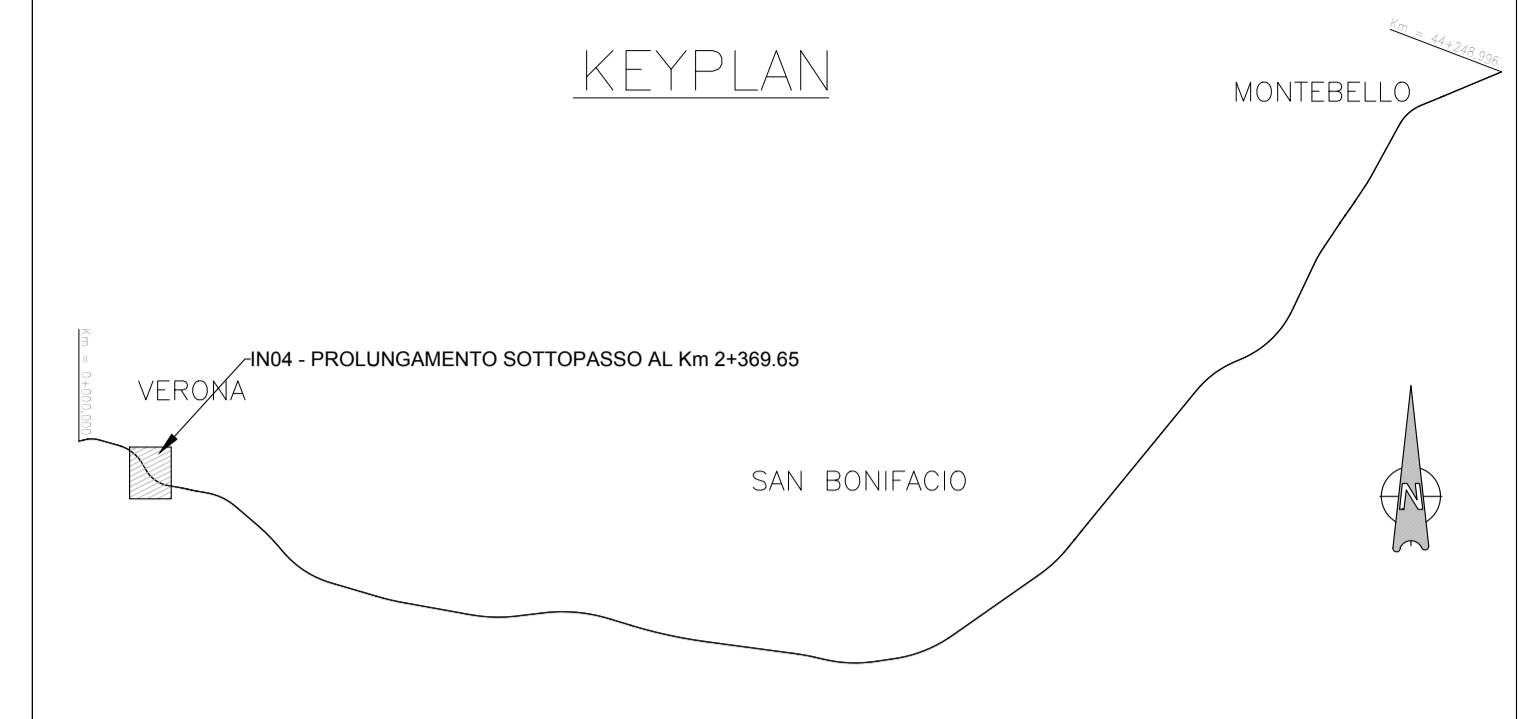


1:50
1:500
Q. R. = 45.00 m

NUMERO SEZIONE						
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	18.40	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	98.40
QUOTE TERRENO	52.755	52.627	51.217	52.878	51.445	50.108
QUOTE PROGETTO	52.755	52.120	51.107	50.302	50.292	51.445
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.51	-0.11	-2.58	-1.16	
ETTOMETRICHE	0					1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 98.44					



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN04 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE AL km 2+369.65
 GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARMONA Data:	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARMONA Data:	SCALA: 1:500-1:50
--	--	-----------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	F8	IN0400	001	B	di

Consorzio Iricav Due
 Firma:
 Data: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Luca	30/03/2021	Luca	30/03/2021	Luca	30/03/2021	Giuseppe/Roberto Coppa
B	REVISIONE PER RECEPIMENTO STRUTTORIA ENTE VALIDATORE	Luca	30/04/2021	Luca	30/04/2021	Luca	30/04/2021	
C								

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN17_11E0000000018.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scalo di pylon: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.