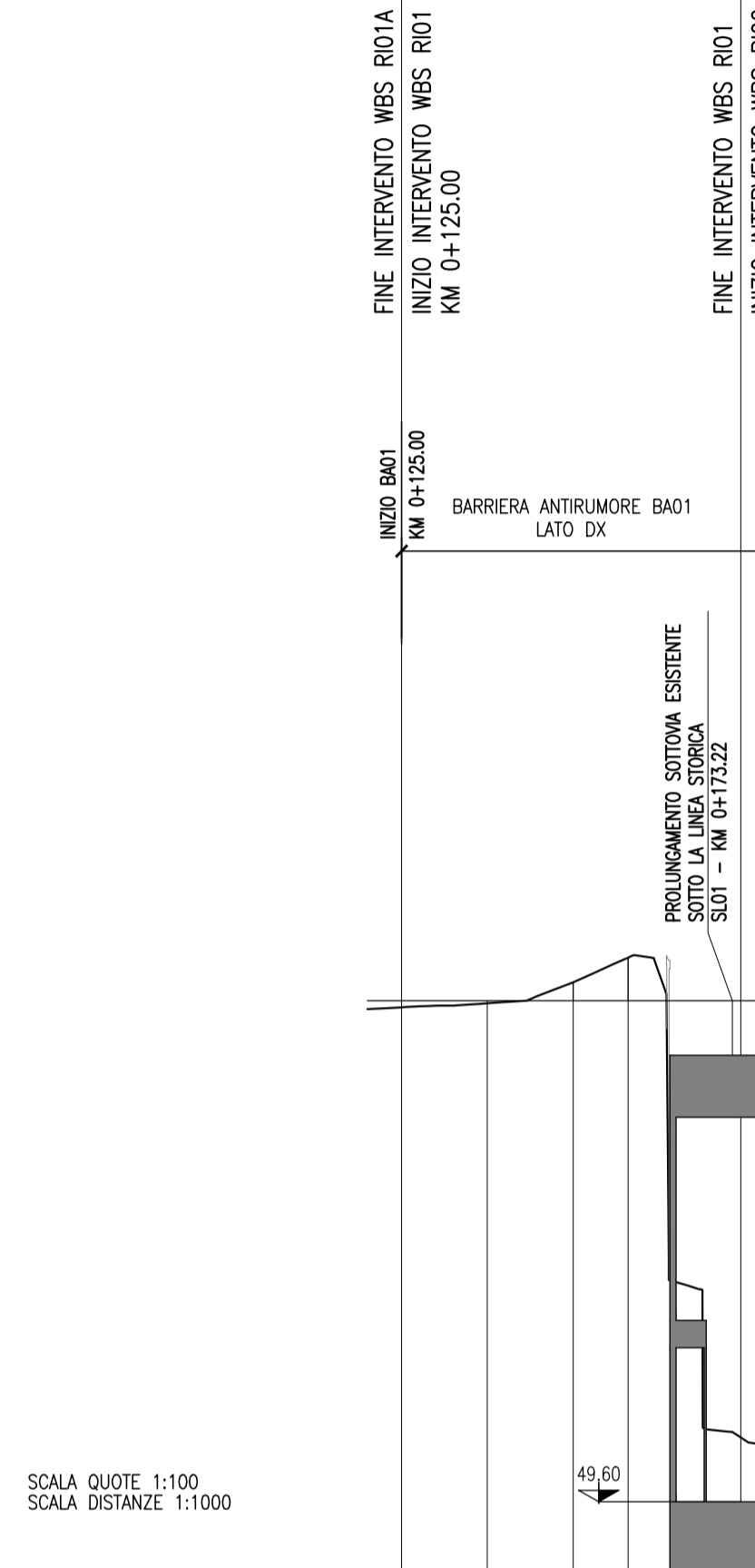


# PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA (m)	h = 0,000
	DISTANZA (m)	L = 330,375
	PENDENZA (%)	i = 0,000%



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q. B. 48.000

SEZIONI	R01-1	R01-2	R01-3	R01-4
QUOTE TERRENO	-56,801	-56,860	-57,166	-57,575
QUOTE PROGETTO	-56,898	-56,898	-56,898	-56,898
ETTOMETRICHE				
PROGRESSIVE	0+125,000	0+137,500	0+150,000	0+158,000
PARZIALI	12,500	12,500	8,000	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	CL = 110,000			
SOPRAELEVAZIONI				

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

### NOTE GENERALI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45  
GENERALE  
Profilo longitudinale

INTEGRATORE MALAVENDA n. 4289	CONSORZIO Iricav Due Data:	DIRETTORE LAVORI ing. Luca ZACCARIA scritto all'ordine degli ingegneri di Verona n. A1206 Data:	SCALA : 1:1000/100
-------------------------------------	----------------------------------	---	-----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO
IN17	11	E	12	F7	R10100	001	A	11

Consorzio Iricav Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing. Luca RANDOLFI	Data

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Randolfi	31/03/2011	Zaccaria	31/03/2011	Zaccaria	31/03/2011
B							
C							

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN171E103F7R10100001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 000E