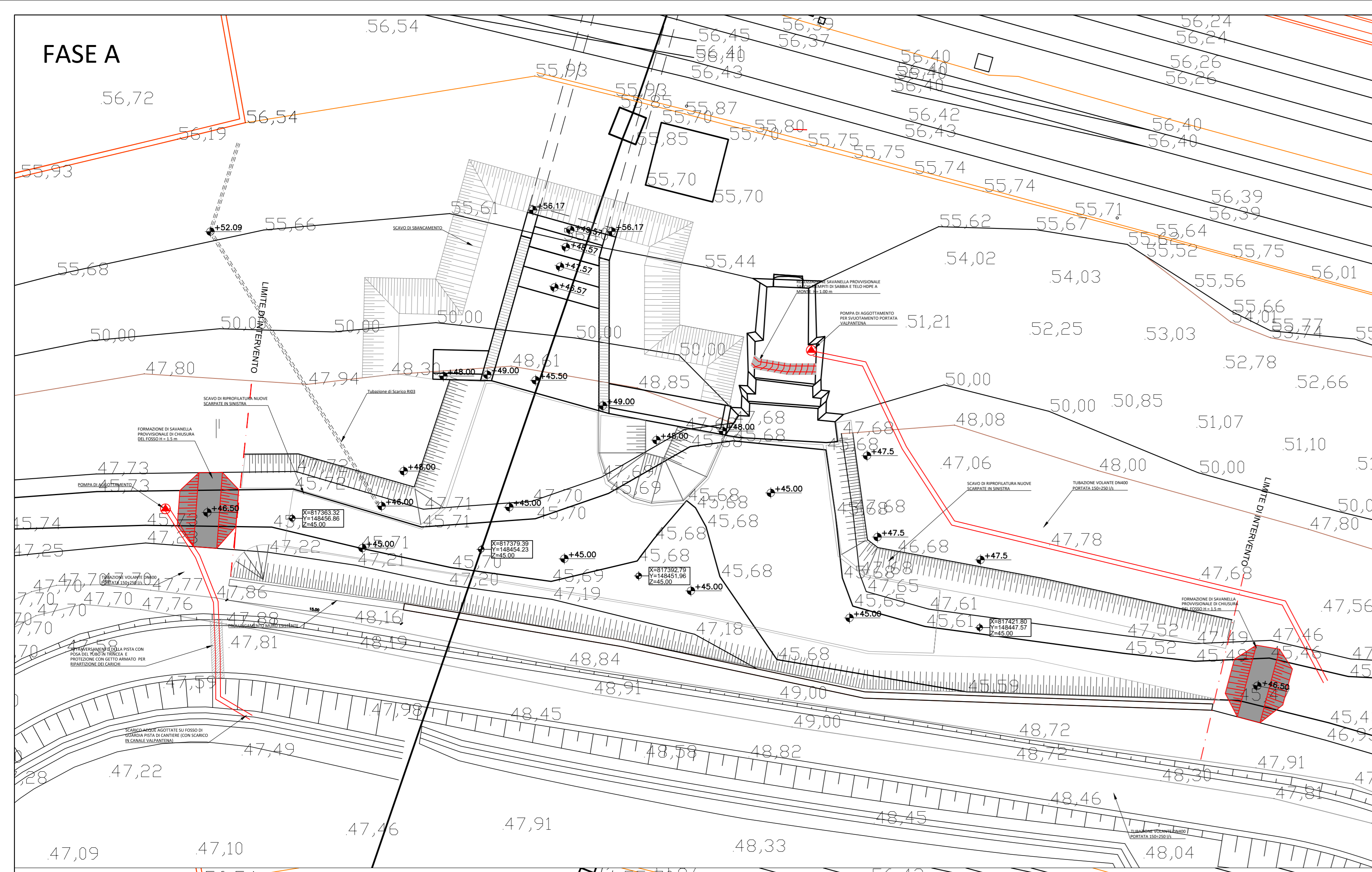
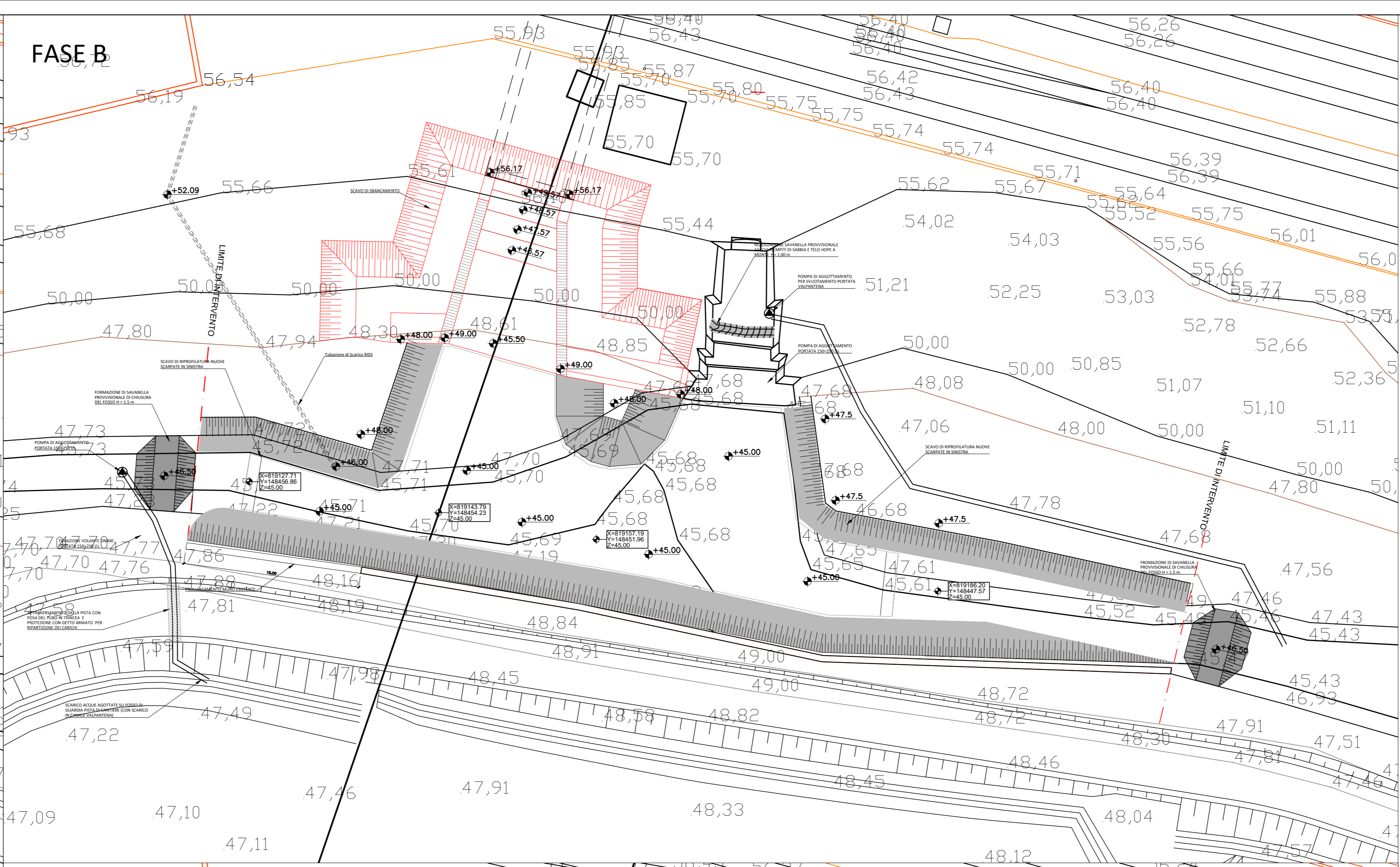


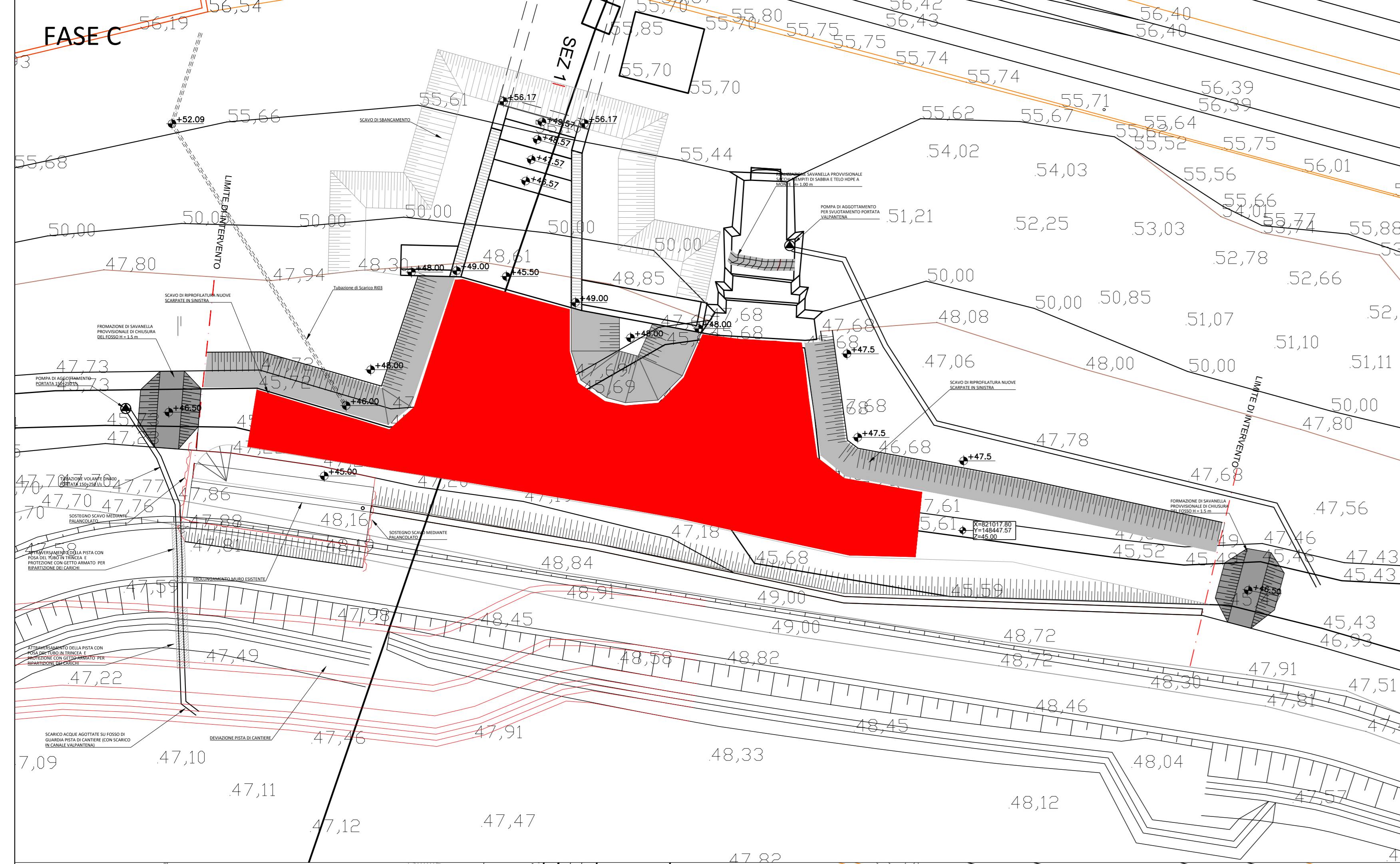
**FASE A**



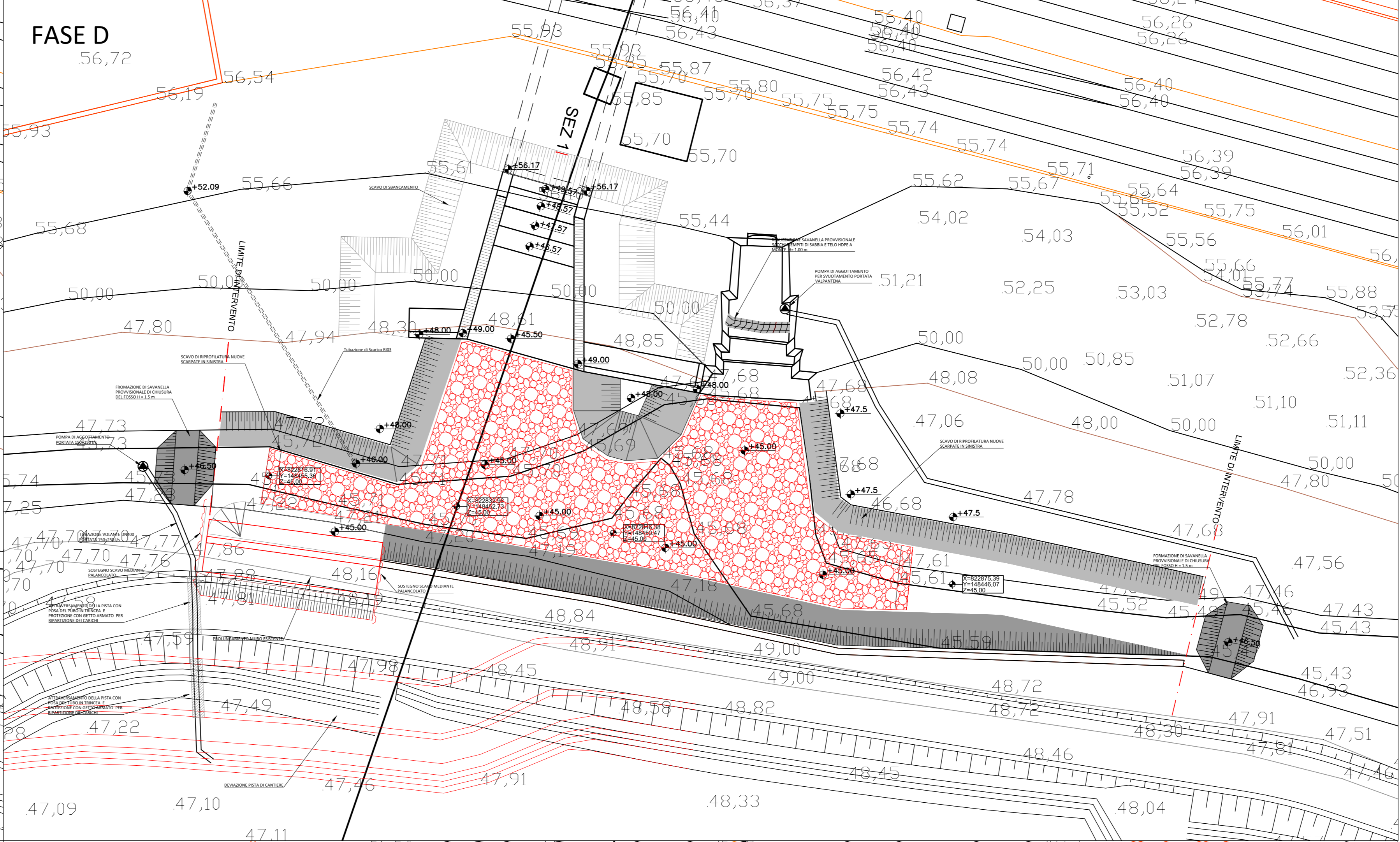
**FASE B**



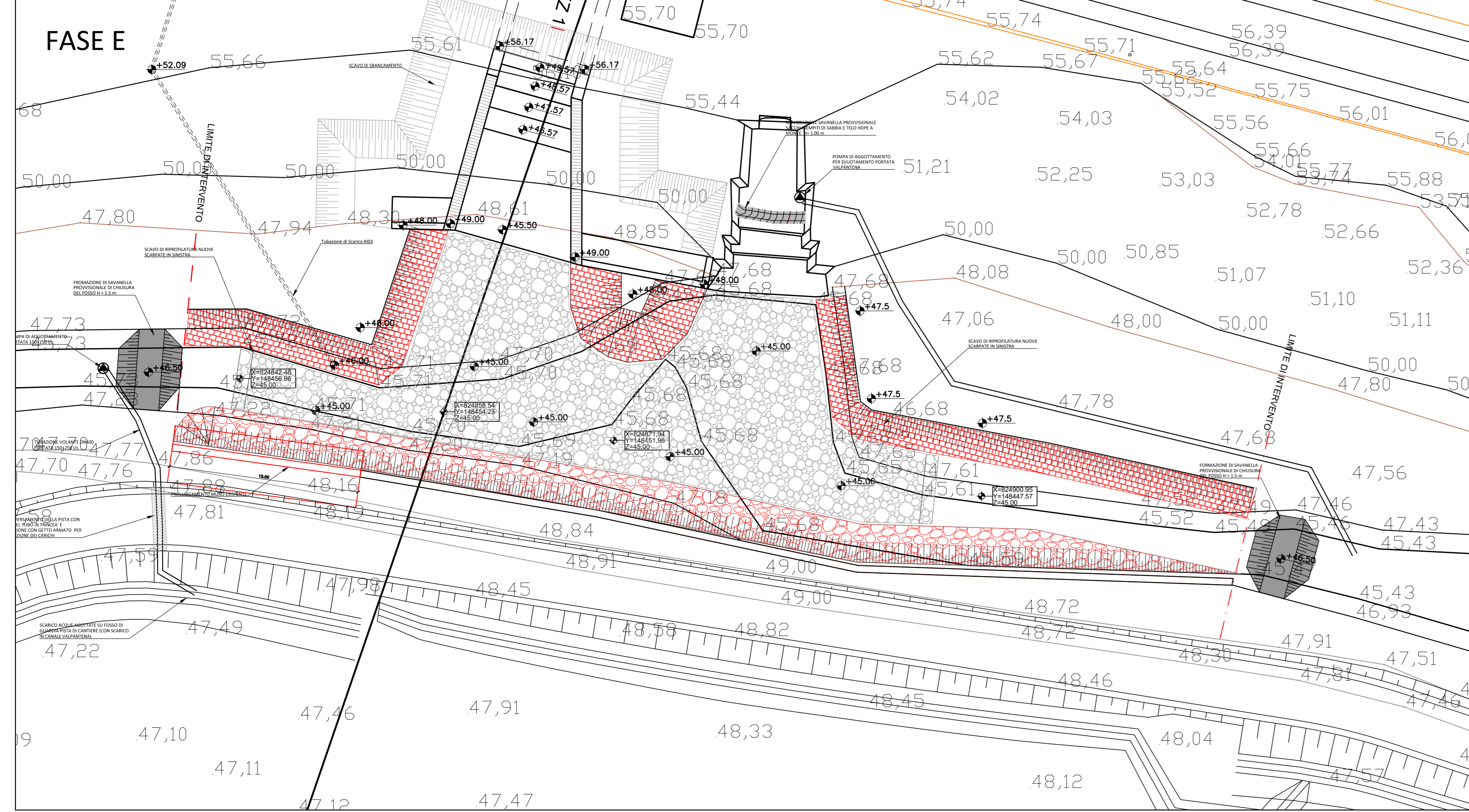
**FASE C**



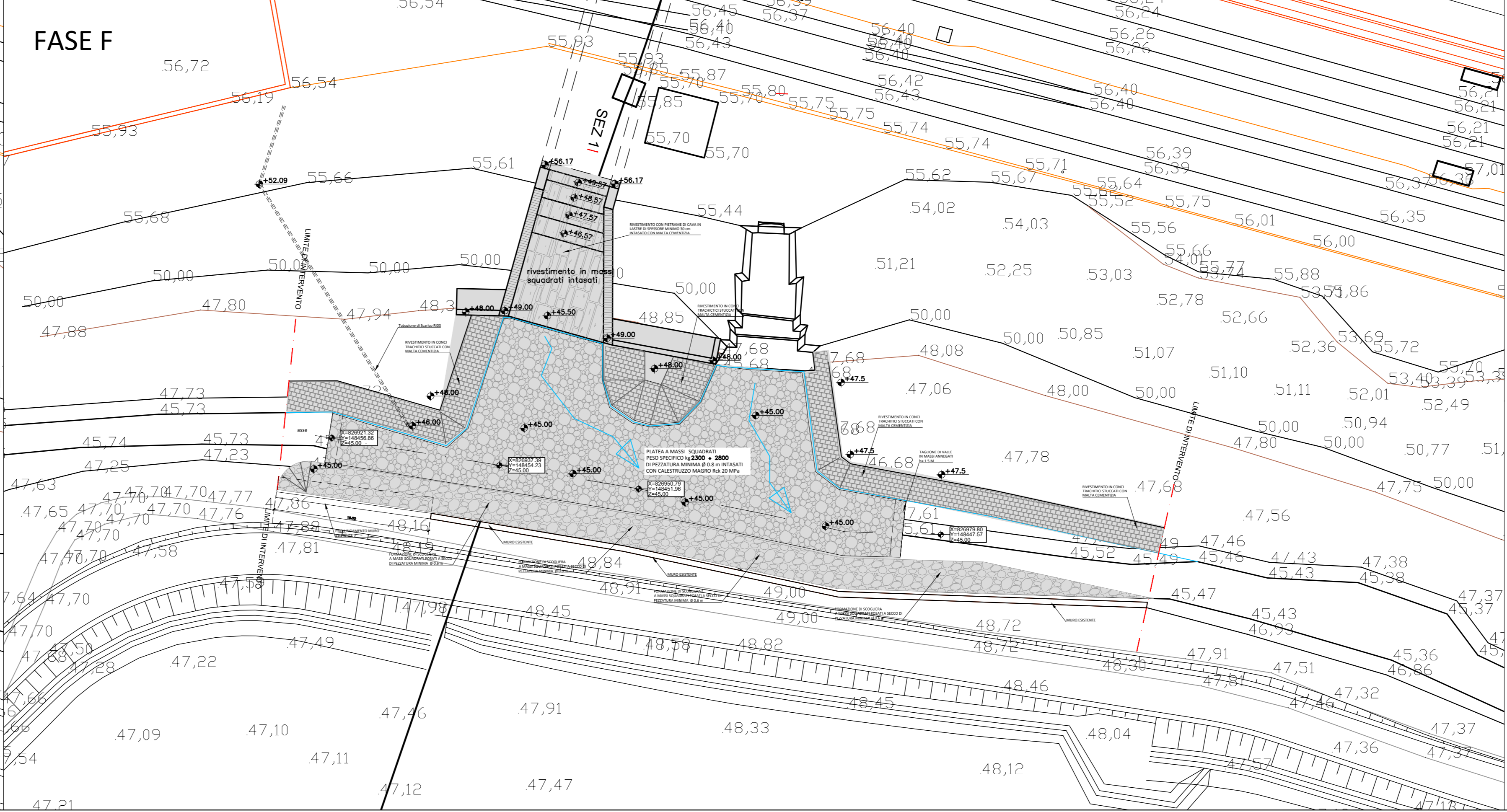
**FASE D**



**FASE E**



**FASE F**



**CARATTERISTICHE MATERIALI**  
Pompa sommergibile per drenaggio cantieri  
Q<sub>max</sub> = 540m<sup>3</sup>/h  
Media prevalenza 5-10 m  
Potenza Nominale 15-20 kW

**TUBAZIONE VOLANTE DN400 in PEAD o PVC**  
ANCORATA AL TERRENO MEDIANTE FORCELLE IN ACCIAIO B450C Ø10.

PER IL TRATTO IN ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA SI PREVEDE PROTEZIONE MEDIANTE COLLOTTATURA IN CLS Rck30 MPa con rete elettrosaldata di ripartizione maglia 20x20 Ø8 mm

**FASI REALIZZATIVE**  
SI PRESCRIVE CHE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA AVVENGA DURANTE I PERIODI DI SECCA INVERNALE

**FASE A**  
A1-Chiusura del canale a monte dell'immissione del t. Valpantena mediante realizzazione di una savanella in terra di altezza circa 1.50 m dal fondo e realizzazione di una seconda savanella a valle della confluenza;  
A2-Aggottamento della portata del canale di monte mediante pompa e sollevamento su tubazione provvisoria volante DN 400 posta lateralmente alla sponda destra con scarico a valle;  
A3-Chiusura dello scarico del t. Valpantena esistente mediante realizzazione di savanella in sacchi di sabbia e telo in HDPE e deviazione delle portate con pompa di agottamento su tubazione DN400 con scarico a valle;

**FASE B**  
B1 - Realizzazione degli scavi di sbancamento per la realizzazione del nuovo manufatto di scarico del tombino scatolare 6.0x5.0;  
B2 - Realizzazione delle opere in c.a. del manufatto di scarico;

**FASE C**  
C1 - Deviazione pista di cantiere  
C2 - Scavi di sbancamento per realizzazione della platea di dissipazione;  
C3 - Scavo per realizzazione prolungamento muro di sostegno;

**FASE D**  
D1 - Realizzazione prolungamento nuovo muro di sostegno;  
D2 - Formazine platea a massi intasati;  
D3 - Ripristino pista di cantiere

**FASE E**  
E1 - Formazione scogliera in destra idraulica con massi posati a secco;  
E2 - Formazione del rivestimento della sponda in sinistra idraulica;

**FASE F**  
SMOBBILIZZAZIONE CANTIERE LAVORI DI COMPLETAMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
TOMBINO SCATOLARE BYPASS VALPANTENA AL KM O+751.35  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE

CONTRATTORE	CONSORZIO IRICO-IV DUE	DIRETTORE LAVORI	ING. LUIGI ZACCARIA
PROGETTISTA	IRICOV DUE	REVISORE	ING. PAOLO CARMONA
DATA	APRILE 2021	DATA	APRILE 2021

PROGETTAZIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	PRODOTTO
A	PRIMA EMISSIONE	C. MARCONI	Mar 2021	L. MARCONI	Mar 2021	M. BIANCHI	Mar 2021	PRODOTTO
B	REVISIONE GENERALE	C. MARCONI	Apr 2021	L. MARCONI	Apr 2021	M. BIANCHI	Apr 2021	PRODOTTO

Cod. A57197021 | CUP: J41E1000000009 | File: INTERRFERENZEIDRAULICHE | Cod. origin: INTERRFERENZEIDRAULICHE

Scala: 1:1000

Scale di progetto: 1:1000

Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La produzione anche parziale è vietata.