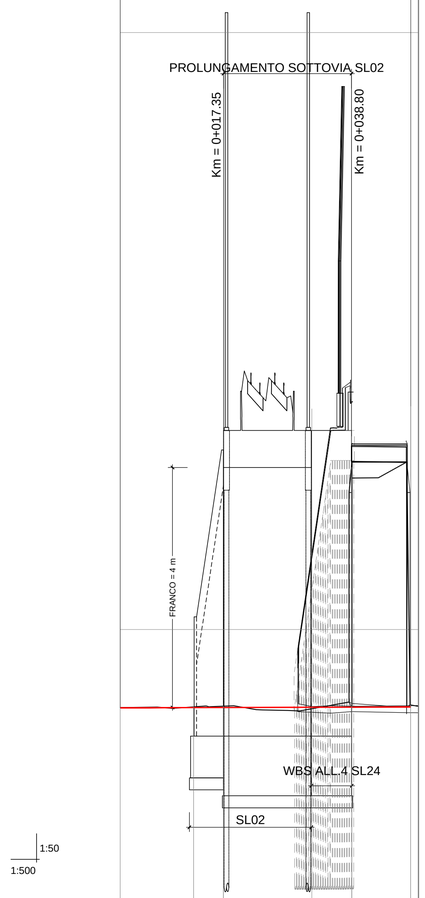
Livellette		
	L =	48.672
	DISL =	0.012
	p =	0.025
Progr. Livellette		48.672

PR = 0.000	PR = 48.672
QV = 48.690	QV = 48.702



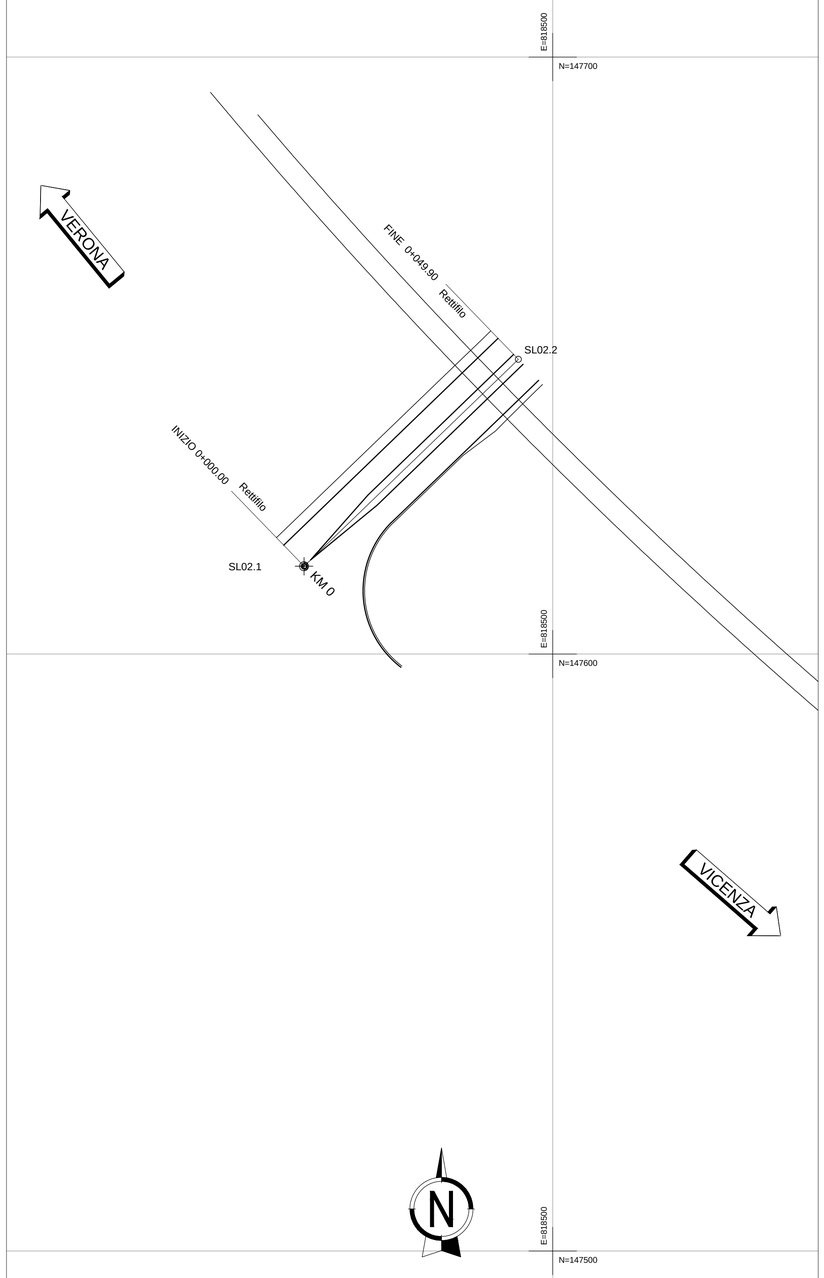
Q. R. = 45.00 m

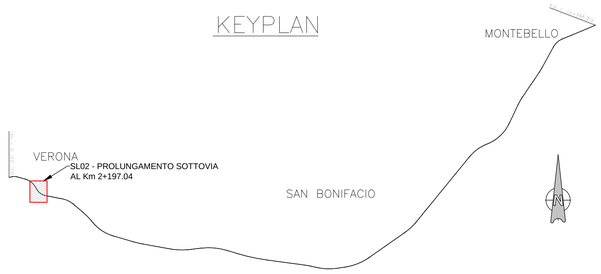
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DIST. PARZIALI		12.30	5.00	14.70	6.80	10.20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.30	17.30	32.10	38.80	48.65
QUOTE TERRENO	48.693	48.705	48.716	48.674	52.718	48.737 48.714
QUOTE PROGETTO	48.690	48.693	48.694	48.697	48.699	48.702
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.01	-0.03	0.03	-4.02	-0.04
ETTOMETRICHE	0					1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 49.90					

VIABILITÀ SOTTOVIA SL02

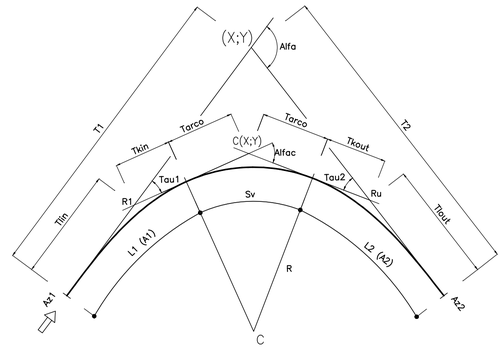
SOTTOVIA SL02	
VERTICE SL02.1	
X	818458.321
Y	147614.693
Azin	51.125988

SOTTOVIA SL02	
VERTICE SL02.2	
X	818494.227
Y	147649.351
Azfin	51.125988





SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVIA
SL02 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 2+197.04
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE E TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Vicenza n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data:	ing. Enrico PIOVANO iscritto all'ordine degli ingegneri di Torino n. 9273L Data:	1:500-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	F8	SL0200	001	A	DI

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricAV Due	Firma ing. Luca RANDOLFI	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	18/01/21	C.Pen	18/01/21	F.Lucian	18/01/21	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E0FI5L0200001A.DWG
		Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA