

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_{Br} :

Barra $\phi 16$	$d_{Br} = 4\phi$
Barra $\phi 16 - \phi 26$	$d_{Br} = 7\phi$

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,60$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI)

SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4-S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XF1
- COPRIFERRO = 45 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,60$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO MURI SPALLE

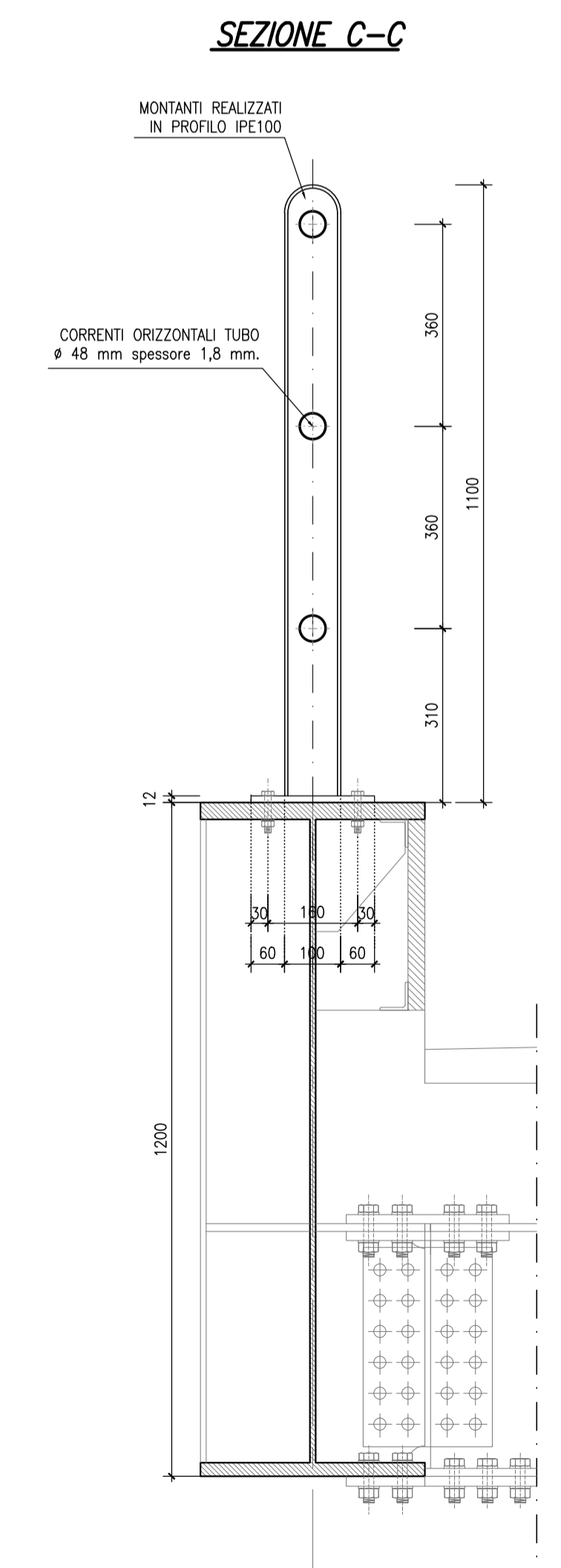
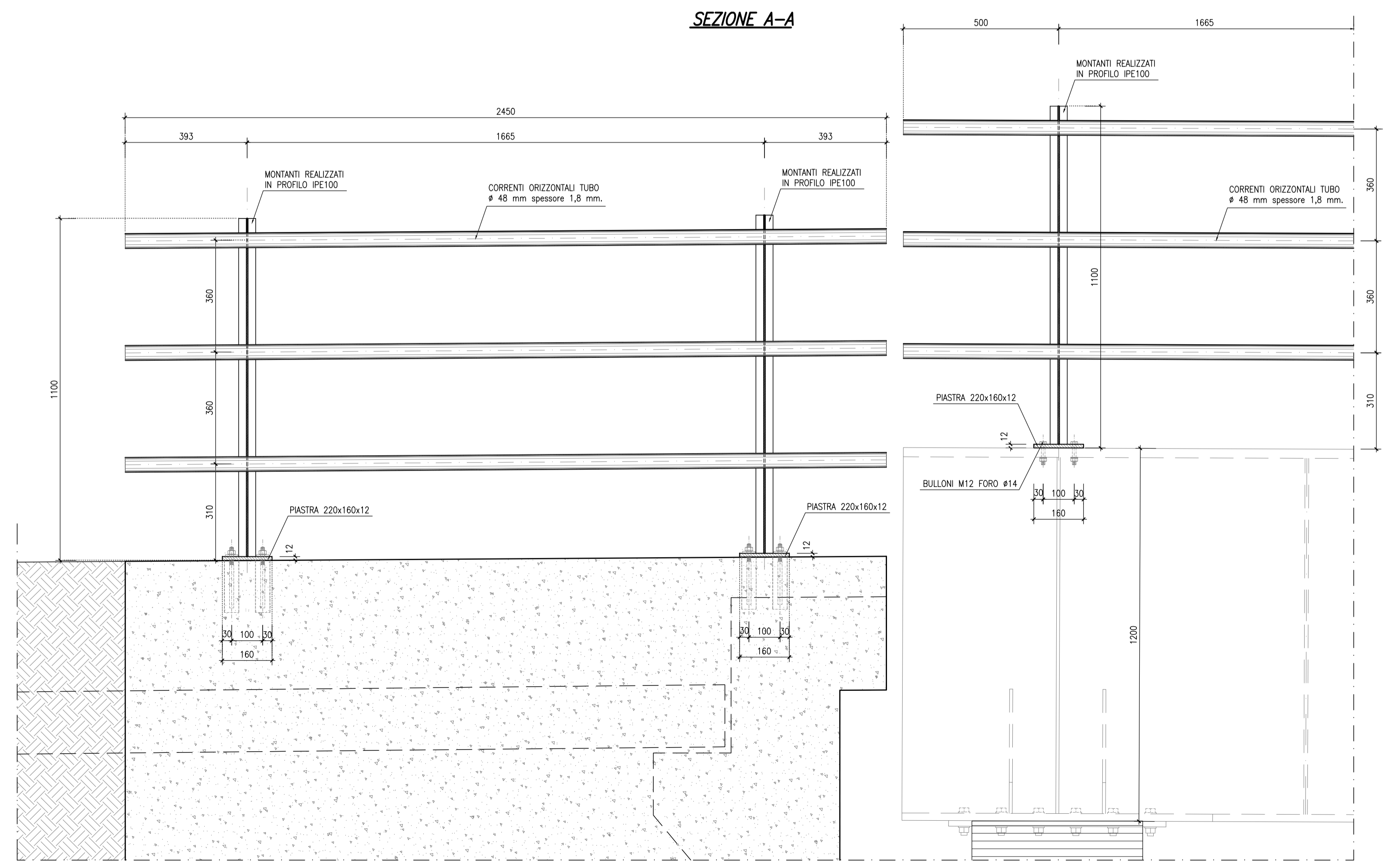
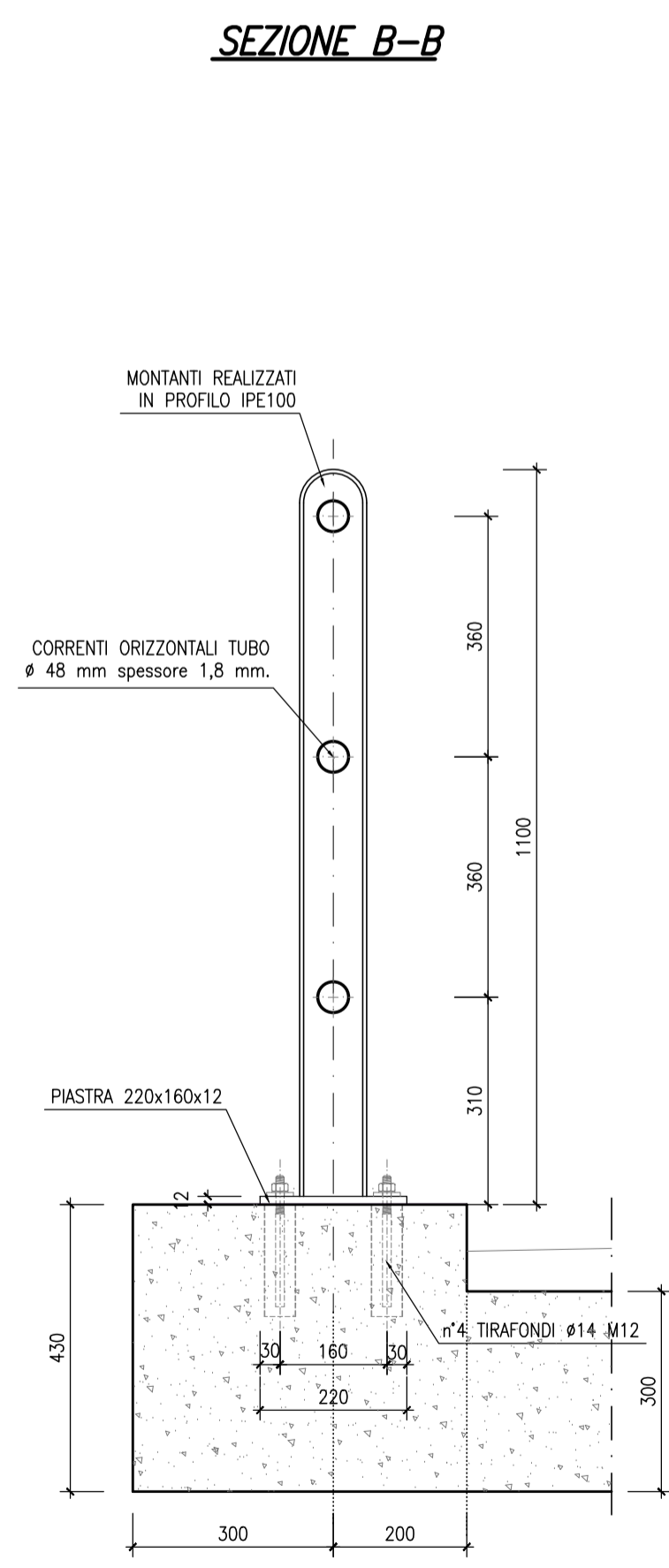
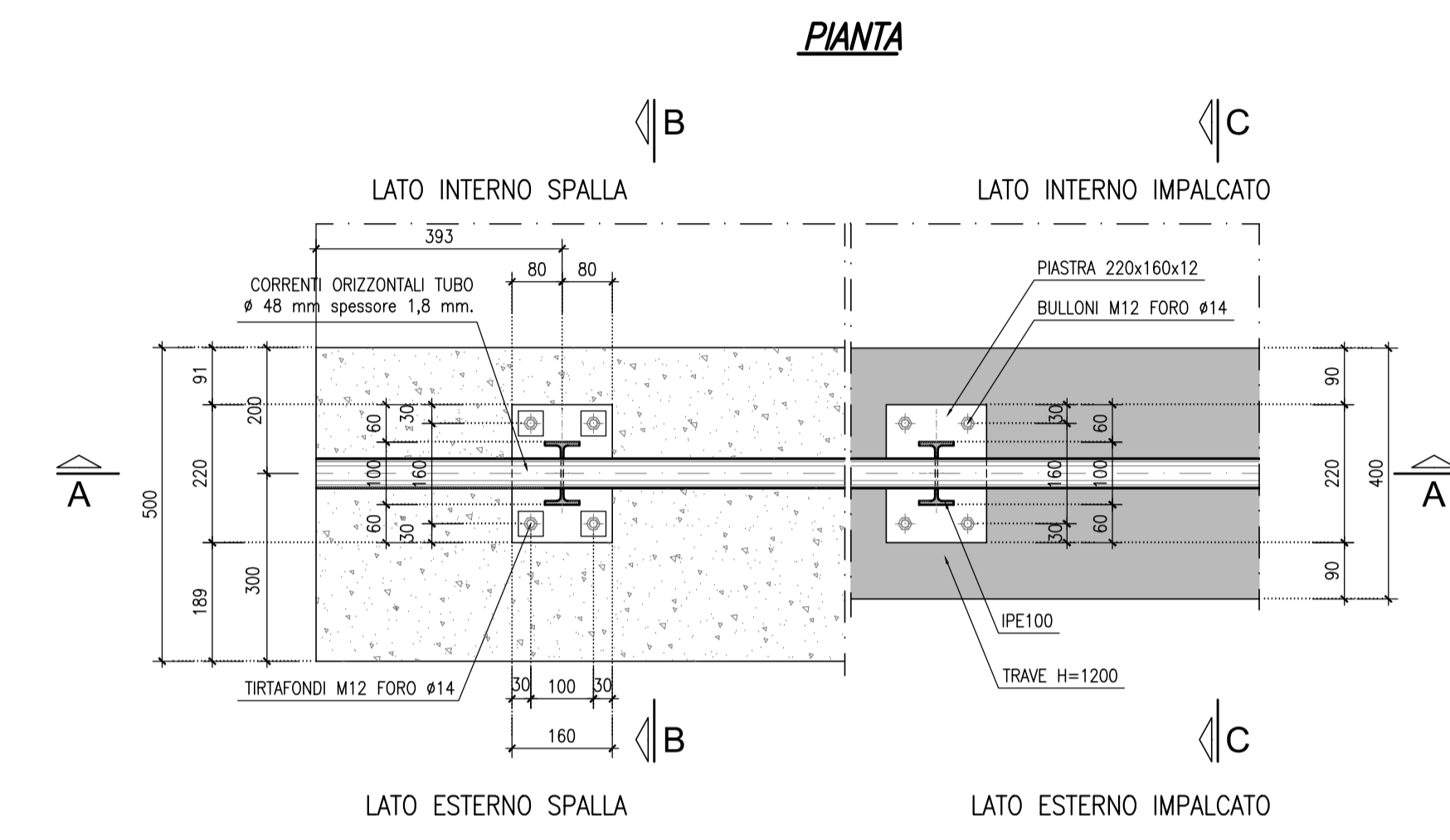
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $1,19 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV-NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSI CICLOPEDONALI DA PORTO S. PANCRAZIO (GIAROL GRANDE) A S. MICHELE (VERONA)
 PONTE CICLOPEDONALE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Guido FRATINI Data:	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Data:	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA Data:	SCALA : 1:10
COMMESSA 1N17	LOTTO 11	FASE E	ENTE 12
TIPO DOC. B2	OPERA/DISCIPLINA NV54AX	PROGR. 001	REV. A
Firma Ing. Luca SANDOLI			Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	COPIG	18/03/2021	CMA	18/03/2021	FLAAR	18/03/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								

CG. 6377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: 11110320150001ALDHW
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: COG2

Scalo di pila: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA