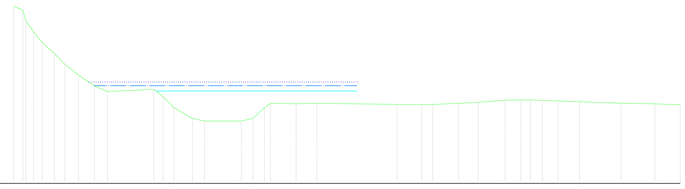
STATO DI PROGETTO - ALTEZZE D'ACQUA PER TR VARI
Sezioni trasversali da rilievo

Scala 1:200

SEZIONE STATO DI FATTO VALP. SEC. 3

TR [anni]	WS [m s.m.m.]
100	49.02
300	49.36
100/300 reale (*)	48.53

(*) portata al netto delle esondazioni in attraversamento a Verona città



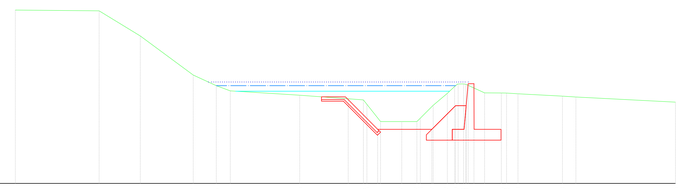
Quota di riferimento: 40 m s.m.m.

Distanze progressive [m]	0.00, 0.87, 0.97, 1.85, 2.65, 3.76, 4.74, 5.99, 7.47, 8.68, 10.95, 13.81, 14.80, 16.51, 17.63, 21.02, 22.10, 23.17, 23.71, 26.08, 27.99, 35.40, 37.68, 38.69, 41.09, 42.89, 45.38, 46.82, 47.80, 48.81, 50.26, 52.24, 56.07, 59.20, 61.54
Distanze parziali [m]	0.87, 0.10, 0.88, 0.80, 1.12, 0.98, 1.25, 1.48, 1.21, 4.27, 0.86, 0.99, 1.71, 1.12, 3.39, 1.08, 1.07, 0.54, 2.37, 1.92, 7.40, 2.28, 1.01, 2.39, 1.80, 2.49, 1.44, 0.98, 1.11, 1.45, 1.98, 3.83, 3.12, 2.34
Quota terreno SDF [m s.m.m.]	56.34, 55.44, 54.00, 53.00, 51.00, 50.00, 49.00, 48.47, 48.68, 48.68, 47.00, 46.00, 45.76, 45.76, 46.00, 47.35, 47.39, 47.29, 47.28, 47.29, 47.39, 47.49, 47.69, 47.69, 47.66, 47.62, 47.54, 47.40, 47.34, 47.25
Quota di progetto [m s.m.m.]	

SEZIONE STATO DI FATTO VALP. SEC. 2

TR [anni]	WS [m s.m.m.]
100	49.02
300	49.36
100/300 reale (*)	48.51

(*) portata al netto delle esondazioni in attraversamento a Verona città



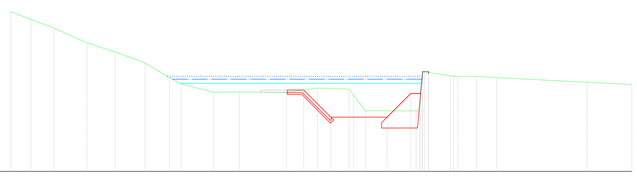
Quota di riferimento: 40 m s.m.m.

Distanze progressive [m]	0.00, 7.73, 11.53, 16.42, 18.55, 19.84, 26.25, 32.15, 32.45, 33.71, 35.67, 37.98, 38.57, 39.87, 40.17, 41.48, 41.98, 43.31, 43.94, 45.54, 46.40, 50.50, 51.74, 60.93
Distanze parziali [m]	7.73, 3.80, 4.89, 2.13, 1.29, 6.41, 5.88, 0.30, 1.26, 1.95, 1.40, 0.59, 0.30, 0.30, 0.30, 0.31, 0.50, 1.33, 1.60, 0.76, 1.06, 4.10, 1.24, 9.19
Quota terreno SDF [m s.m.m.]	56.00, 55.93, 53.61, 50.00, 49.02, 48.54, 48.14, 47.30, 47.30, 45.71, 45.71, 47.21, 47.21, 48.31, 48.31, 48.36, 48.36, 48.34, 48.27, 48.05, 47.97, 47.50
Quota di progetto [m s.m.m.]	47.81, 44.99, 44.99, 47.17, 47.17, 47.22, 47.22, 47.20, 47.20

SEZIONE STATO DI FATTO VALP. SEC. 1

TR [anni]	WS [m s.m.m.]
100	48.51
300	48.78
100/300 reale (*)	48.13

(*) portata al netto delle esondazioni in attraversamento a Verona città



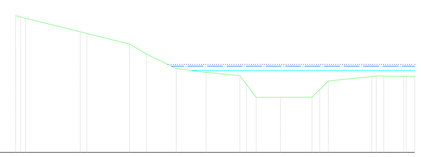
Quota di riferimento: 40 m s.m.m.

Distanze progressive [m]	0.00, 1.85, 3.98, 7.03, 9.62, 12.38, 14.63, 15.72, 18.72, 21.08, 25.45, 28.31, 31.61, 32.73, 37.40, 37.70, 38.00, 38.15, 40.57, 41.26, 42.96, 44.83, 53.17, 57.31
Distanze parziali [m]	1.85, 2.14, 3.05, 2.59, 2.76, 2.25, 1.09, 3.00, 2.37, 4.36, 2.86, 2.91, 0.31, 1.12, 4.68, 0.30, 0.30, 0.15, 2.04, 0.69, 1.70, 1.88, 8.34, 4.14
Quota terreno SDF [m s.m.m.]	54.74, 54.03, 53.22, 51.86, 51.02, 50.01, 48.65, 48.07, 47.31, 47.33, 47.29, 47.69, 47.59, 47.59, 45.59, 45.59, 47.70, 48.11, 48.85, 48.77, 48.77, 48.65, 48.23, 48.02
Quota di progetto [m s.m.m.]	47.51, 45.00, 45.00, 47.19, 47.19, 47.19, 48.22

SEZIONE STATO DI FATTO VALP. SEC. 0

TR [anni]	WS [m s.m.m.]
100	47.96
300	48.12
100/300 reale (*)	47.57

(*) portata al netto delle esondazioni in attraversamento a Verona città

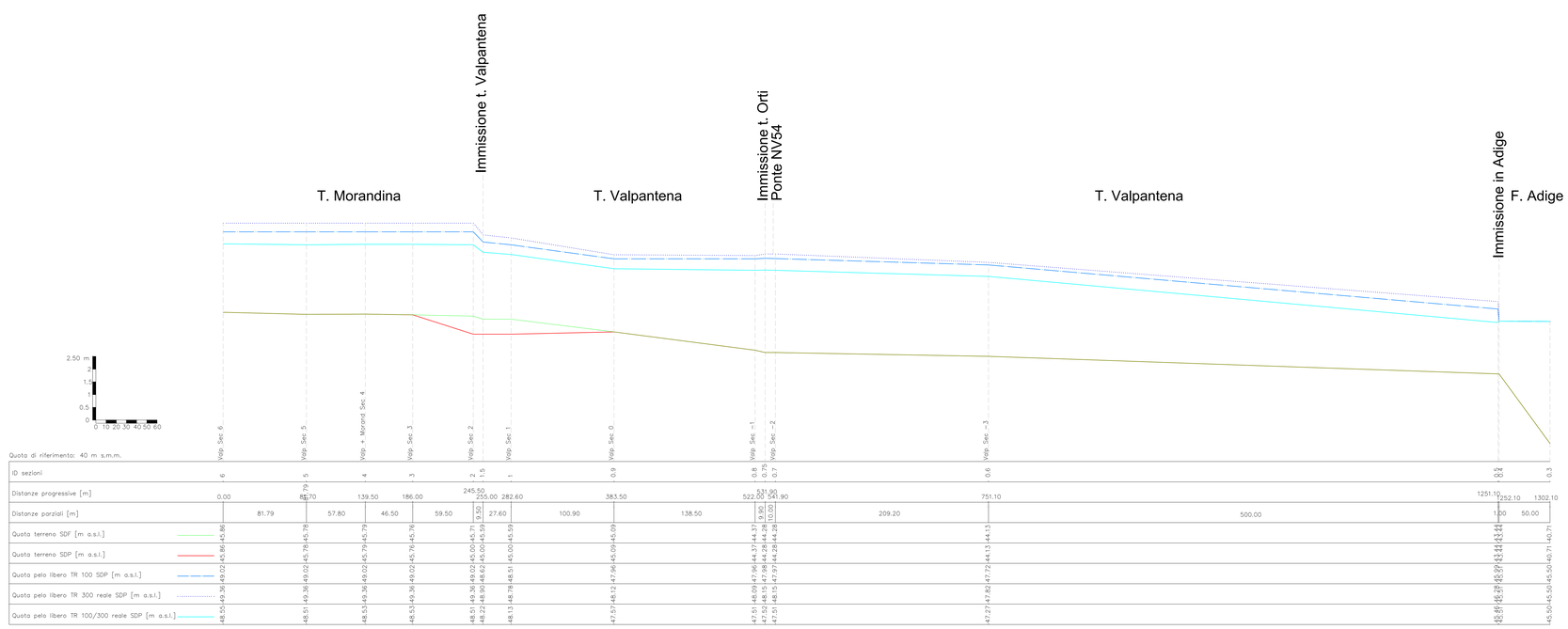


Quota di riferimento: 40 m s.m.m.

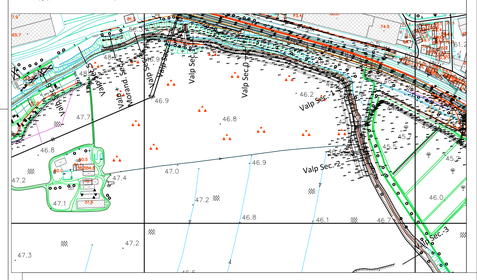
Distanze progressive [m]	0.00, 0.41, 0.92, 5.95, 6.57, 10.50, 12.07, 14.82, 17.58, 20.70, 21.31, 22.20, 24.44, 27.36, 28.17, 28.89, 32.88, 33.58, 35.84, 36.84
Distanze parziali [m]	0.41, 0.51, 5.03, 0.62, 3.93, 1.57, 2.75, 2.76, 3.12, 0.61, 0.89, 2.24, 2.91, 0.72, 0.79, 4.01, 0.70, 0.66, 1.84, 0.92
Quota terreno SDF [m s.m.m.]	52.62, 52.38, 51.14, 50.97, 50.00, 49.07, 47.74, 47.38, 47.08, 45.09, 45.09, 45.09, 45.59, 45.59, 47.00, 47.04, 47.81, 46.98
Quota di progetto [m s.m.m.]	

STATO DI PROGETTO - ALTEZZE D'ACQUA PER TR VARI
Profilo longitudinale

Scala orizzontale 1:2000
Scala verticale 1:50



INQUADRAMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE

IN01–ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TORRENTE VALPANTENA

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

POST OPERAM – PROFILO E SEZIONI TAV. 2/2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL INTEGRATORE ing. M. MALAVENDA	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovereto n. A1206 Data: Aprile 2021	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	FZ	IN0106	002	B	1 di 1

Consorzio IricavDue

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
	Firma	Data
Ing. Luca SANSOLIN		Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	E. Gennaro	Mar 2021	L. Montanuno	Mar 2021	P. Martini	Mar 2021	IRICAV DUE Ing. Paolo Martini N° 3724
B	REVISIONE GENERALE	E. Gennaro	Apr 2021	L. Montanuno	Apr 2021	P. Martini	Apr 2021	

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. TRENTO Ing. PAOLO MARTINI N° 3724 SEZ. A

Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009
File: IN1711EIFZIN0106002B.DWG	
Cod. origine: IN1711EIFZIN0106002B	

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA