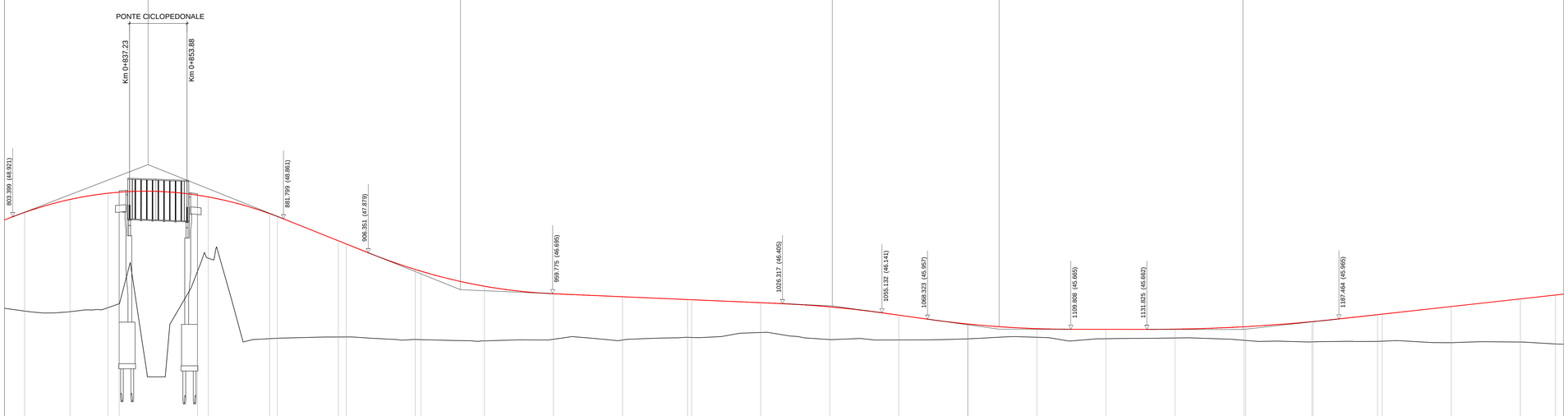
Livellette	L =	91.691	90.452	107.673	48.339	70.581	152.097
	DISL =	3.526	-3.618	-0.469	-0.675	-0.009	1.673
	p =	3.846	-4.000	-0.435	-1.396	-0.013	1.100
Progr. Livellette		842.600	933.052	1040.725	1089.064	1159.645	

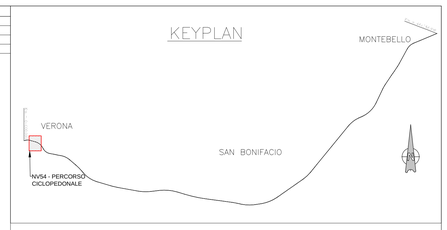
	PR = 842.600	PR = 933.052	PR = 1040.725	PR = 1089.064	PR = 1159.645
QV =	50.429	46.811	46.342	45.668	45.659
DP =	-7.846	3.565	-0.961	1.383	1.113
R =	1000.000	-1500.000	-3000.000	-3000.000	-5000.000
T =	39.230	26.723	14.409	20.743	27.821
F =	-0.769	0.238	-0.035	0.072	0.077



1:50
1:500

Q. R. = 30.00 m

NUMERO SEZIONE	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
DIST. PARZIALI	20.00	14.23	22.65	3.12	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	820.00	834.23	856.88	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00
QUOTE TERRENO	46.174	46.399	47.335	47.721	45.403	45.442	45.370	45.330	45.375	45.354	45.428	45.572	45.367	45.357	45.388	45.433	45.391	45.413	45.346	45.300	45.319	45.277	45.296
QUOTE PROGETTO	49.422	49.631	49.947	49.495	48.931	48.133	47.395	46.911	46.694	46.607	46.520	46.433	46.314	46.073	45.817	45.682	45.664	45.668	45.738	45.888	46.103	46.323	46.543
DIFFERENZA DI QUOTE	3.25	3.23	2.22	1.78	3.53	2.69	2.03	1.58	1.31	1.26	1.09	0.86	0.94	0.71	0.43	0.25	0.27	0.26	0.39	0.59	0.78	1.04	1.24
ETTOMETRICHE						9					10					11					12		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 6.53	R=-10.00 Sv= 24.10	L= 46.87		R=-250.01 Sv= 19.89	L= 23.94		R=90.00 Sv= 77.18			L= 81.13				R=350.01 Sv= 80.51				L= 19.17	R=350.00 Sv= 19.03		L= 51.52	
ANDAMENTO CIGLI	0.000	0.020	0.020		0.020	0.020	0.020	0.020			0.020				0.020				0.020	0.020	0.020		0.020



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe RALAVENDA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	Validò per costruzione Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1266 Data:	1:500-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	F8	NV5400	003	A	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Pizzi	30/03/2007	G.Pizzi	30/03/2007	G.Pizzi	30/03/2007
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppe Fabrizio Coppola
Data:

CIG. 0377957C01 | CUP. J41B91000000009 | File: IN17-11-E0F8-NV-5400-03A.DWG | Cod. origine: COOK3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA