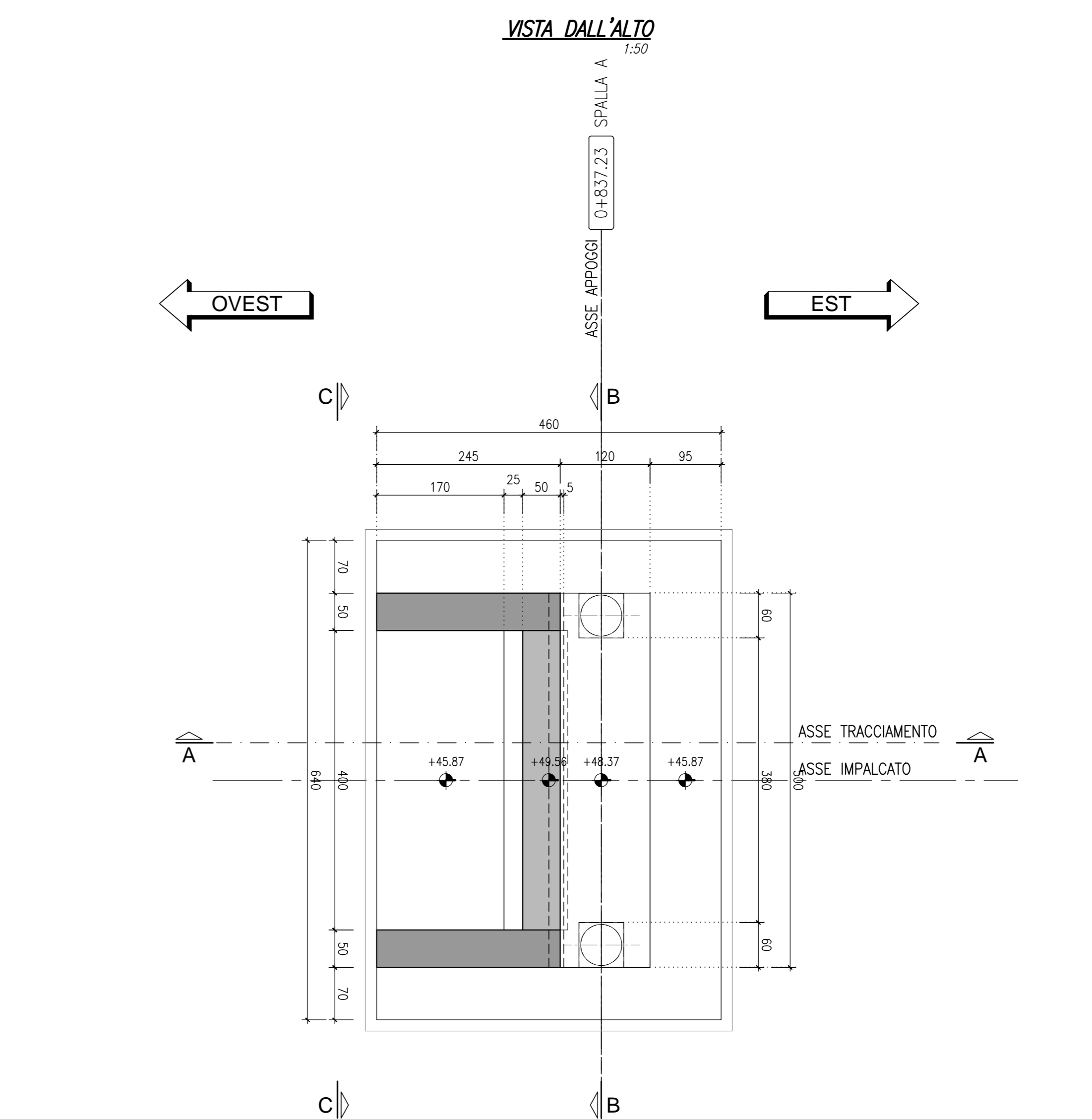
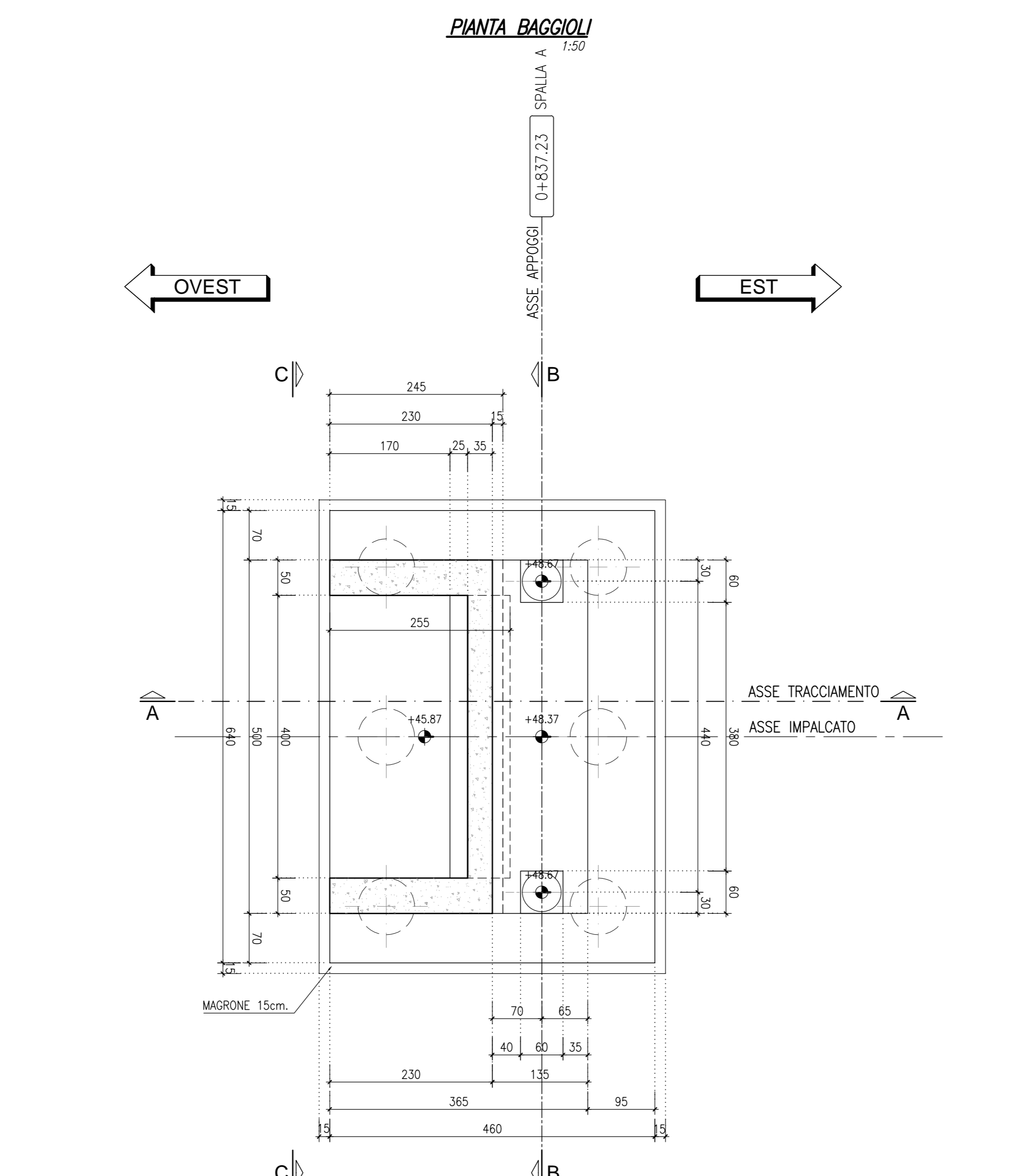
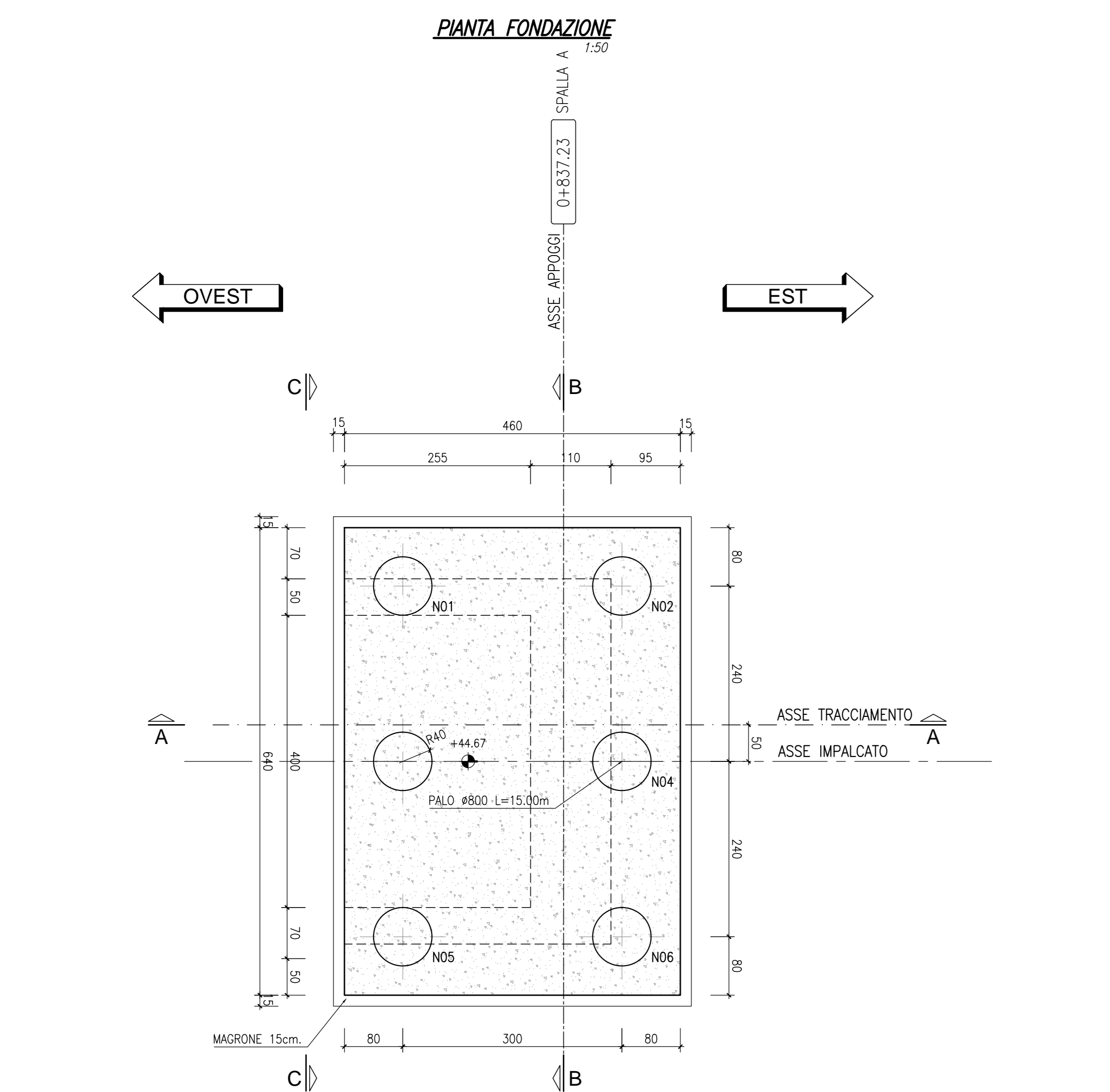
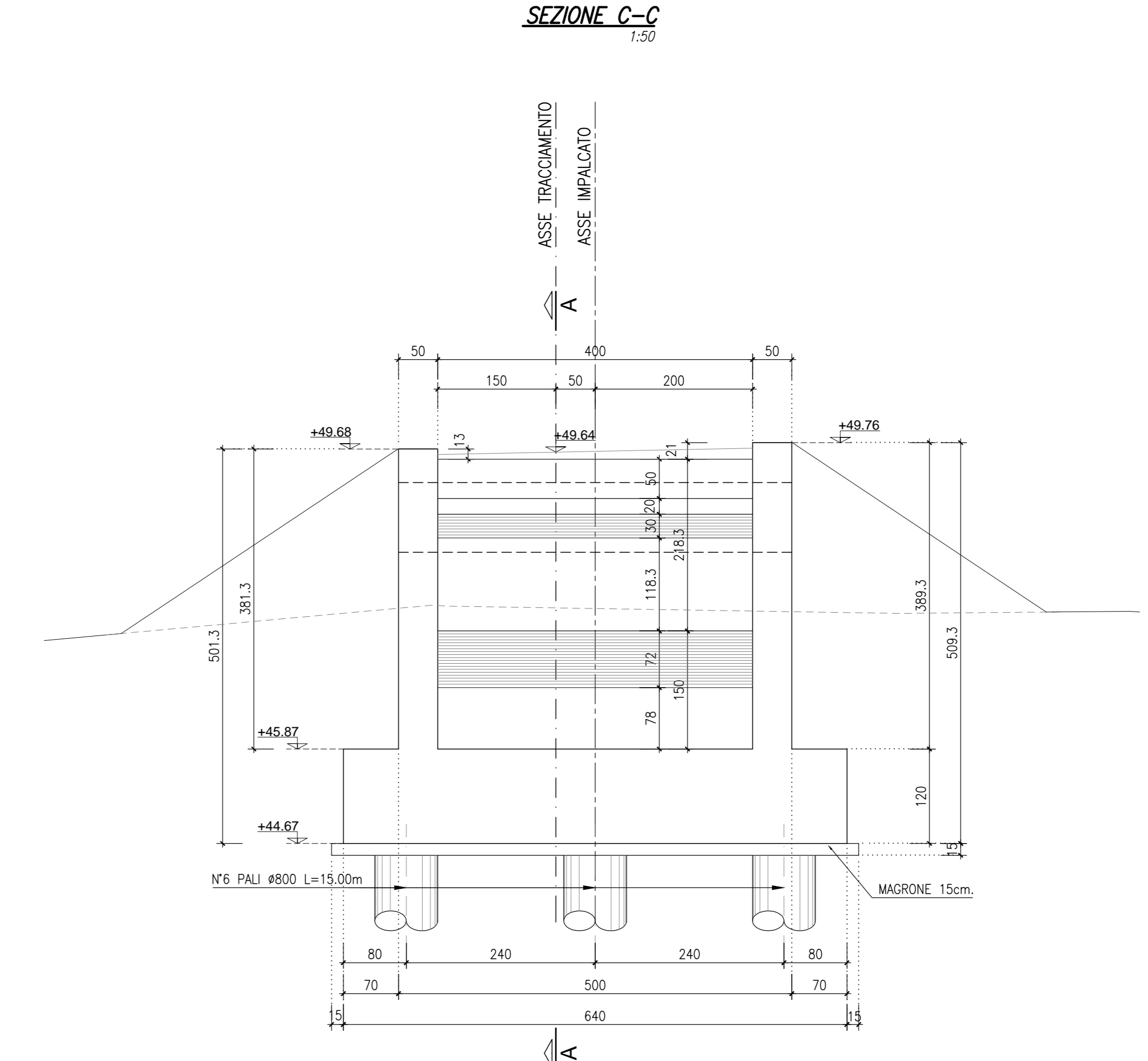
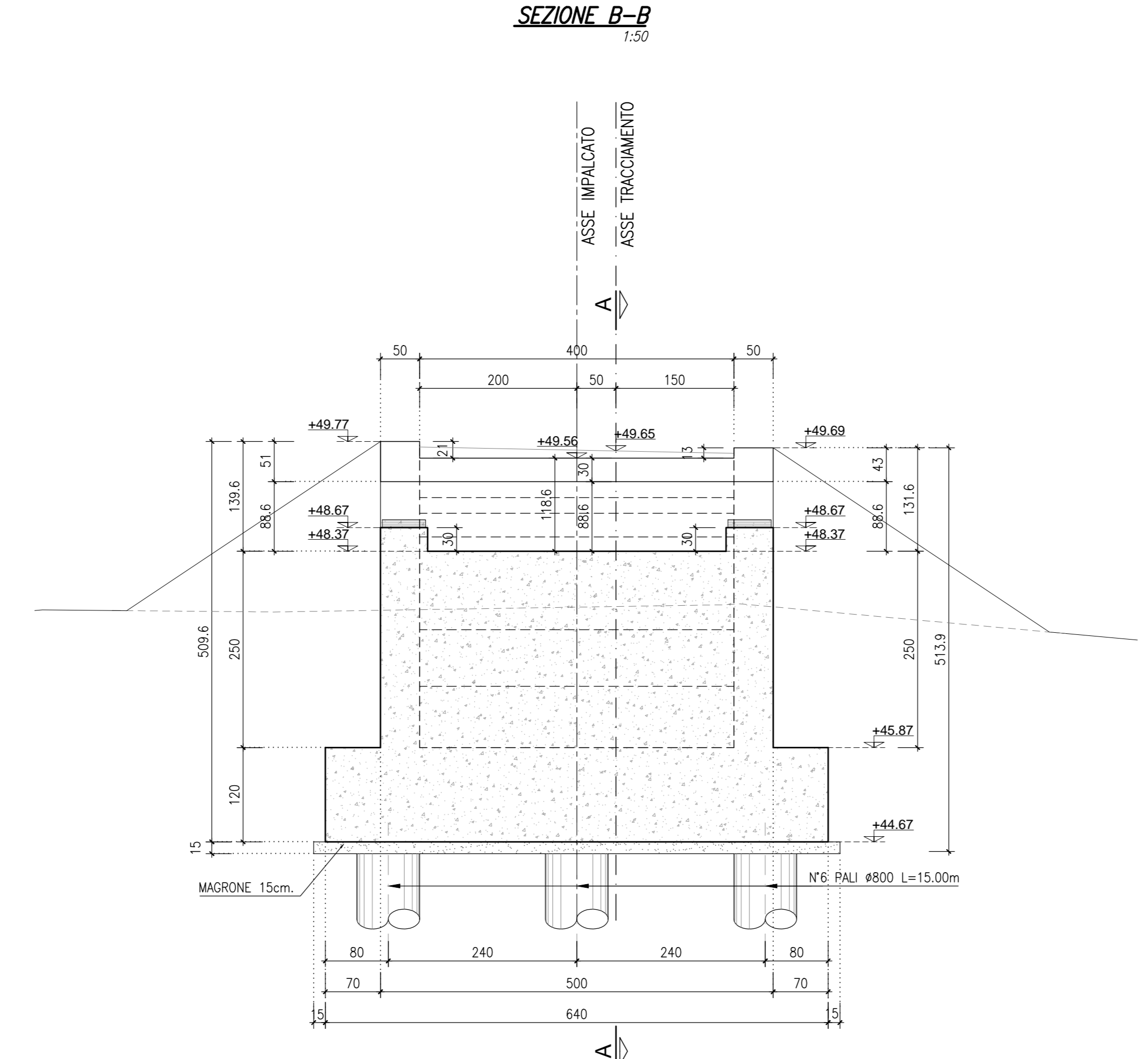
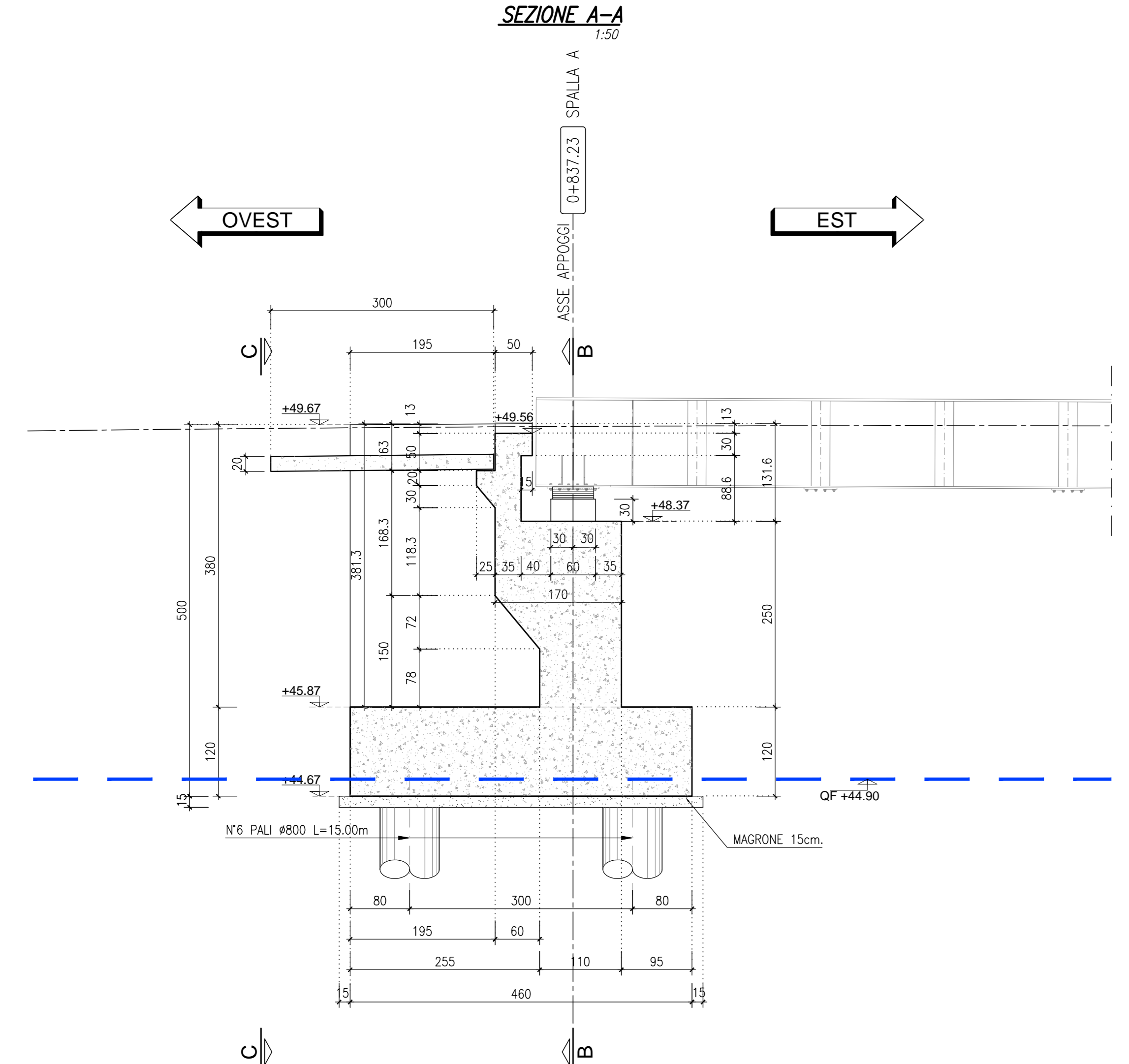


MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_B :			
Barra $\phi 16$	Barra $\phi 16 - \phi 26$		Barra $\phi 16$
			Barra $\phi 16$

- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
 - CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
 - CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4-S5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4+XF1
 - COPRIFERRO = 45 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
 - CALCESTRUZZO PALI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO PALI = 60 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
 - CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)
- ACQUA CORRENTE PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE:
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 \cdot f_{tk} / f_{yk} < 1.35$



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)
 PONTE CICLOPEDONALE
 CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IriciTV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca SANDOLI	SCALA 1:50/200
PROGETTISTA INTERNAZIONALE Ing. Luca SANDOLI	Consorzio IriciTV Due Ing. Luca SANDOLI	VALIDA PER CONSULTAZIONE Ing. Luca SANDOLI
COMMESSA 1117	LOTTO 11	FASE E
ENTE 12	TIPO DOC. B2	OPERA/DISCIPLINA NV54/A6
PROGR. 001	REV. A	FOGLIO 11

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASELINE							
B								
C								

Cod. 8377697001 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: J41E11000000009 | File: 1117_01_01_01.dwg | Cod. progetto: 1117