

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_{br} :

Barra $\phi 16$	$d_{br} = 4\phi$
Barra $\phi 16 - \phi 26$	$d_{br} = 7\phi$

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4-S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4+XF1
- COPRIFERRO = 45 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

CALCESTRUZZO MURI SPALLE

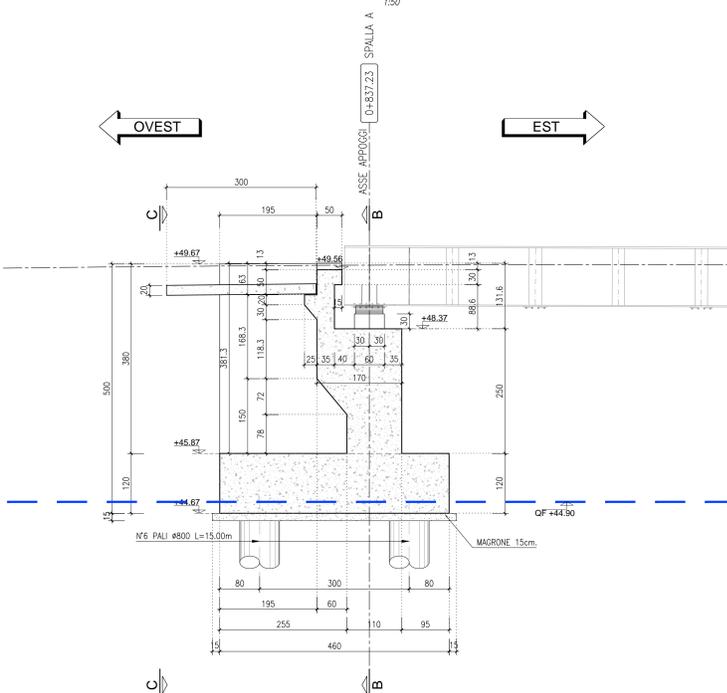
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

ACQUA CORRENTE PER CALCESTRUZZO ARMATO

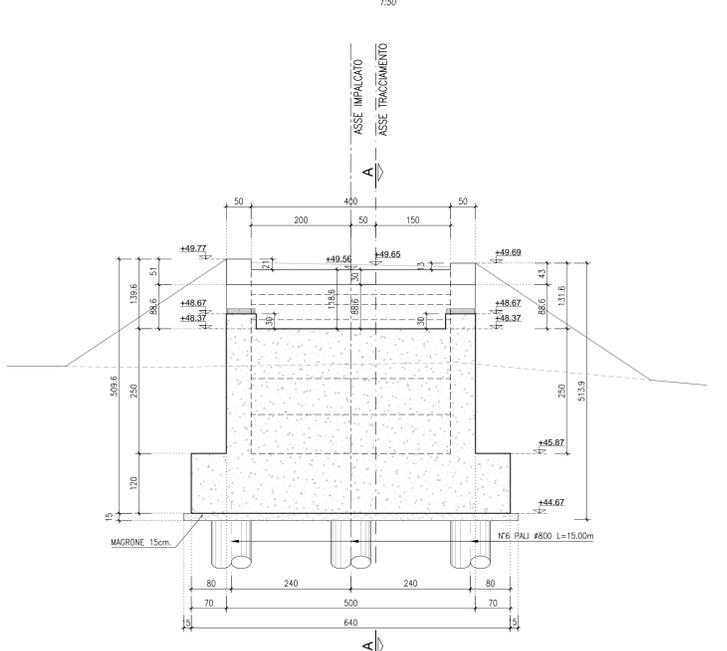
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE:

- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $1.15 \cdot f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

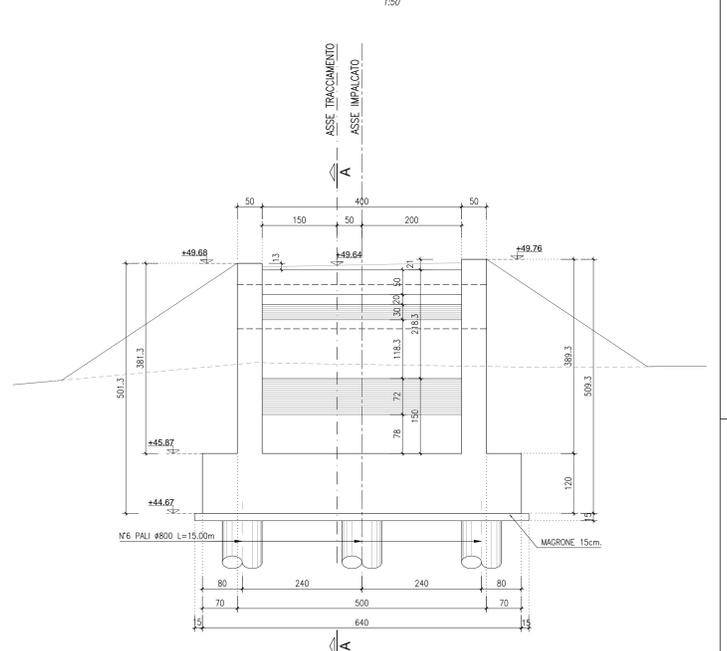
SEZIONE A-A 1:50



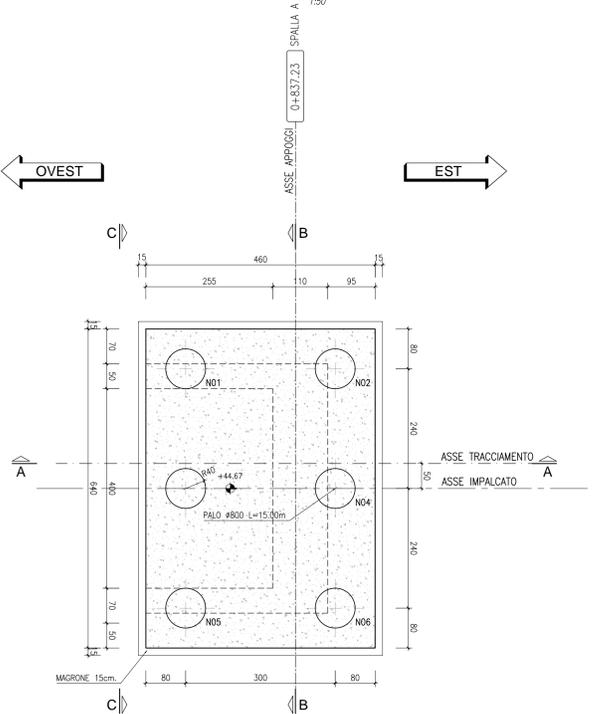
SEZIONE B-B 1:50



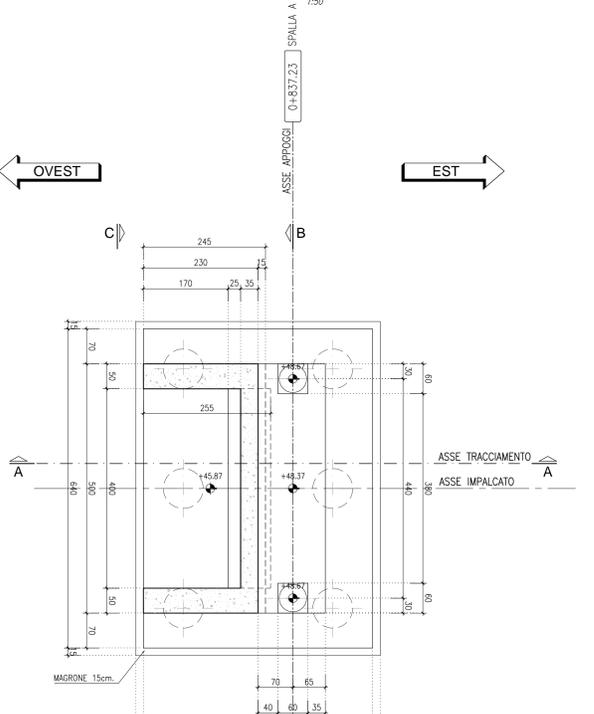
SEZIONE C-C 1:50



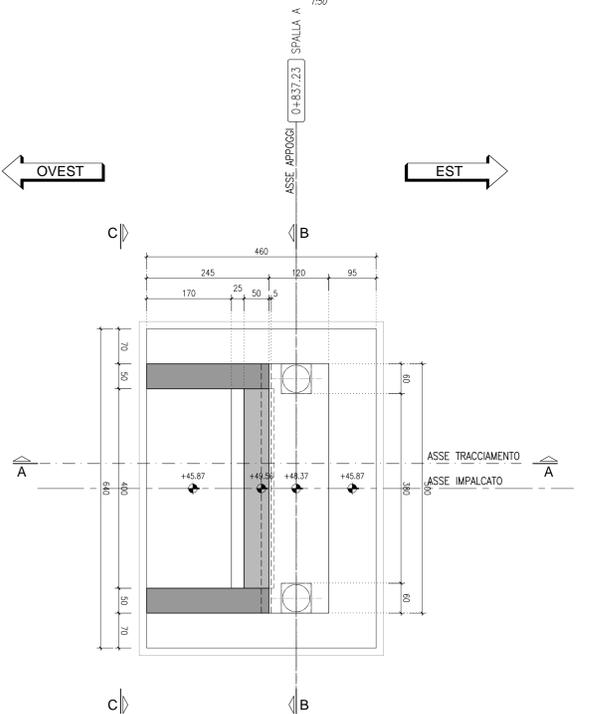
PIANTA FONDAZIONE 1:50



PIANTA BAGGIOLI 1:50



VISTA DALL'ALTO 1:50



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)
 PONTE CICLOPEDONALE
 CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca BIANCHI Ing. Guido FRATTI Data: 09/09/2011	Consorzio Irico-IV Due Ing. Luca BIANCHI Ing. Guido FRATTI Data: 09/09/2011	Ing. Luca BIANCHI Ing. Guido FRATTI Data: 09/09/2011	1:50/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	11	E	12	BZ	NV54/A6	0101	A	11

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASISONE							Giuseppe Basso
B								
C								

Cod. 8377697001 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: J41E11000000009 | File: C:\1117\BZ\NV54\A6\0101\A.dwg | Cod. progetto: 1117

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA