

L =	86.382	54.109	190.334	91.691	
DGL =	-2.589	0.491	-0.426	3.526	
P =	-3.000	0.907	-0.214	3.846	
Progr. Livellata	411.183	497.465	551.575	750.909	842.600

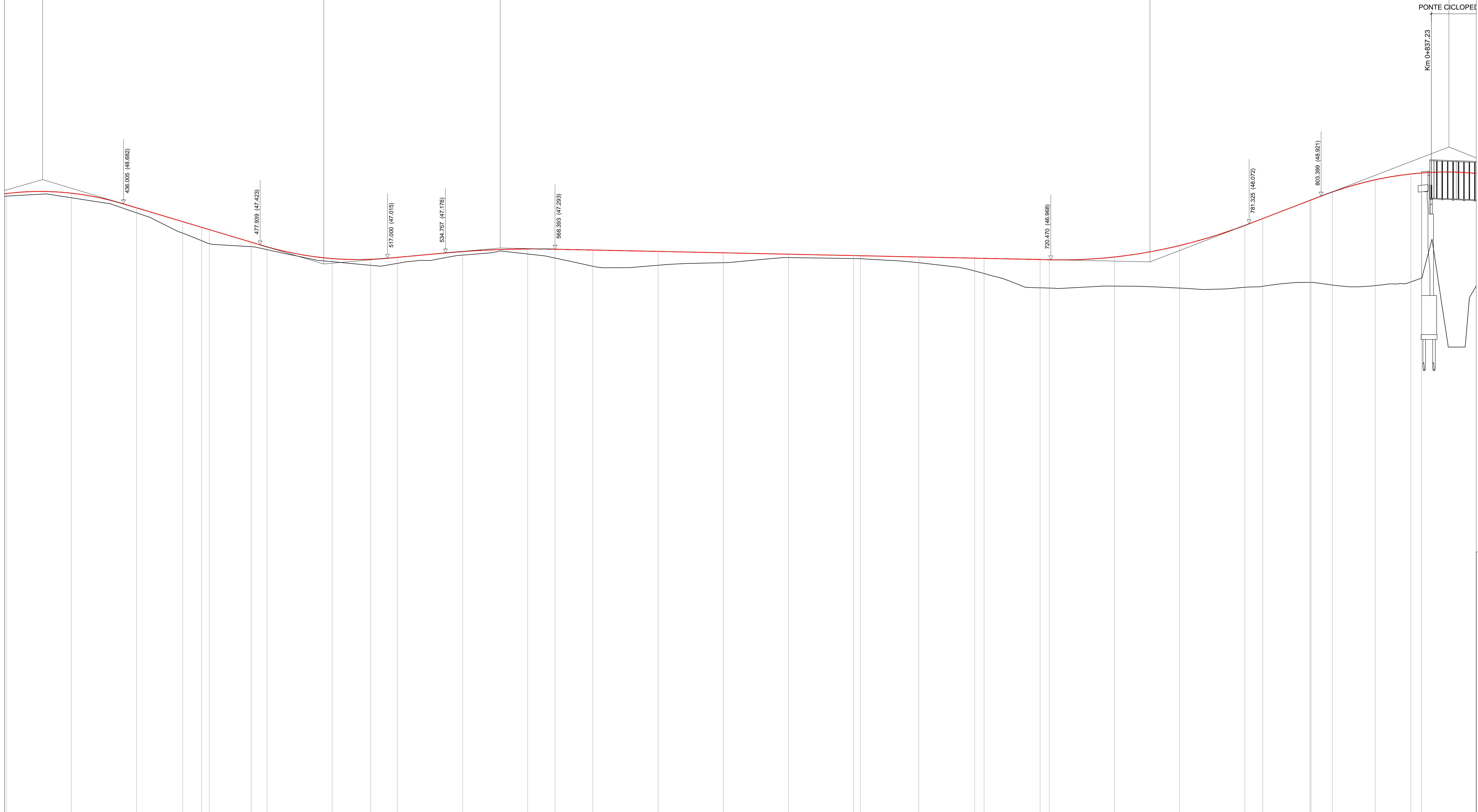
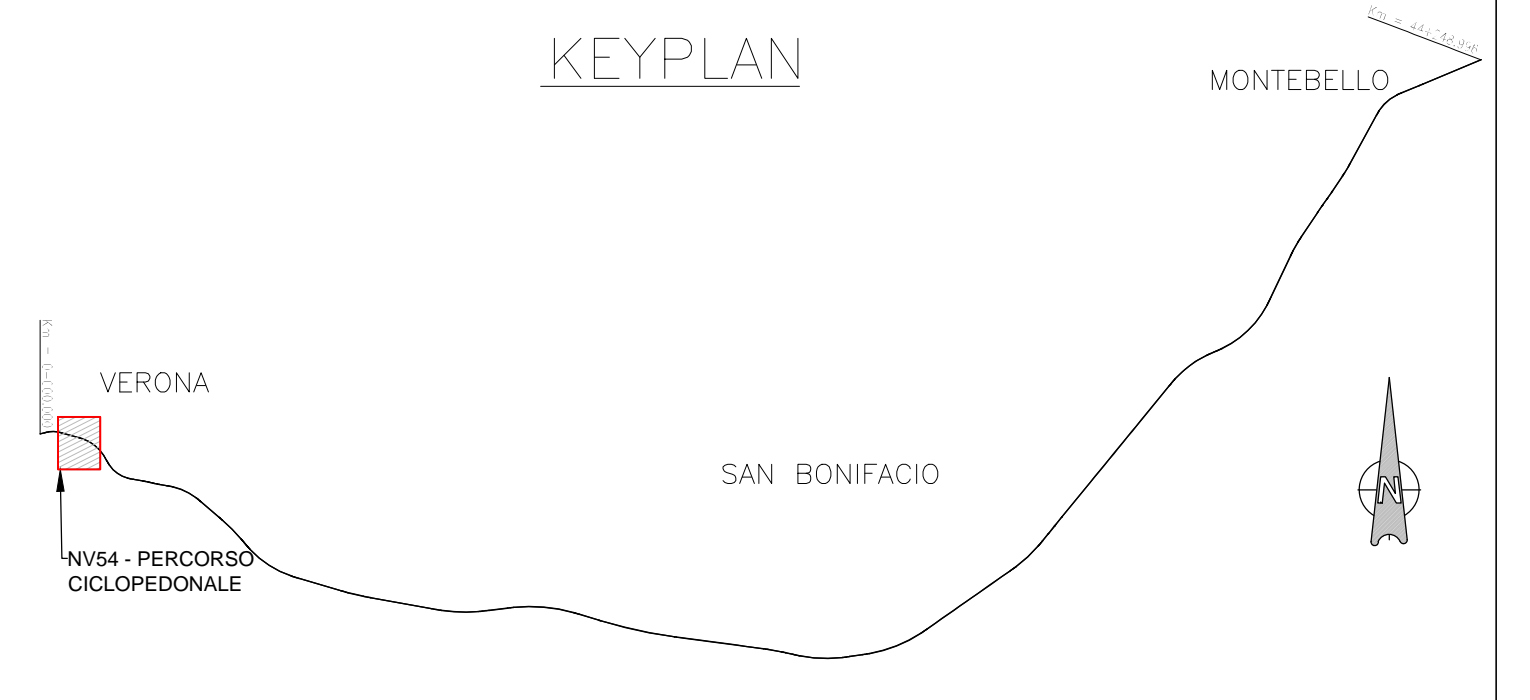
PR = 411.183
QV = 49.426
DP = -5.843
R = 1500.000
T = 24.833
F = -0.363

PR = 497.465
QV = 46.838
DP = 3.908
R = -1000.000
T = 19.535
F = 0.191

PR = 551.575
QV = 47.329
DP = -1.121
R = 3000.000
T = 16.818
F = -0.047

PR = 750.909
QV = 46.503
DP = 4.060
R = 1500.000
T = 30.439
F = 0.309

PR = 842.600
QV = 50.429
DP = -7.845
R = 1000.000
T = 39.230
F = -0.769



1:50
Q. R. = 30.00 m

NUMERO SEZIONE	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.23	22.65			
DISTANZE PROGRESSIVE	40.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	820.00	842.65			
QUOTE TERRENO	48.010	48.870	48.408	47.551	47.270	46.908	46.806	47.110	47.144	46.769	46.799	46.876	47.034	47.005	46.545	46.876	46.899	46.159	46.098	46.123	46.272	46.174	46.399			
QUOTE PROGETTO	48.090	49.011	48.562	47.802	47.551	47.005	47.042	47.219	47.144	46.726	46.725	47.182	47.100	47.097	47.011	46.545	46.896	46.053	46.159	46.022	46.123	46.272	46.399			
DIFFERENZA DI QUOTE		0.14	-0.15	0.41	0.08	0.10	0.18	0.11	0.16	0.50	0.43	0.30	0.11	0.10	0.46	0.87	0.89	1.30	1.90	2.62	3.25	3.23				
ETOMETRICHE	4	5					6					7					8									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=85.97		R=50.00 S=5.18		L=12.83		R=300.01 S=36.66		L=56.55		R=500.01 S=93.66		R=20.00 S=20.12		L=35.02		R=20.00 S=20.12		L=68.30		R=20.00 S=20.12		R=10.00 S=24.10			
ANDAMENTO CIGLI	0.020 0.020 0.000 0.020																									

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR
 Ing. Guido FRATTI
 Data: _____

DIRETTORE LAVORI
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Guido FRATTI
 Data: _____

SCALA: 1:500-1:50

PROGETTISTA:

FILE: CUP: J11B11000000009
 Cod. origine: 0003

Scelta di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.