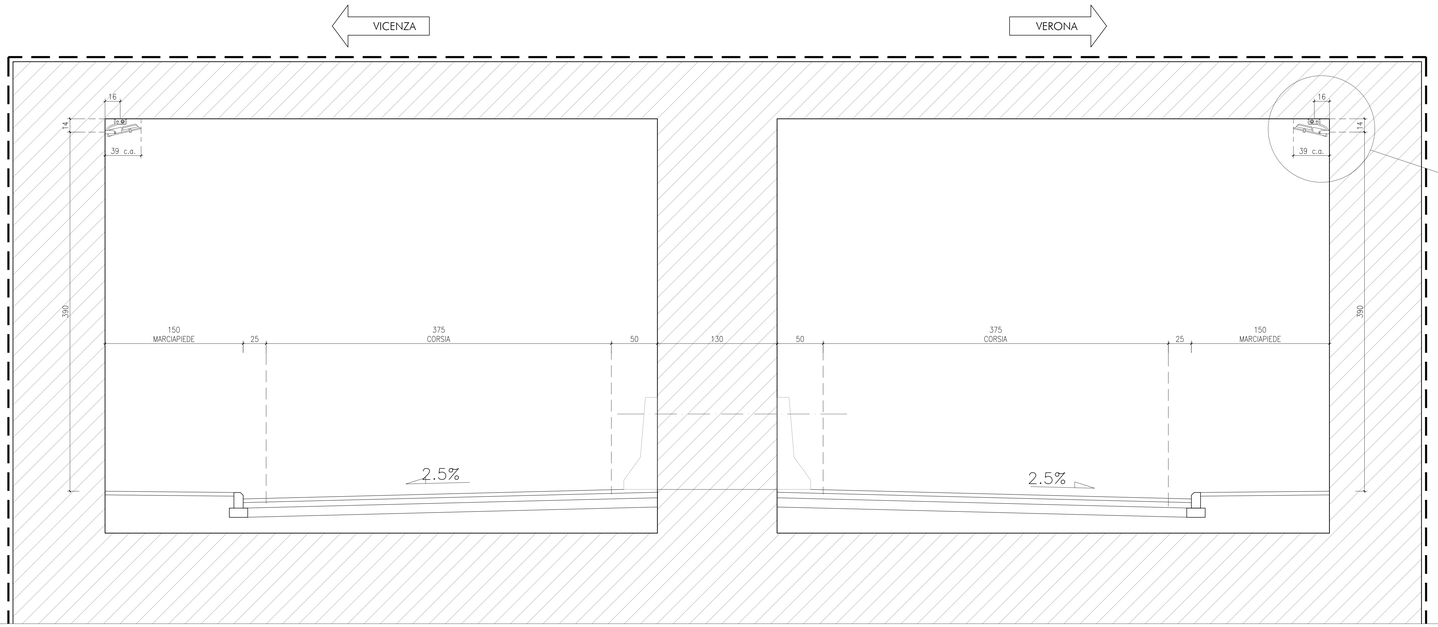
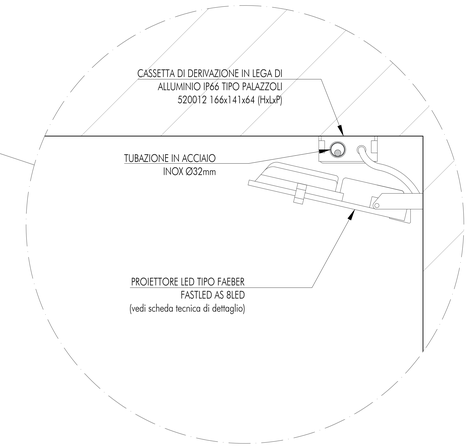
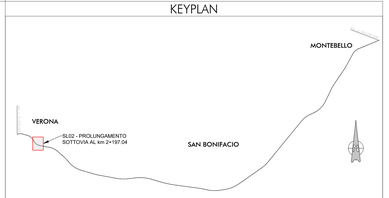
SEZ. TIPO_DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA CARRABILE A DUE CANNE
scala 1:20



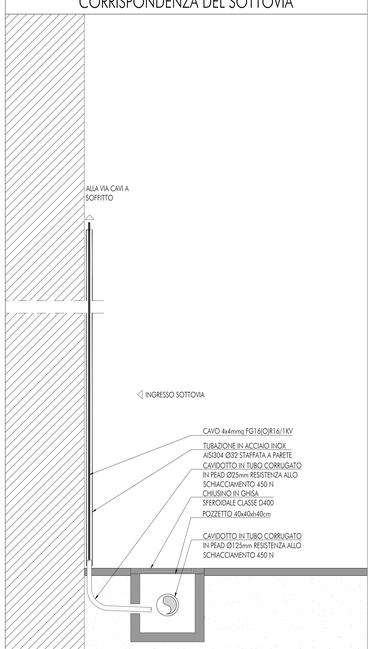
DETTAGLIO STAFFAGGIO A PARETE



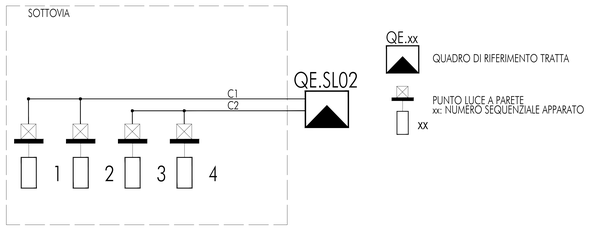
KEYPLAN



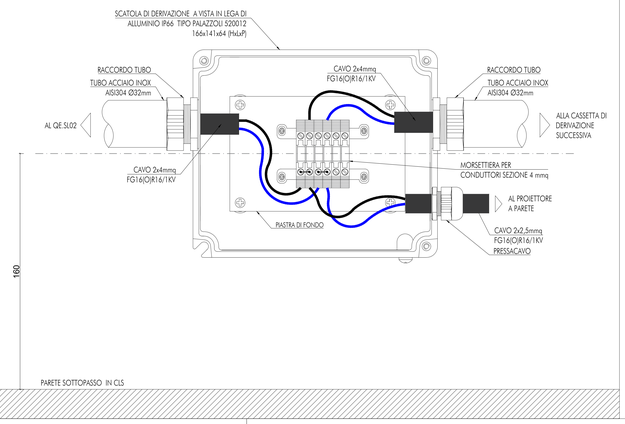
DETTAGLIO PASSAGGIO CAVI A SOFFITTO IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOVIA



SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI

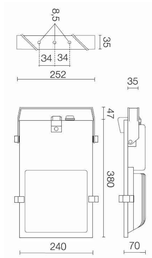


PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE A SOFFITTO



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE PER SOTTOVIA TIPO FAEBER FASTLED AS 8LED



POTENZA: 34 W
mA: 350
N° LED: 8
Lm: 4300

CRI: 70
Kelvin: 4000
IP66
CLASSE II

CORPO: Corpo in lega d'alluminio pressofuso verniciato con polveri poliesteri, colore standard grigio canna di fucile. Staffa di fissaggio in acciaio galvanizzato, verniciata con polveri poliesteri nello stesso colore del corpo.

SCHERMO: Vetro di chiusura piano temperato sp. 4mm.

GUARNIZIONI: Guarnizioni in silicone.

UNITA' DI ALIMENTAZIONE: Componenti elettrici montati all'interno del corpo dell'apparecchio nell'apposito vano.
Vita presunta degli alimentatori a Tc: 50000 h per soluzione no dim e 100000 h per soluzione dimmerabile.
Tensione di alimentazione 220÷240 V 50/60Hz.
Completo di sistema di regolazione programmata integrata.

CONNESSIONE: Equipaggiato con cavo di alimentazione N07RN-F 1.5 mmq L=0.5 m e pressacavo M20.

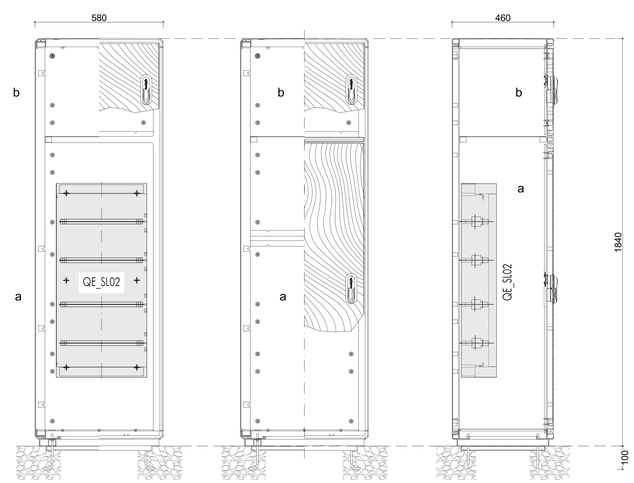
PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard garantiscono una resistenza alle sovratensioni di 6 kV.

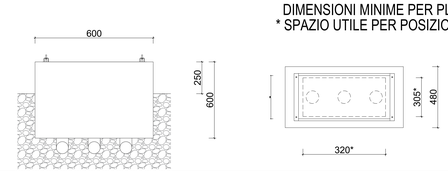
MODULI LED: Moduli da 8/24/36 led sostituibili con o senza ottica secondaria in PMMA; fotometrie disponibili: tunnel simmetrica e controflusso, asimmetrica 50°, circolare 10°/25°/40°/90°.
Sorgente luminosa ad alta efficienza.
Vita presunta dei led > 60000h L70B20.

FISSAGGIO: Staffa di fissaggio in acciaio galvanizzato, verniciata con polveri poliesteri nello stesso colore del corpo completa di goniometro di regolazione dell'inclinazione.

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE SOTTOVIA

ARMADIO A DUE SCOMPARTI IP44 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH7-9/252/ZT-4 PER QE.SL02





DIMENSIONI MINIME PER PLINTO
* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVIA
SL02 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 2+197.04
GENERALE
SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Guido PRATINI Data:	Validato per costruzione Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona n. A1286 Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	DX	SL0207	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricAV Due — Firma — Data
Ing. Luca MINGOLI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Tinelli	16/01/2020	Tinelli	16/01/2020	Lunardi	16/01/2020
B							
C							

IL PROGETTISTA: Giuseppe Maria Cappa — Data:

CIG. 8077997D31 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711EE2DX0207001A.DWG — Cod. origine: CORO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA