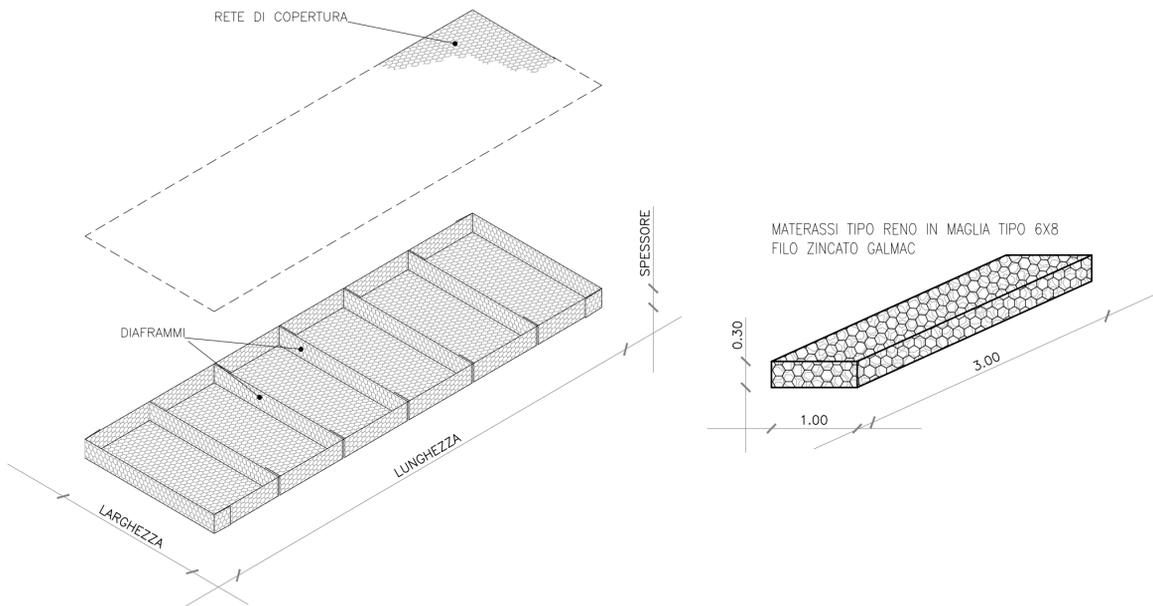
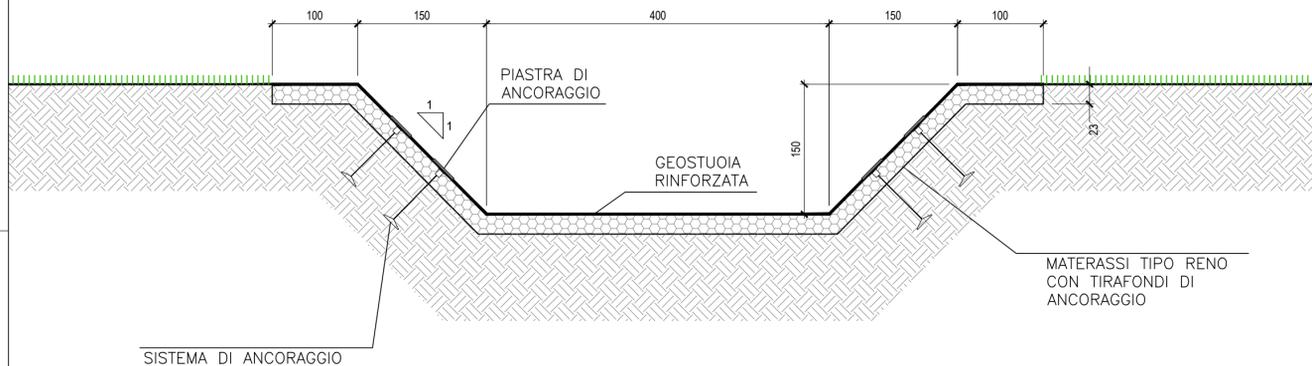


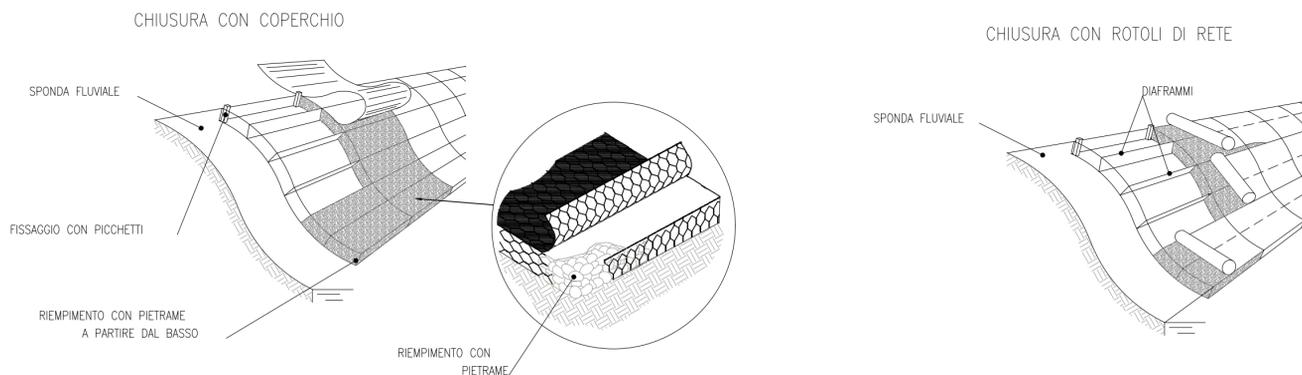
SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



- NOTE:
- 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da una ancorotta infissa ad una certa profondità e una piastra di bloccaggio posta in superficie il tutto collegato e posto in tensione da un cavo d'acciaio.
  - 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



MATERASSI RENO

- > MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRE 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
- > INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
- > IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1711E12RHR10504001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/4	IN1711E12PZRI0504002
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1711E12FZRI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1711E12WARI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1711E12WARI0504002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/5	IN1711E12PZRI0504003
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5	IN1711E12FZRI0504002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5	IN1711E12WARI0504003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5	IN1711E12WARI0504004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5	IN1711E12WARI0504005
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1711E12P7RI0504001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1711E12DZRI0504001

NOTE GENERALI

- 1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- 2 - L'ATTUALE SCOLO ORTI VERRA' RIEMPIUTO, OVE NECESSARIO, CON TERRENO VEGETALE DI RIPORTO

**COMMITTENTE:**

**ALTA Sorveglianza:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IN RILEVATO  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+125.00 AL KM 1+315.00 (DEVIAZIONE SCOLO ORTI)  
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

<b>PROGETTISTA INTEGRATORE</b> Ing. <b>SILVANO MALAVENDA</b> Vergata n. 4289 Data: 28/9	<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio <b>Iricav Due</b> Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Rovenna n. A1306 Data: Aprile 2021	<b>SCALA :</b> varie
--	---	---	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	DZ	R10504	001	B	di

	<b>VISTO CONSORZIO IRICAV DUE</b>	
	Firma Ing. Luca RANOLDI	Data Aprile 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Orsini	Mar 2021		Mar 2021	S. Florio	Mar 2021	 ING. SILVANO FLORIO N. 2502 Data: Aprile 2021
B	REVISIONE GENERALE	M. Orsini	Apr 2021	M. Facchi	Apr 2021	S. Florio	Apr 2021	

**CIG: 8377957CD1** **CUP: J41E9100000009** **File:** n1711E12DZRI0504001B.DWG  
**Cod. origine:** n1711E12DZRI0504001B