

L =	35.635	128.928	105.662	72.938	68.022	86.282
DGL =	0.057	-0.067	0.898	-0.616	1.934	-2.589
p =	0.161	-0.052	0.850	-0.844	2.843	-3.000

Progr. Livellato	35.635	164.561	270.223	343.161	411.183
------------------	--------	---------	---------	---------	---------

PR =	0.000
QV =	47.220

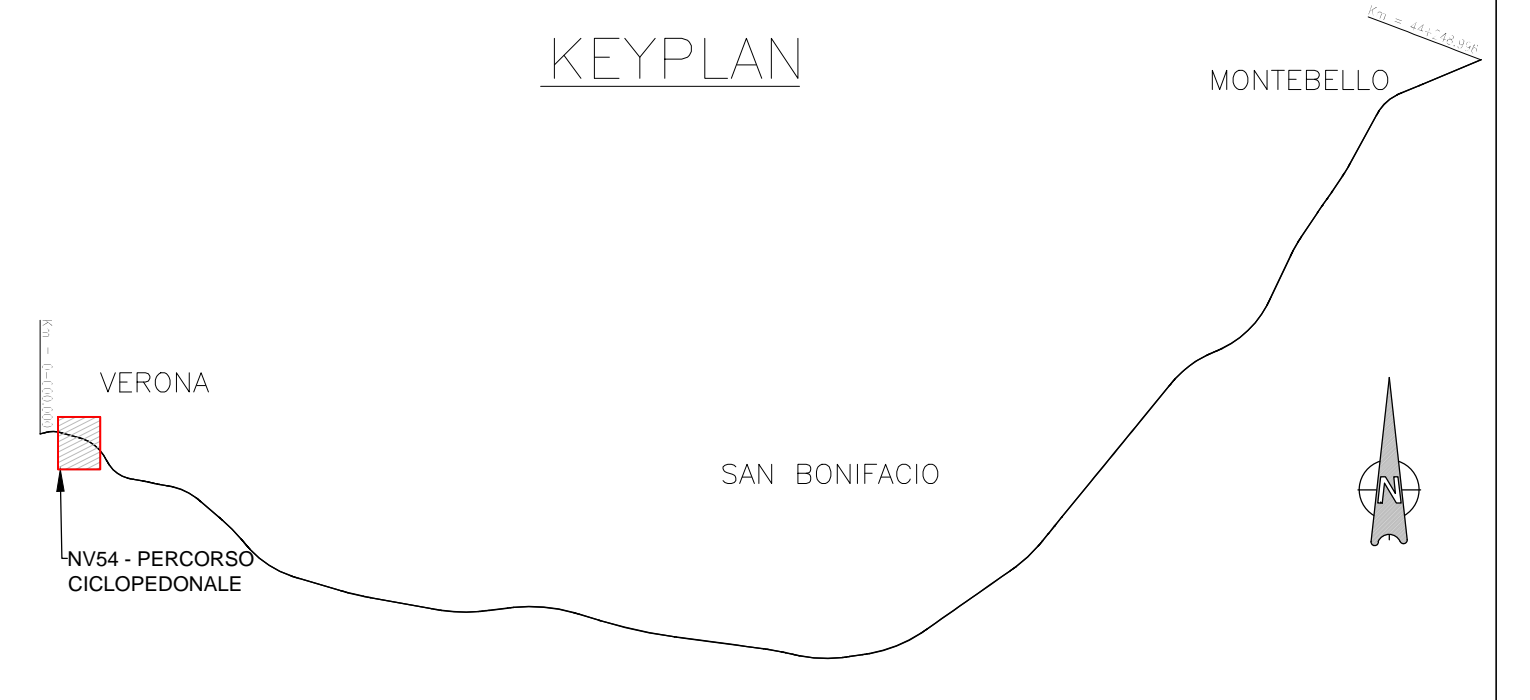
PR =	35.635
QV =	47.277
DP =	-0.213
R =	5000.000
T =	5.322
F =	-0.003

PR =	164.561
QV =	47.210
DP =	0.902
R =	5000.000
T =	22.553
F =	0.051

PR =	270.223
QV =	48.108
DP =	-1.694
R =	5000.000
T =	25.417
F =	-0.108

PR =	343.161
QV =	47.492
DP =	3.687
R =	-1820.000
T =	33.184
F =	0.306

PR =	411.183
QV =	49.428
DP =	-4.845
R =	850.000
T =	24.833
F =	-0.363



1:500
Q. R. = 30.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DIST. PARZIALI	1.80	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	21.80	41.80	61.80	81.80	101.80	121.80	141.80	161.80	181.80	201.80	221.80	241.80	261.80	281.80	301.80	321.80	341.80	361.80	381.80	401.80	421.80	441.80
QUOTE TERRENO	47.242	47.221	47.067	47.045	47.021	47.005	47.003	47.106	47.006	47.035	47.336	47.477	47.441	47.679	47.771	47.566	47.650	47.747	48.316	48.316	48.870	48.408	48.408
QUOTE PROGETTO	48.000	47.254	47.275	47.265	47.244	47.233	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244	47.244
DIFFERENZA DI QUOTE	-0.758	-0.033	-0.008	-0.020	-0.021	-0.024	-0.021	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=36.06 Sv=17.47 R=20.00 Sv=19.34 L=12.83 R=50.00 Sv=17.22 L=36.63 L=56.27 R=100.00 Sv=17.51 L=96.55 R=10.00 Sv=16.44 L=9.51 R=30.00 Sv=30.37 L=85.97																						
ANDAMENTO CIGLI	0.045 0.020																						

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-W Due Ing. Guido FRATTINI Data: _____	DIRETTORE LAVORI Vigilante per autorizzazione Ing. Luca ZACCARIA Scritta all'ufficio degli Ingegneri di Brescia n. 41/208 Data: _____	SCALA: 1:500-1:50						
COMMESSA NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE GENERALE	LOTTO 1	FASE E	ENTRATA 12	TIPO DOC. F18	OPERA/DISCIPLINA NV54/01	PROG. 0101	REV. A	FOGLIO 1
VISTO CONSORZIO Iric-W Due Firma: _____ Ing. Luca ZACCARIA Data: _____								IL PROGETTISTA Giuseppe Fabrizio Coppa Data: _____
PROIEZIONE: Rev. Descrizione Reddito Data Verifica Data Approvata Data								IL PROGETTISTA Giuseppe Fabrizio Coppa Data: _____
CUP: J11R11000000009 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea								File: _____ Cod. origine: _____

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.