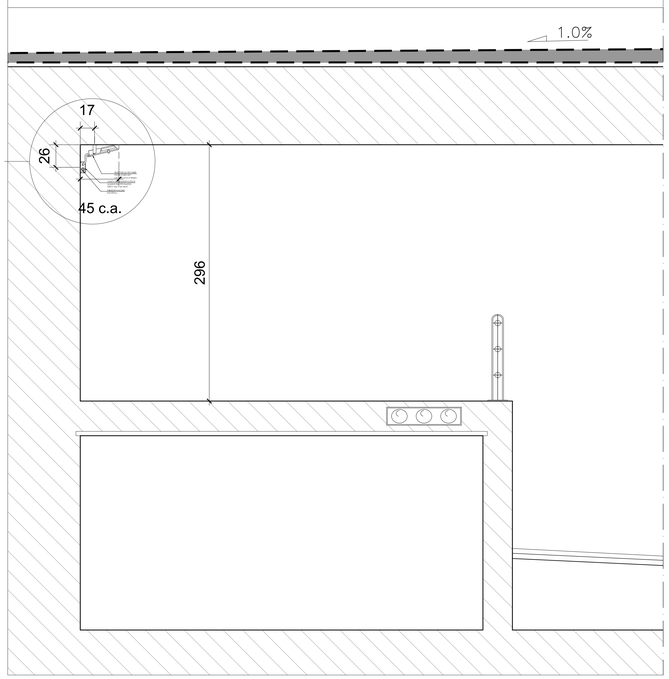
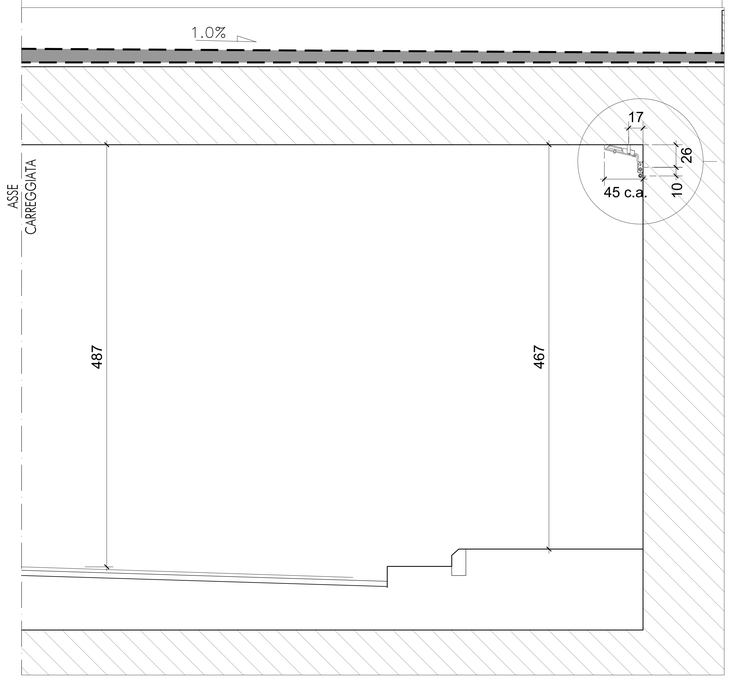
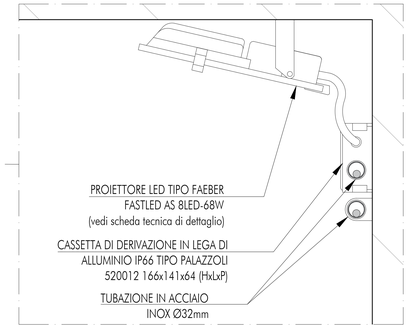
SEZ. TIPO_DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA - LATO CICLOPEDONALE
scala 1:20

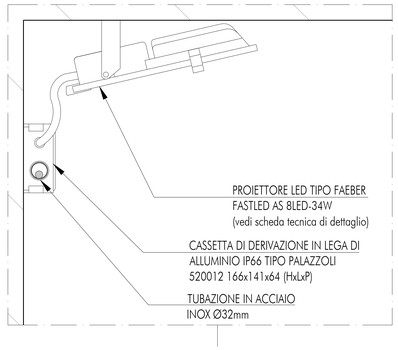


SEZ. TIPO_DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA - LATO CARRABILE
scala 1:20



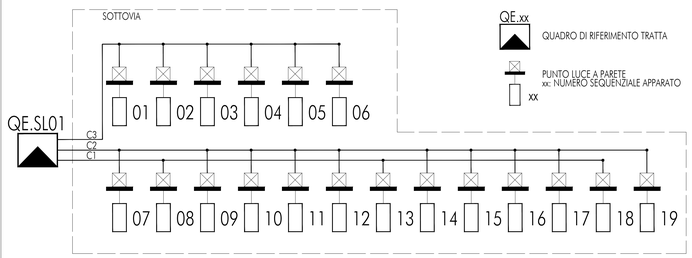
DETTAGLI STAFFAGGI A PARETE



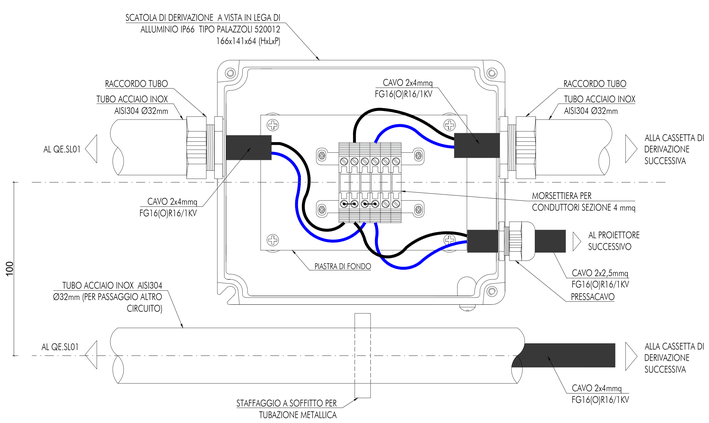


KEYPLAN

SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI



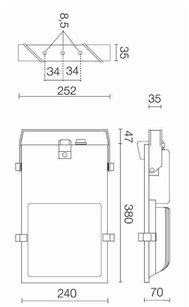
PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE A PARETE



NOTA: LA SOLUZIONE RAPPRESENTATA SI RIFERISCE ALLA VIA CAVI LATO CARRABILE. LATO PISTA CICLOPEDONALE LA SOLUZIONE E' ANALOGA, CON UNICA TUBAZIONE.

SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE PER SOTTOVIA TIPO FAEBER FASTLED AS 8LED



POTENZA: 34W (ciclopedonale)/68W (carrabile)
mA: 350 (ciclopedonale)/700 (carrabile)
N° LED: 8
Lm: 4300 (ciclopedonale)/8050 (carrabile)

CRI: 70
Kelvin: 4000
IP66
CLASSE II

CORPO: Corpo in lega d'alluminio pressofuso verniciato con polveri poliesteri, colore standard grigio canna di fucile. Staffa di fissaggio in acciaio galvanizzato, verniciata con polveri poliesteri nello stesso colore del corpo.

SCHERMO: Vetro di chiusura piano temperato sp. 4mm.

GUARNIZIONI: Guarnizioni in silicone.

UNITA' DI ALIMENTAZIONE: Componenti elettrici montati all'interno del corpo dell'apparecchio nell'apposito vano.
Vita presunta degli alimentatori a Tc: 50000 h per soluzione no dim e 100000 h per soluzione dimmerabile.
Tensione di alimentazione 220÷240 V 50/60Hz.
Completo di sistema di regolazione programmata integrata.

CONNESSIONE: Equipaggiato con cavo di alimentazione N07RN-F 1.5 mmq L=0.5 m e pressacavo M20.

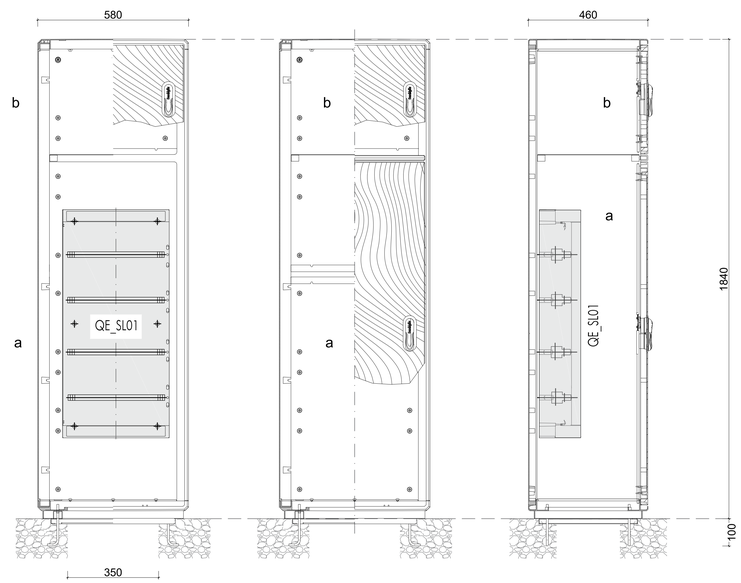
PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard garantiscono una resistenza alle sovratensioni di 6 kV.

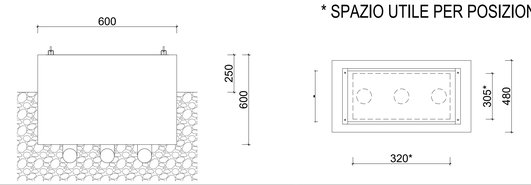
MODULI LED: Moduli da 8/24/36 led sostituibili con o senza ottica secondaria in PMMA; fotometrie disponibili: tunnel simmetrica e controflusso, asimmetrica 50°, circolare 10°/25°/40°/90°.
Sorgente luminosa ad alta efficienza.
Vita presunta dei led > 60000h L70B20.

FISSAGGIO: Staffa di fissaggio in acciaio galvanizzato, verniciata con polveri poliesteri nello stesso colore del corpo completa di goniometro di regolazione dell'inclinazione.

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE SOTTOVIA

ARMADIO A DUE SCOMPARTI IP44 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH7-9/252/ZT-4 PER QE.SL01





DIMENSIONI MINIME PER PLINTO
* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVIA

SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 0+173.22

GENERALE

SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Bari n. 4289	Consorzio IricAV Due Ing. Guido FRATINI Data:	Valido per costruzione Ing. Lucio ZAGDARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	DX	SL0107	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricAV Due — Firma — Data — Ing. Luca MASCODINI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cons.	16/01/2017	Cons.	16/01/2017	Consorzio	16/01/2017	Giuseppe Emilio Coppola
B								
C								Data:

CIG: 6377967CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711E2DXSL0107001A.DWG — Cod. origine: C0043

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.