4,0	38
40		-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,7	4,5	4,2	3,8	40
42		-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,0	3,6	3,5	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6	3,2	3,2	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,2	2,8	2,8	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4	2,4	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	2,0	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	52
54		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	54
56		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	56
58		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58

FASI FINALI

- Getto soletta e finiture
- Montaggio arredi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)

GENERALE

MONTAGGIO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Cagliari n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data:	Valido per costruzione ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BZ	NV54A5	009	A	di

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Codeg	15/03/21	C.Pres	15/03/21	F.Lucano	15/03/21	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data: 15/03/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E0BZIV54A5009A.DWG
		Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA