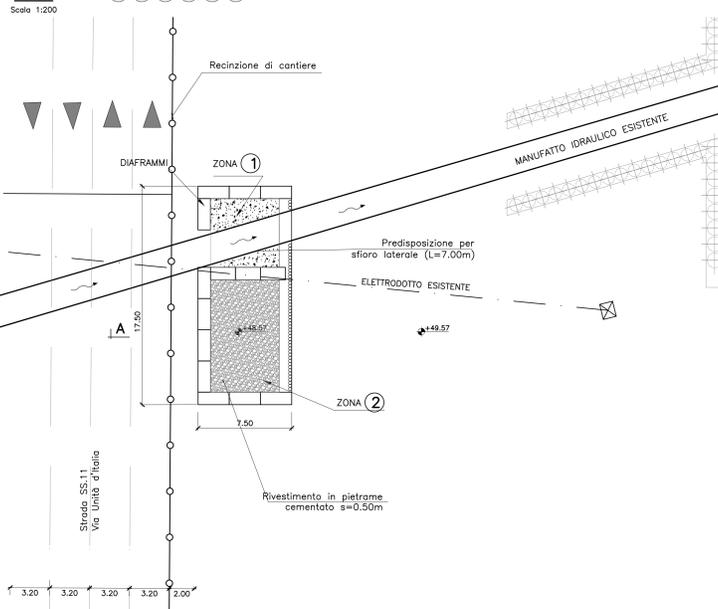
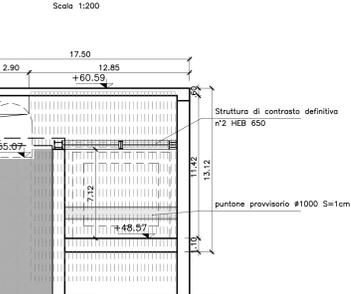


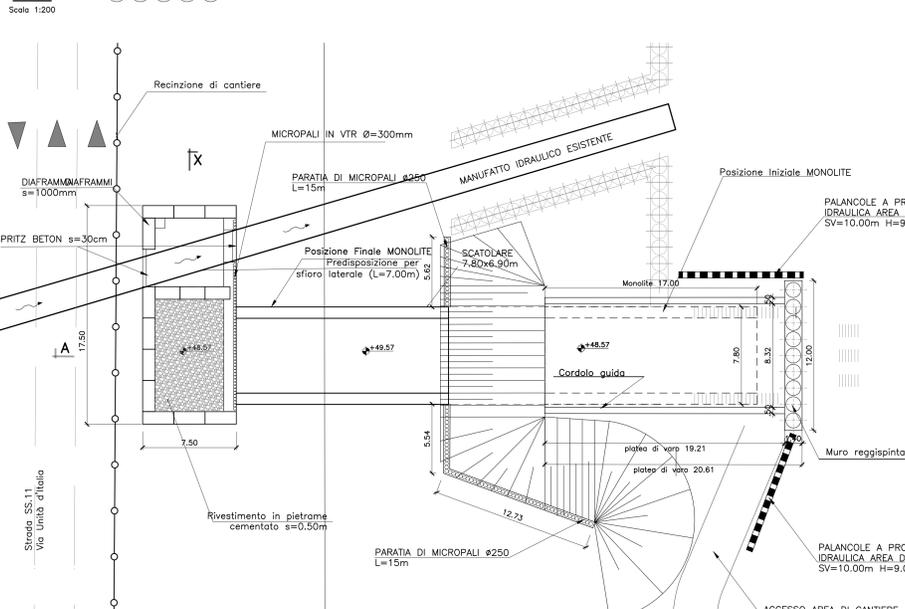
FASI 1 2 3 4 5 6



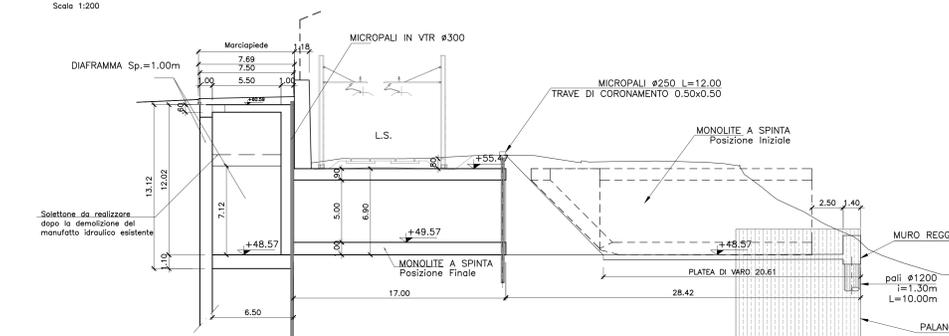
SEZIONE X-X 7 8 9 10 11



FASI 7 8 9 10 11



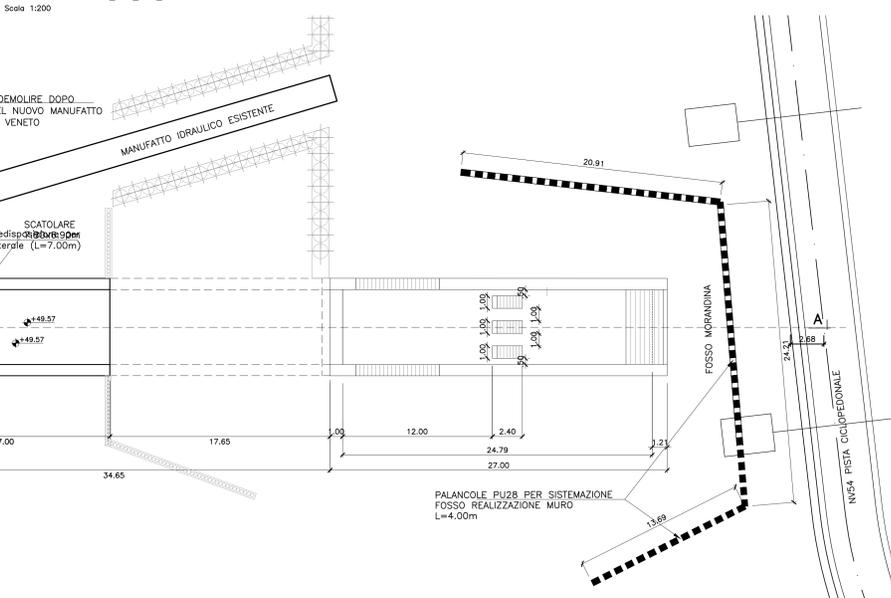
SEZIONE A-A 7 8 9 10 11



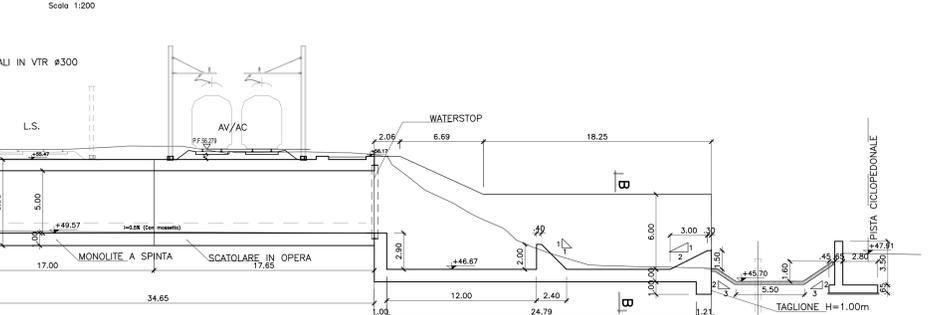
INCIDENZA ACCIAIO :

PALI #1200	125Kg/m ³
MURO REGGISPINTA	100Kg/m ³

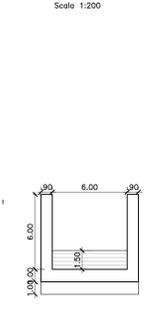
FASI 12 13 14



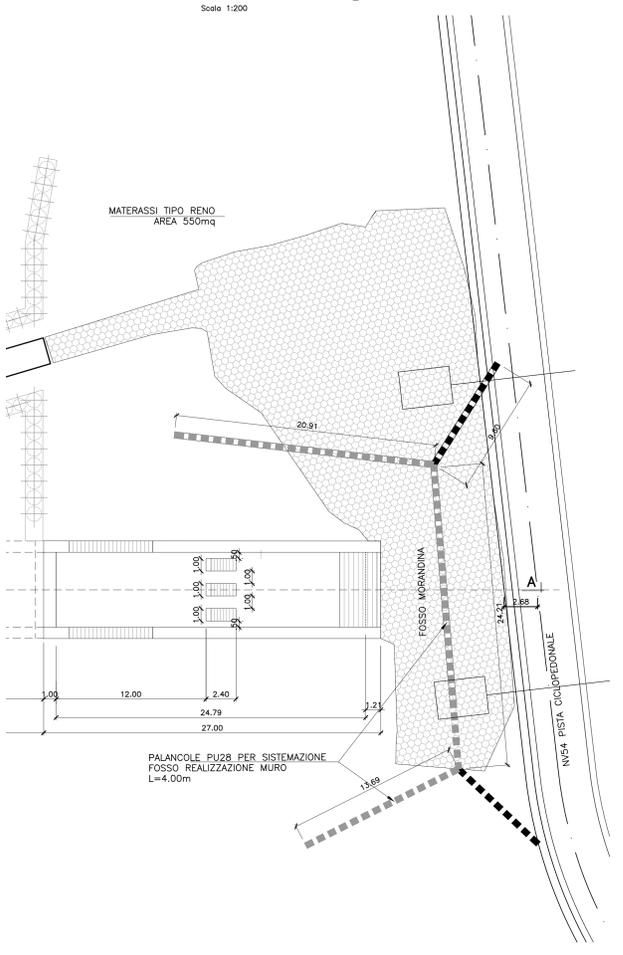
SEZIONE A-A 12 13 14



SEZIONE B-B



FASE 14



FASI COSTRUTTIVE

- 1) Sistemazione viabilità provvisoria ed installazione del cantiere;
- 2) Spostamento elettrodotto. Smontaggio barriere antirumore in sommità al muro esistente;
- 3) Costruzione dei diaframmi e dei micropali, rispettando l'ingombro del manufatto idraulico esistente;
- 4) Scavo per fasi fino a quota fondazione del muro di sostegno (Zona 2) esistente a confine con la L.S. e contemporanea realizzazione di opere provvisorie di sostegno del terreno attorno al manufatto idraulico esistente, posa in opera di spritz beton sulla parete di scavo nel tratto privo di diaframma e micropali;
- 5) Getto di parete di solidarizzazione in c.a. s=70cm legata ai micropali ed al paramento posteriore del muro esistente con adeguati sistemi di curatura;
- 6) Messa in opera di strutture di contrasto definitive a -5m;
- 7) Realizzazione del cantiere spingitubo (sostegno binari, platea di varo e muro reggispinta, paratia micropali a difesa del manufatto idraulico esistente), infissione palancole PU28 a protezione del fosso morandina costruzione e varo del monolite;
- 8) Spinta del monolite fino alla paratia di micropali con demolizione fondazione muro esistente, costruzione dello scatolare 7.80x6.90 lato valle e delle opere di sbocco;
- 9) Demolizione muro reggispinta;
- 10) Prosecuzione scavo (Zona 2) fino al fondo pozzo con realizzazione di puntoni provvisori Ø1000 in acciaio a -10.00m;
- 11) Getto del solettoni di fondo del pozzo e completamento della parete contro i micropali rispettando la zona interessata dal monolite;
- 12) Smontaggio sistema di ancoraggio provvisorio a -10.00m;
- 13) Demolizione micropali zona nuovo scatolare e getti di completamento dell'estremità del monolite lato pozzo;
- 14) Infissione palancole PU28 lungo il fosso Morandina e sistemazione dello stesso con materassi tipo Reno e realizzazione muro di sostegno lato strada esistente;
- 15) Montaggio delle barriere antirumore e ripristino elettrodotto.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE BYPASS VALPANTENA AL KM 0+751.35
GENERALE

Tombino Dim. 6.00x5.00 al km 0+751.35 - Fasi costruttive

IRICAV
IRICAV Due
IRICAV Due

CONVESSA: 111 E 112 D9
LOTTI: 111 E 112 D9
FASI: 111 E 112 D9
ENTRATA IN ESERCIZIO: 111 E 112 D9
OPERA/DISCIPLINA: 111 E 112 D9
PROG. REV. FOGLIO: 111 E 112 D9 001 A

PROGETTAZIONE:
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data
A EMISSIONE
B
C

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea