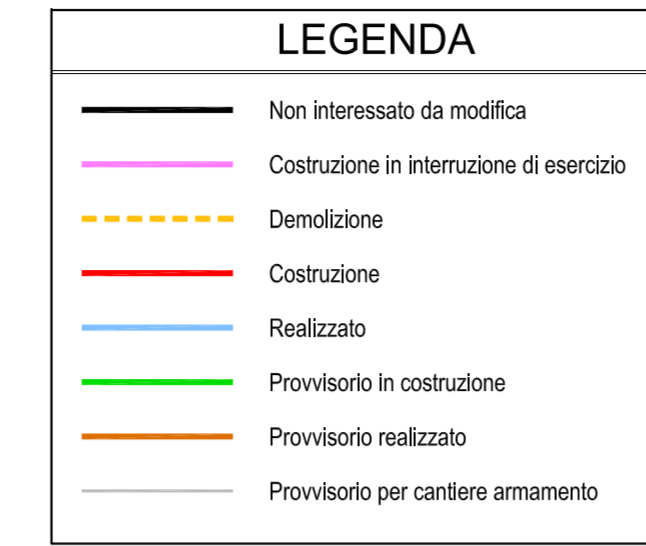


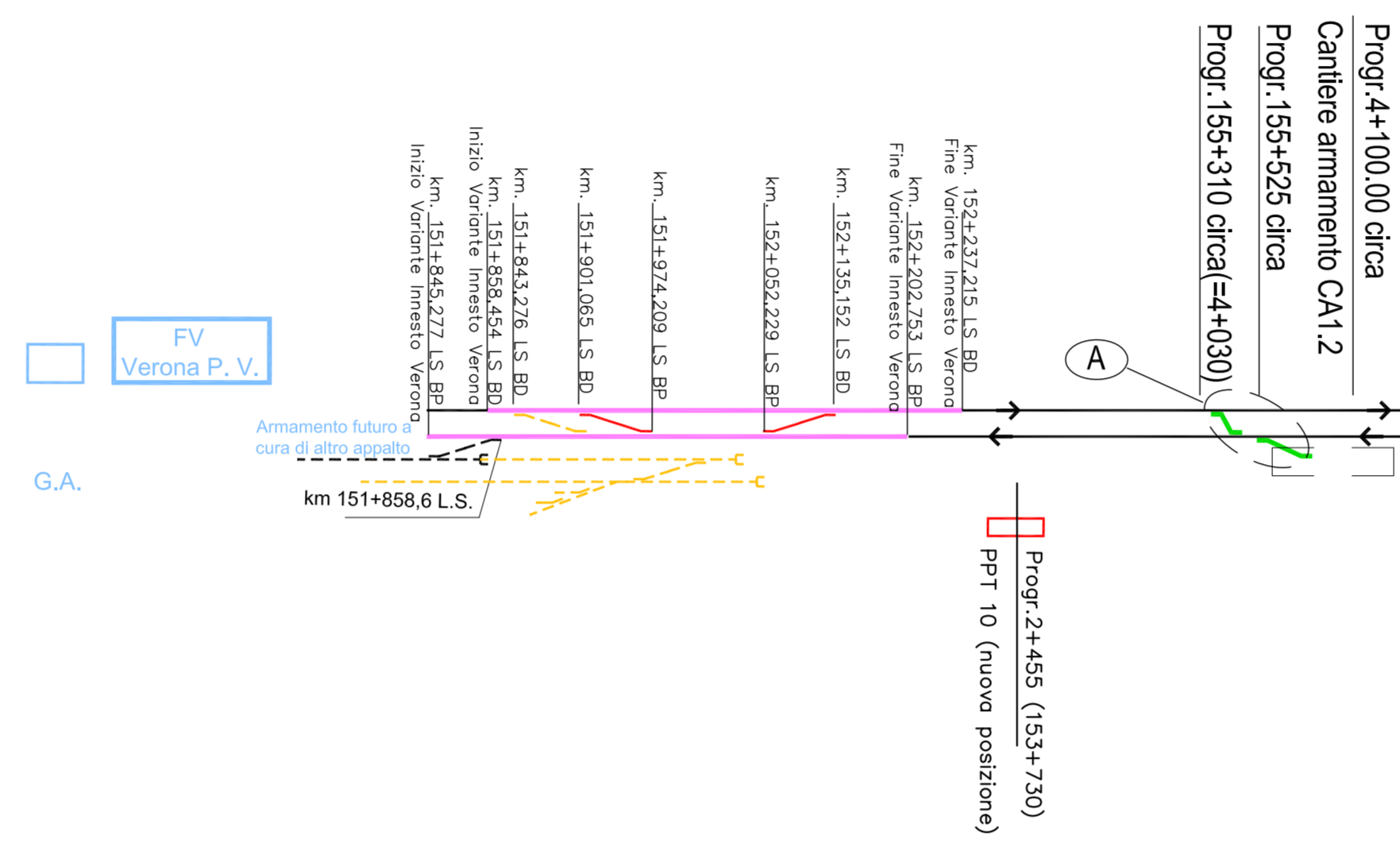
SF18 – INNESTO VERONA EST  
MACROFASI REALIZZATIVE



**FASE 1**

In questa fase si procederà ad eseguire le seguenti attività:

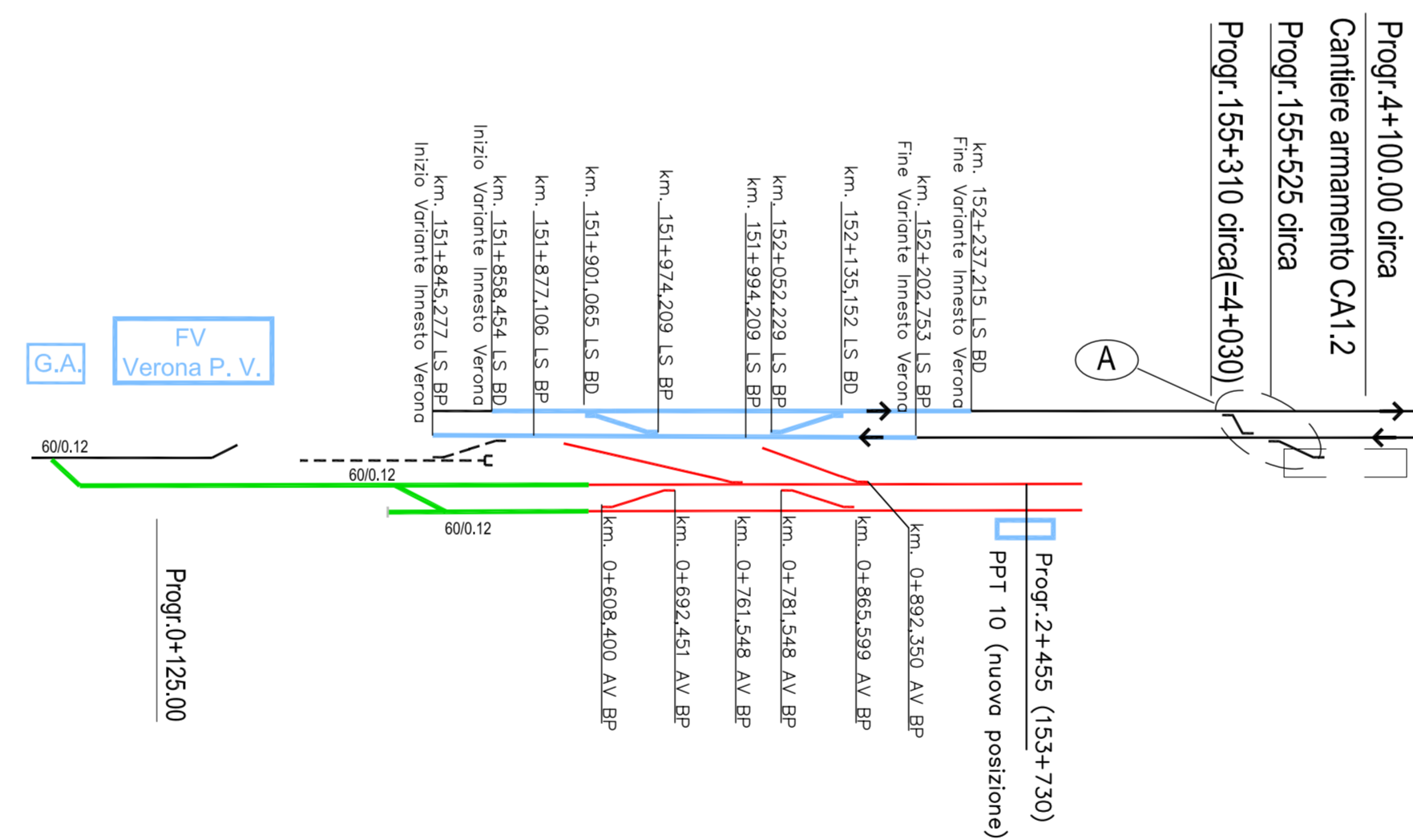
- rimozione delle strutture (binario di servizio, pali TE, cavidotti ecc) da pk 0+125 a pk 0+900 interferenti con la realizzazione della piattaforma della nuova linea AV;
- rimozione, in interruzione di linea, della comunicazione binario pari-dispari con la prima punta scambi posto alla pk 151+843 della linea storica;
- riallineamento dei binari pari e dispari della linea storica. L'analisi del tracciato della storica in base assoluta non consente l'inserimento, come previsto in PD, degli scambi su pari-dispari linea storica, e delle comunicazioni tra storica e AV. La configurazione attuale presenta infatti numerosi vertici planimetrici ed altimetrici sulla linea storica che, anche se piccole, rendono incompatibile il posizionamento di tali elementi. Si rende quindi necessario eseguire:
  - Riallineamento plano-altimetrico della linea storica per circa 400m circa tra le pk 151+858 e la pk 152+200
  - Modifica della livelletta AV nel tratto iniziale per una lunghezza di circa 700m: eliminazione di due vertici altimetrici alla pk 0+330.375 e 0+757.797, innalzamento la livelletta AV per "compatibilizzare" le due piattaforme, in questo tratto con presenza degli scambi, e per evitare dislivelli incompatibili (in PD era circa 40cm la differenza di pf tra le due linee)
  - modifica del vertice posto alla pk 0+936.120 con traslazione verso Vicenza
  - Riposizionamento di tutti gli scambi/comunicazioni, di questo tratto di affiancamento AV-storica, tenendo conto della funzionalità ipotizzata in PD
  - varo di n. 4 deviatori assemblati fuori opera, completi degli organi di comando e controllo, per la costruzione delle due comunicazioni binario pari dispari della LS;
- installazione apparati nel gestore Area;
- realizzazione vie cavi provvisorie per il collegamento cavi fino al Gestore Area;
- cablaggio e verifica del controllo deviatori al Gestore Area e successiva posa degli art. 8;
- lavori propedeutici lo spostamento del PPT 10 alla pk 2+455 (pk 153+730 LS);
- Costruzione comunicazione alla pk 155+310 (pk 4+030 linea AV) di collegamento al cantiere armamento.



**DESCRIZIONE FASE 2**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

- attivazione nuove comunicazione sulla Linea Storica, attivazione PPT 10 spostato a pk 2+455 (153+730 c.a.), attivazione comunicazioni provvisorie cantiere armamento
- Costruzione della piattaforma AV/AC da km 0+125 a km 0+608 completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE e dei cavi e posa dei cavi di collegamento al GA in sede definitiva
- Costruzione del binario provvisorio di cantiere da km 0+125 a km 0+608 e innesto sul fascio merci con deviatore manuale 60/0,12
- costruzione piattaforma AV/AC da km 0+608 a 0+950 completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE e dei cavi
- costruzione piattaforma AV/AC da km 0+950 a 2+600 (attività B1 della 1° interferenza LS) completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE e dei cavi

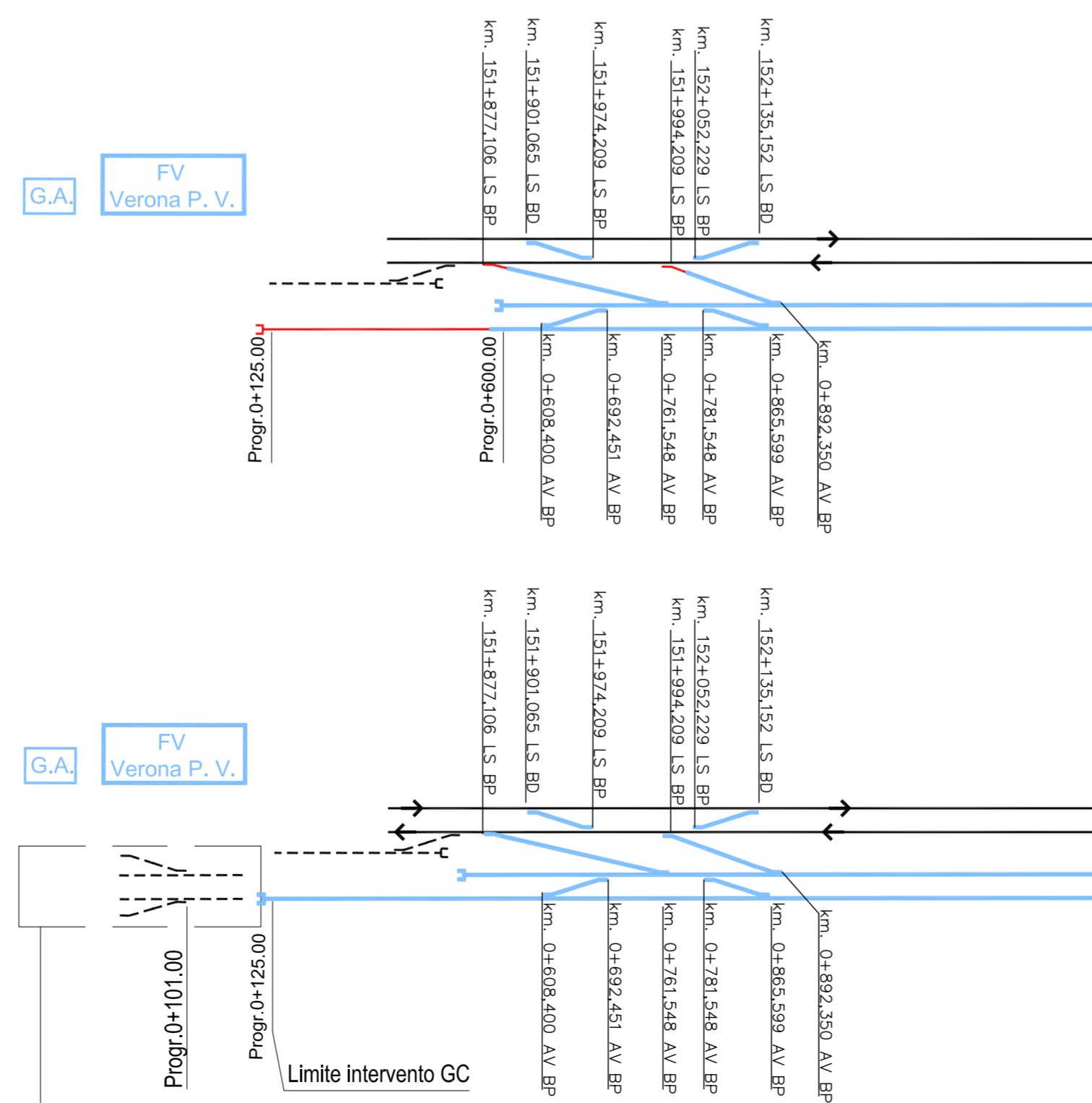


Valutare la possibilità di posare gli impianti TE su comunicazioni BP e BD della Linea Storica in interruzione di esercizio ed attivare le comunicazioni P/D sulla storica

**FASE 3**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

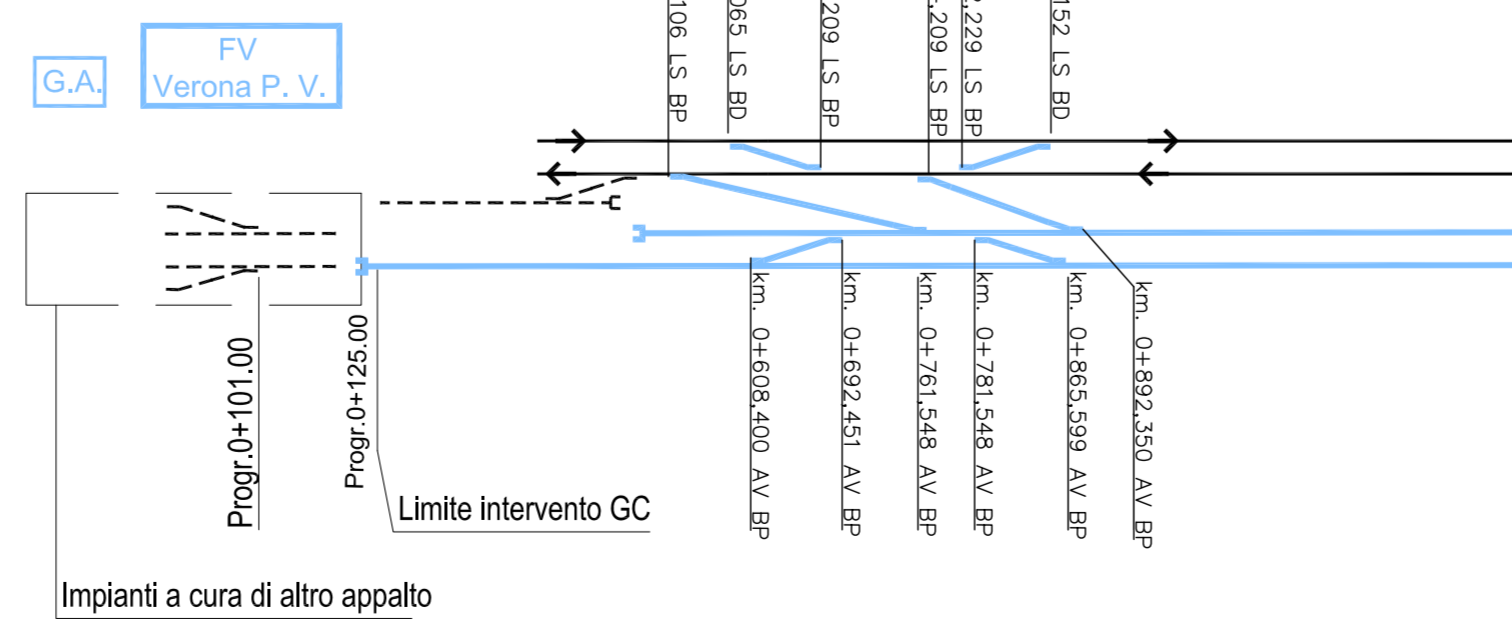
- varo di n. 2 deviatori assemblati fuori opera completi degli organi di comando e controllo, per la costruzione della comunicazione linea storica linea AV previa demolizione, in interruzione di linea ferroviaria, del tratto di binario pari dalla pk 0+590 (pk 151+862 LS) alla pk 0+610 (pk 151+882 LS) e dalla 0+800 (pk 152+073 LS) alla 0+820 (pk 152+093 LS);
- Cablaggi e verifica del controllo deviatori al Gestore Area , successiva posa degli immobilizzatori /art. 8).



**FASE 4**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

- Posa dei degli impianti TE su BP e BD della Linea Storica in interruzione di esercizio;
- Prove e collaudi;
- Attivazione delle sole opere per la funzionalità della Linea Storica sul futuro Bivio di innesto linea AV/AC nel Nodo di Verona



DESCRIZIONE	CODICE
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-Retezione tecnica di tracciamento	INT111E200SF0000002
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-Retezione tecnica generale	INT111E200SF0000003
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-Costruzione binario - Retezione Tecnica	INT111E200SF0000004
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCAMBIO 60/140/0,12/04 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO	INT111E200SF0000005
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCAMBIO 60/140/0,12/04 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO	INT111E200SF0000006
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCAMBIO 60/140/0,12/04 - COMUNICAZIONE INTERASSE 3555 mm	INT111E200SF0000007
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCAMBIO 60/140/0,12/04 - COMUNICAZIONE INTERASSE 4000 mm	INT111E200SF0000008
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-APPARECCHIO DI FINE CORSA AD AZIONE FREMANTE	INT111E200SF0000009
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCHEMA DI POSA DOPPIO BINARIO - TRENDI CANTIERE	INT111E200SF0000010
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SCHEMA DI POSA DOPPIO BINARIO - TRENDI CANTIERE	INT111E200SF0000011
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-PANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	INT111E200SF0000012
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SPECIFICA DI FORNITURA - SISTEMA DI ATTACCO TIPO VOSLOHN	INT111E200SF0000013
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-TRAMERIE RTI	INT111E200SF0000014
ARMAMENTO-DOC GEN LCI-SEZIONI TIPO	INT111E200SF0000015

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
ARMAMENTO  
LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VERONA PK 0+125,00 A 0+909,95  
GENERALE

PIANO SCHEMATICO MACROFASI REALIZZATIVE

ITERATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. LUCA ZACCARIA	Consorzio Irico-IV Due	Ing. LUCA ZACCARIA	1:1000
Ing. PAOLO CARMONA		Ing. PAOLO CARMONA	
DATA:		DATA:	

17/11/17 E 12/01/18

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
DESCRIZIONE	DATA	DATA	DATA
REV PER STI VALUTAZIONE	DATA	DATA	DATA

CG: 8377957031 CUP: J41E19100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea