

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d _{Br} :			
Barra c16	d _{Br} = 4φ		
Barra #16 - #26	d _{Br} = 7φ		

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4-S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4+XF1
- COPRIFERRO = 45 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

CALCESTRUZZO MURI SPALLE

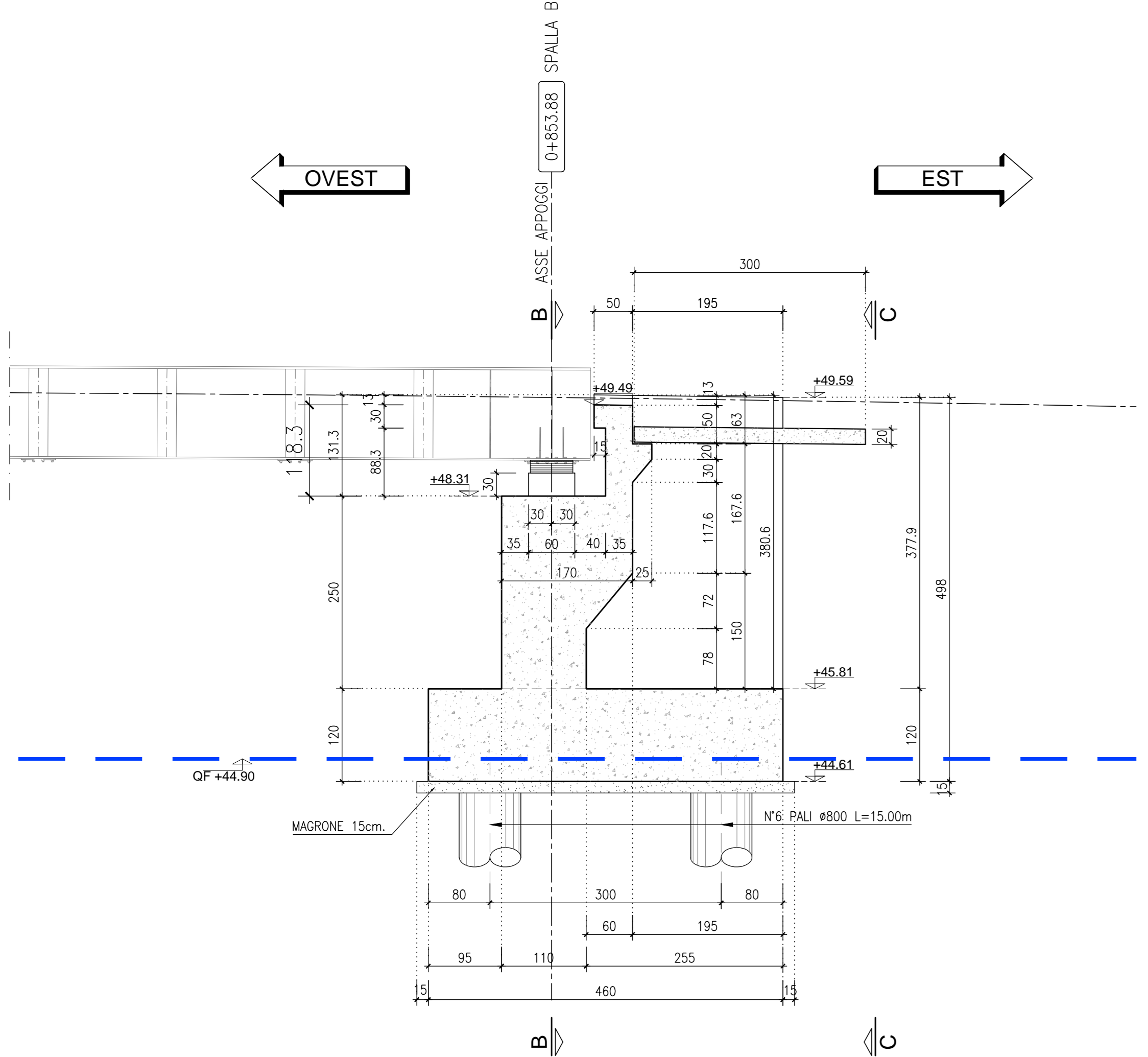
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)

ACQUA ORDINARIA PER CALCESTRUZZO ARMATO

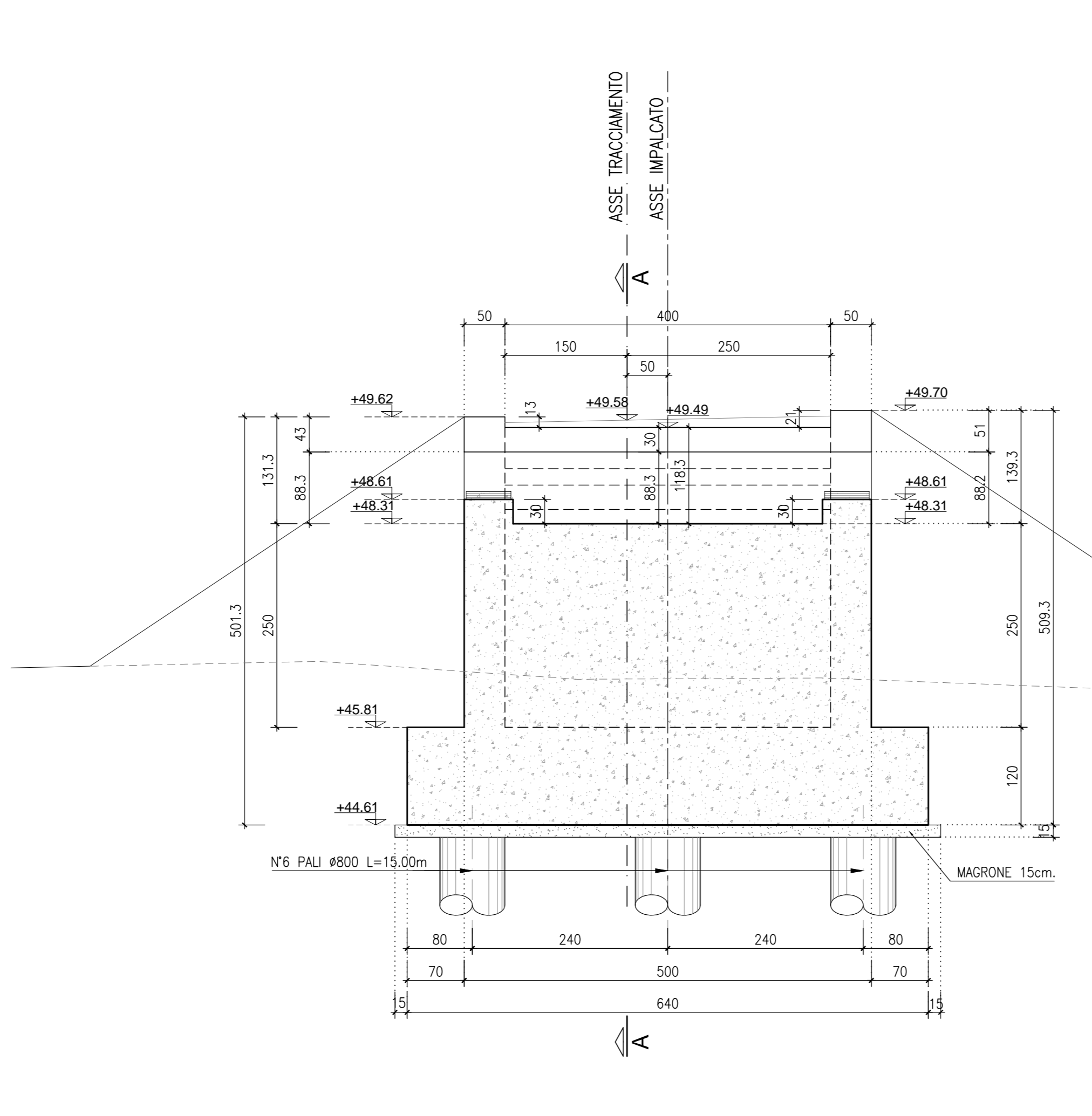
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

- B450C saldobile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura: $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

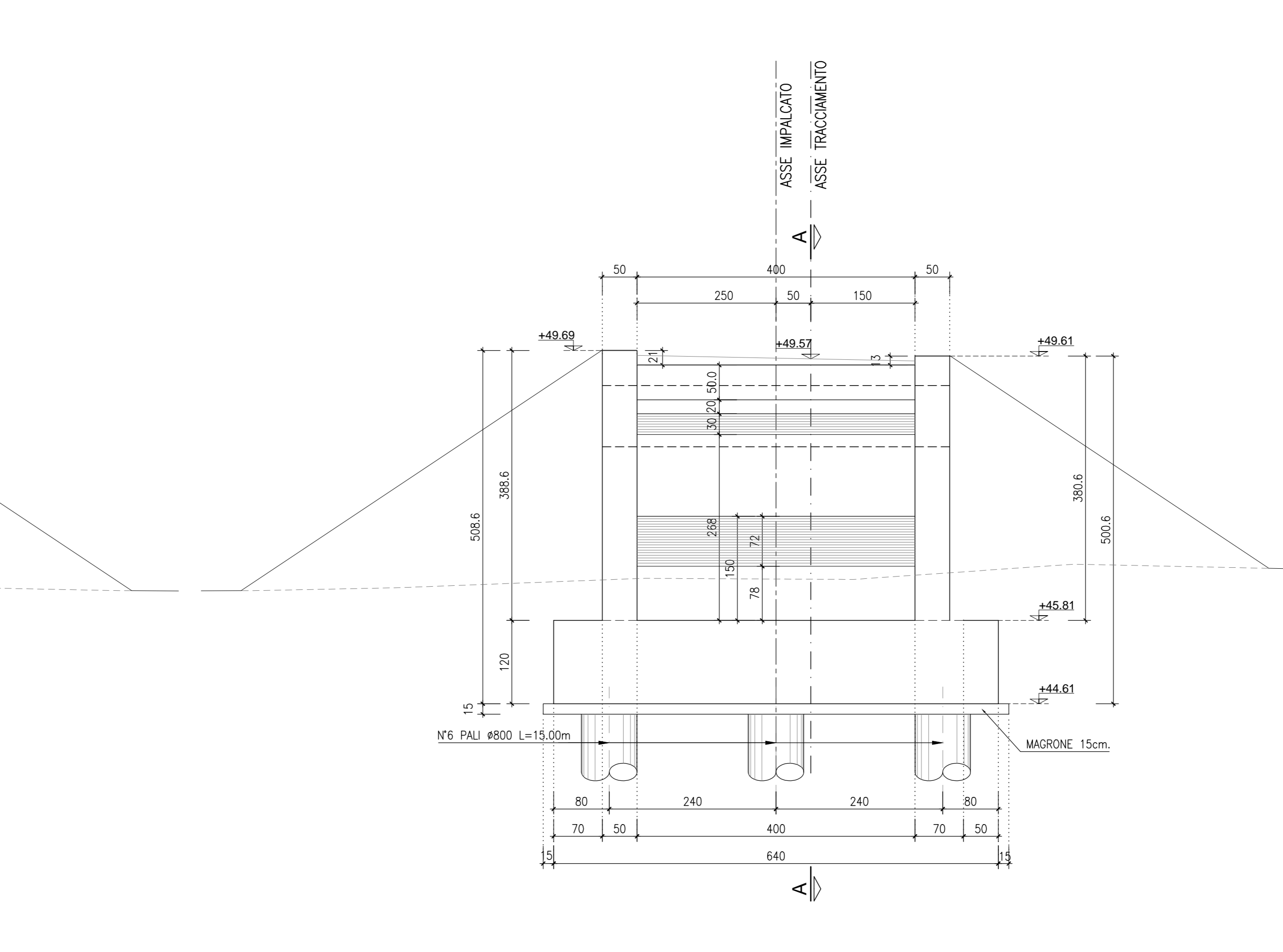
SEZIONE A-A
1:50



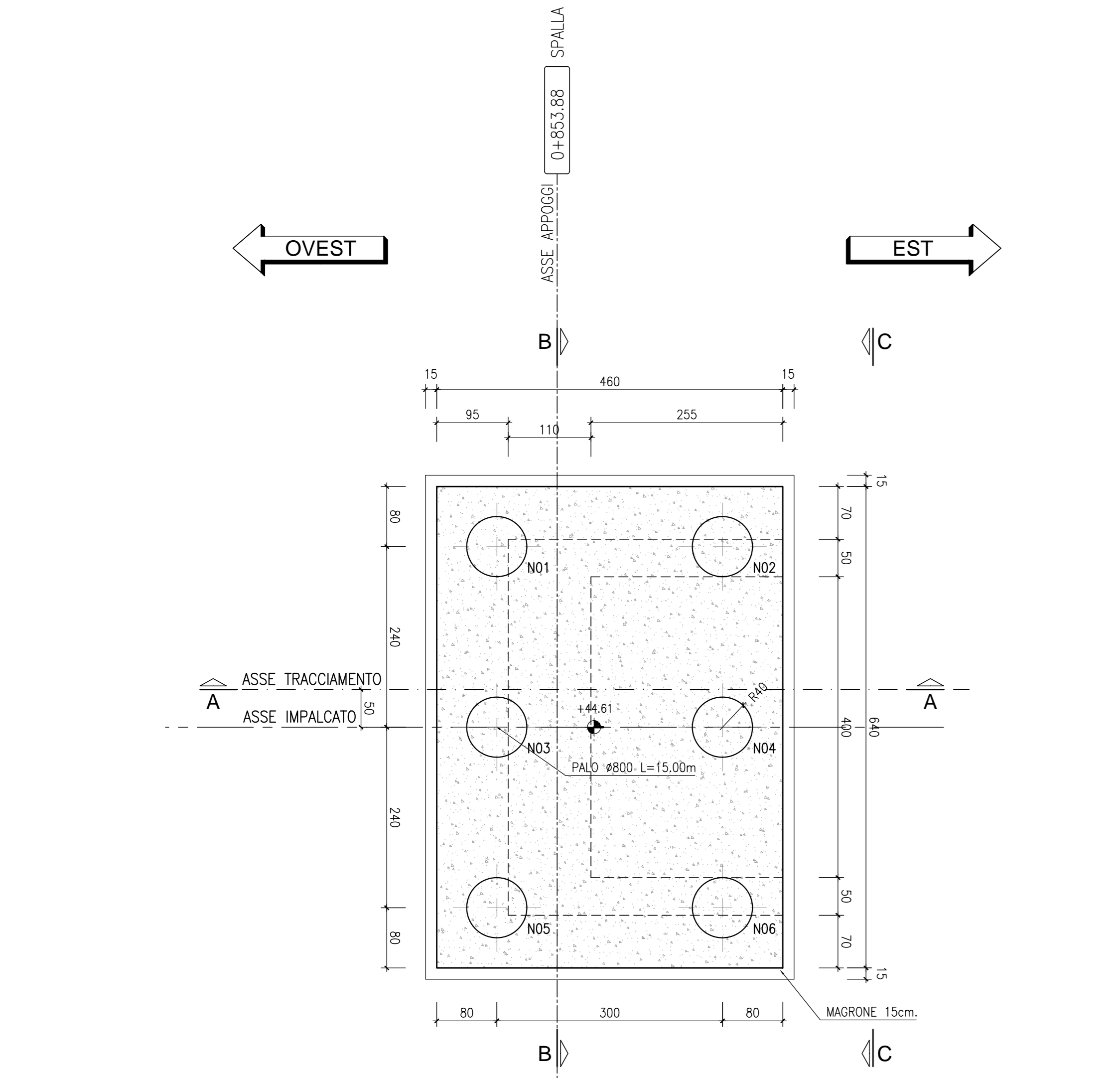
SEZIONE B-B
1:50



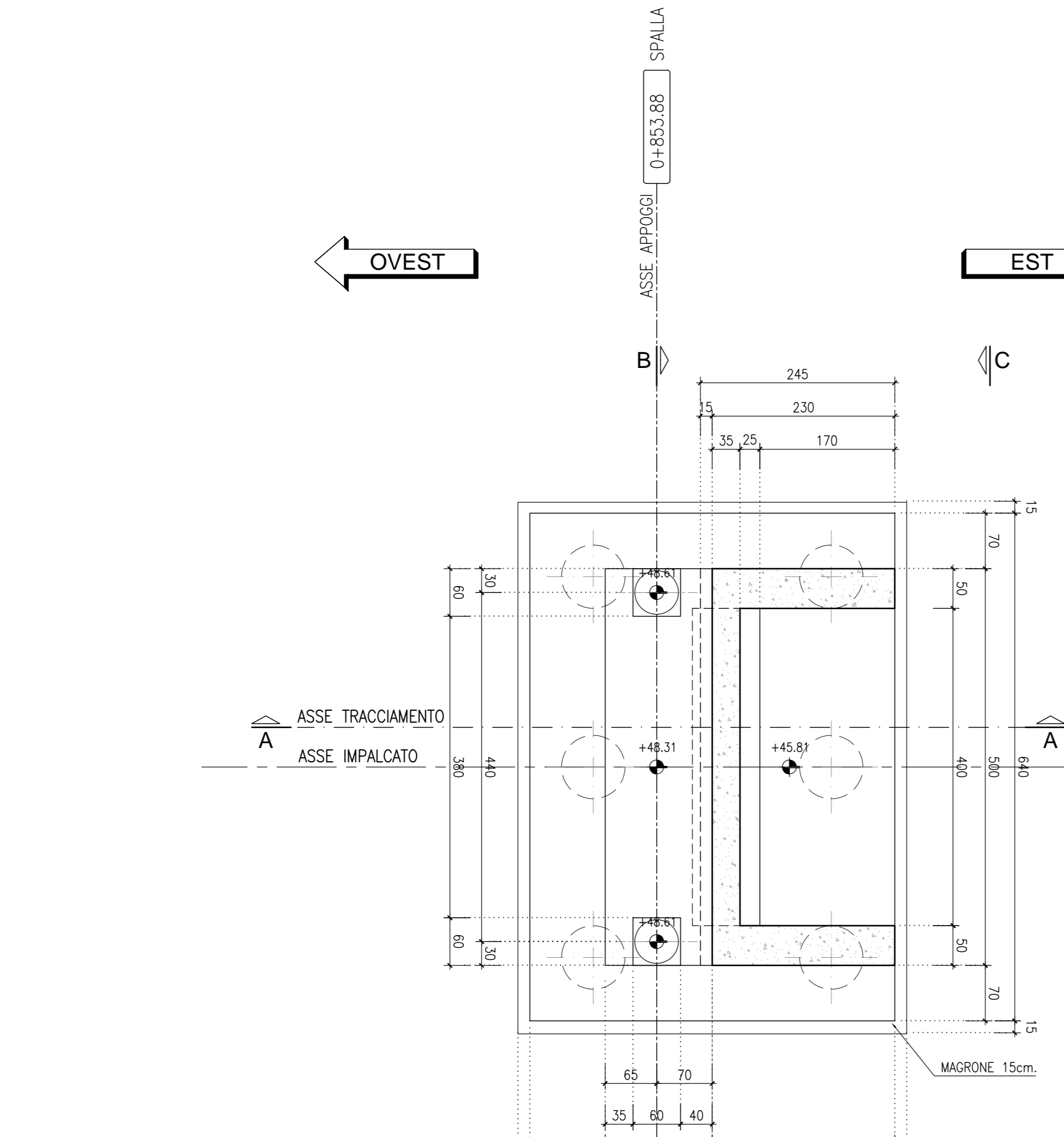
SEZIONE C-C
1:50



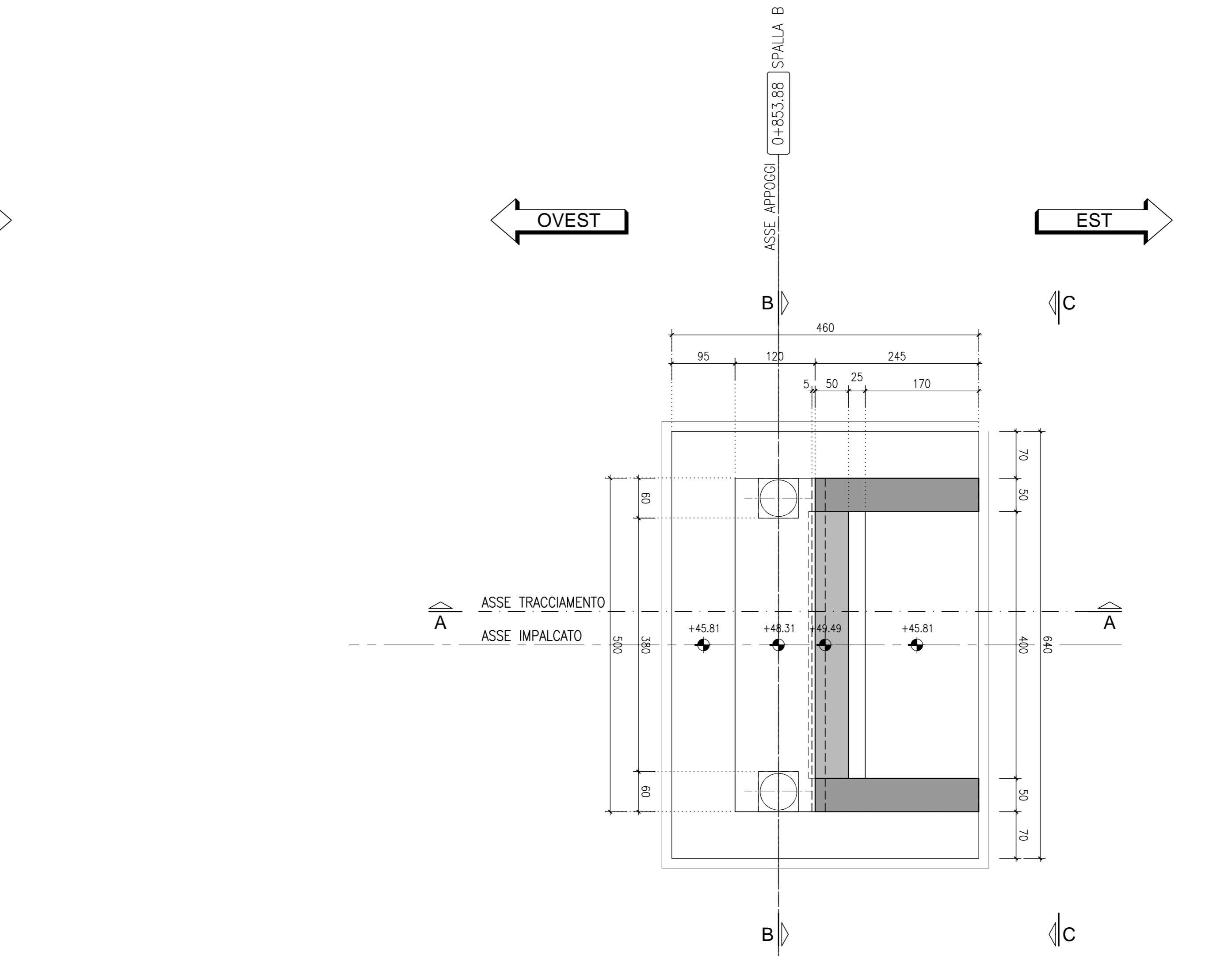
PIANTA FONDAZIONE
1:50



PIANTA BAGGIOLI
1:50



VISTA DALL'ALTO
1:50



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)
PONTE CICLOPEDONALE
CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca BIANCHI Ing. Paolo FRATTINI Data: 02/09/2011	Consorzio IricAV Due Ing. Luca BIANCHI Ing. Paolo FRATTINI Data: 02/09/2011	Ing. Luca BIANCHI Ing. Paolo FRATTINI Data: 02/09/2011	1:50/200
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
NV54	11	E	IRI
TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
02	NV54/A6	01	A
FOGLIO			
11			

VISTO CONSOZIO IricAV Due
Ing. Luca BIANCHI

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASELINE							Giuseppe Ferrarini
B								
C								

Cod. 8377497001 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: J41E11000000009 | File: 1112021000000000.dwg | Cod. origine: 1112021000000000