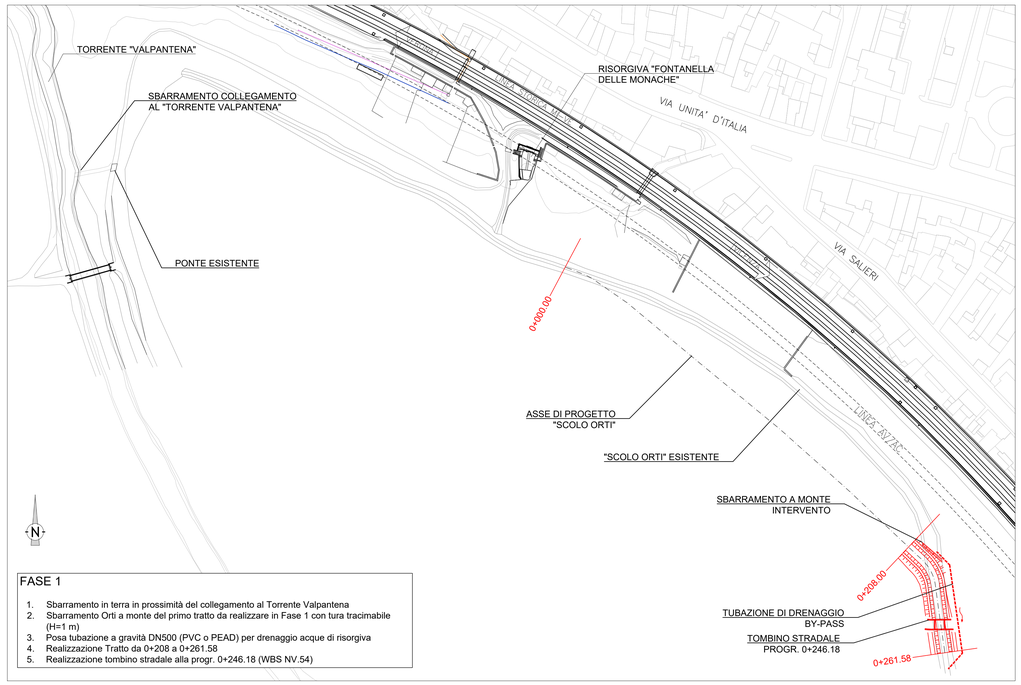
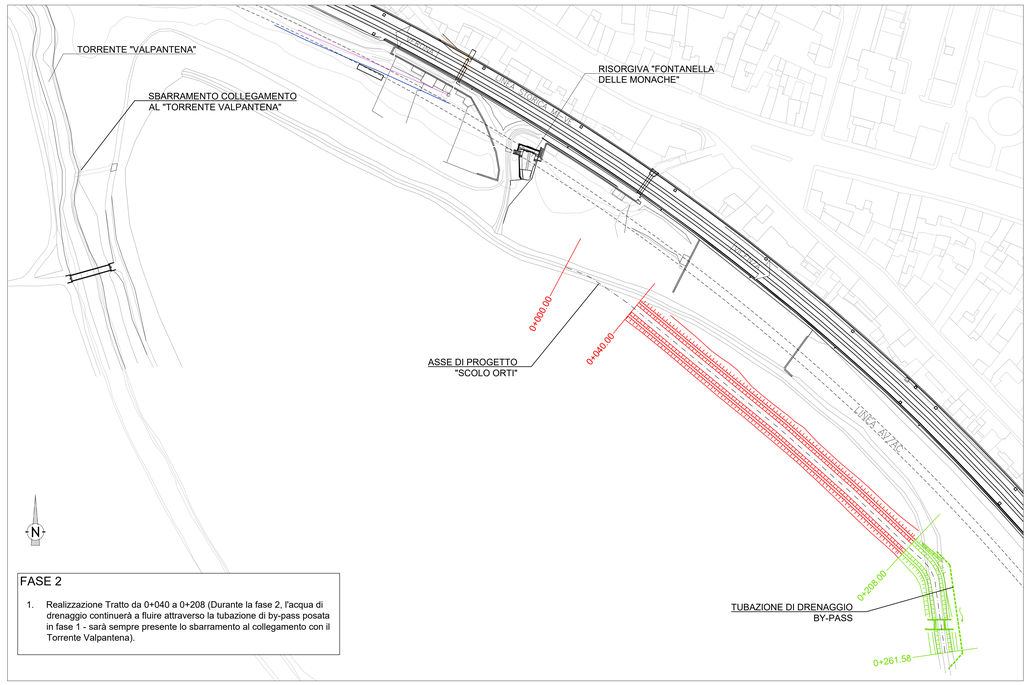
PLANIMETRIE DELLE FASI

SCALA 1:1000



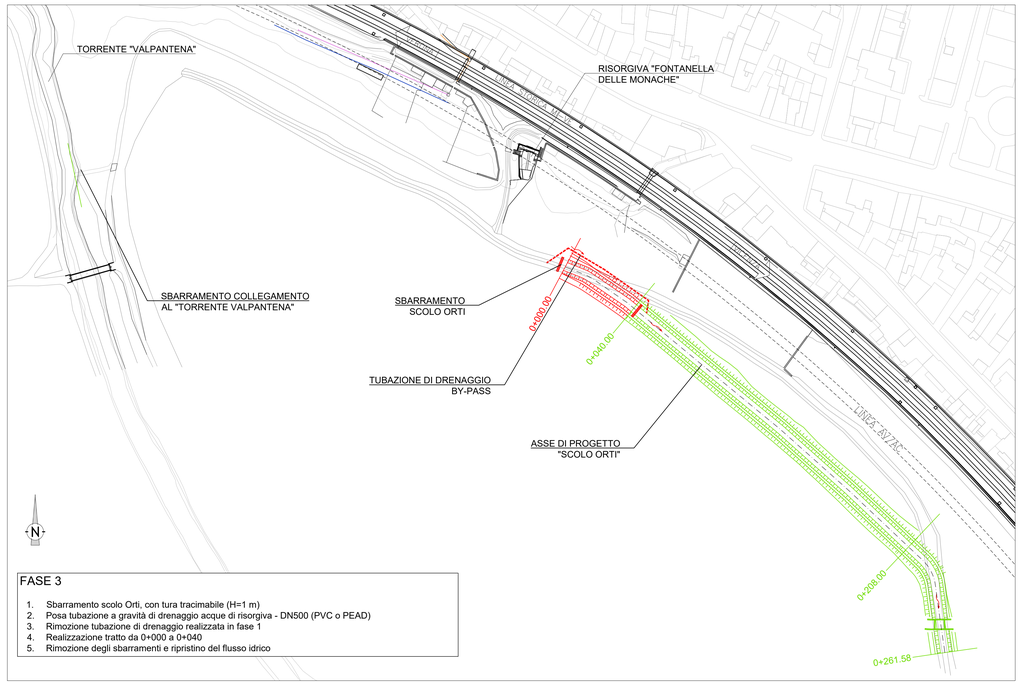
FASE 1

1. Sbarramento in terra in prossimità del collegamento al Torrente Valpantena
2. Sbarramento Orti a monte del primo tratto da realizzare in Fase 1 con tura tracimabile (H=1 m)
3. Posa tubazione a gravità DN500 (PVC o PEAD) per drenaggio acque di risorgiva
4. Realizzazione Tratto da 0+208 a 0+261.58
5. Realizzazione tombino stradale alla progr. 0+246.18 (WBS NV.54)



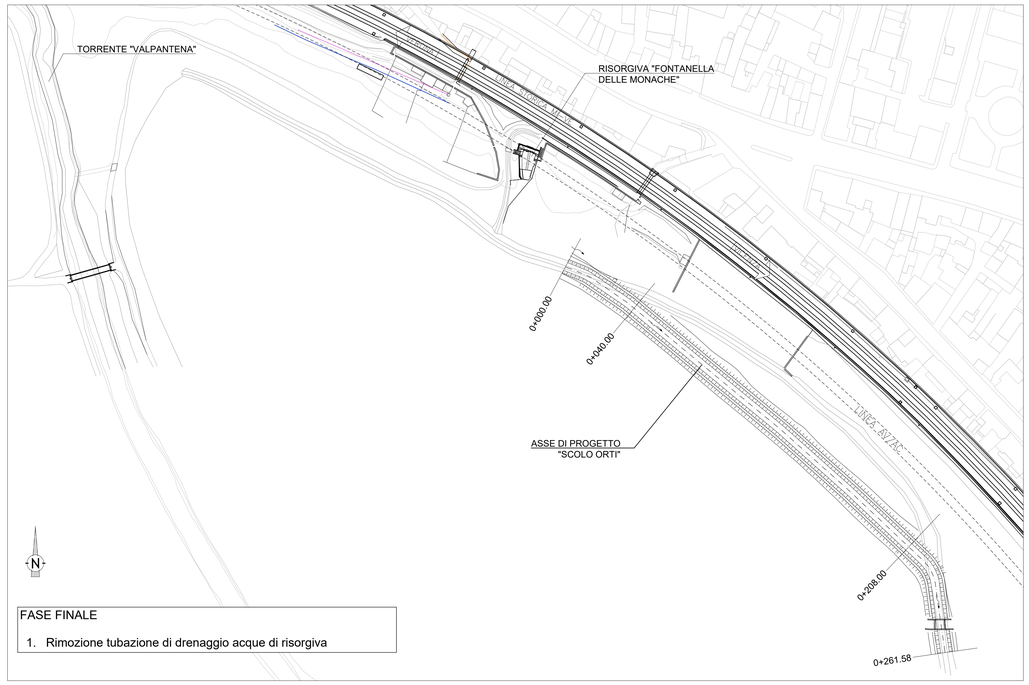
FASE 2

1. Realizzazione Tratto da 0+040 a 0+208 (Durante la fase 2, l'acqua di drenaggio continuerà a fluire attraverso la tubazione di by-pass posata in fase 1 - sarà sempre presente lo sbarramento al collegamento con il Torrente Valpantena).



FASE 3

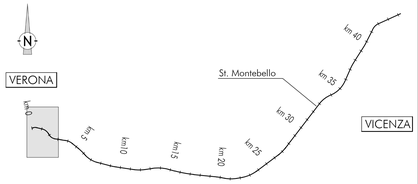
1. Sbarramento scolo Orti, con tura tracimabile (H=1 m)
2. Posa tubazione a gravità di drenaggio acque di risorgiva - DN500 (PVC o PEAD)
3. Rimozione tubazione di drenaggio realizzata in fase 1
4. Realizzazione tratto da 0+000 a 0+040
5. Rimozione degli sbarramenti e ripristino del flusso idrico



FASE FINALE

1. Rimozione tubazione di drenaggio acque di risorgiva

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Opere da realizzare nella fase in corso
- Opere realizzate nelle fasi precedenti
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- 0+020 Progressive di Progetto
- Asse ferroviario di progetto

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1711EI2RHRI0504001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/4	IN1711EI2PZRI0504002
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1711EI2FZRI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1711EI2WARI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1711EI2WARI0504002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/5	IN1711EI2PZRI0504003
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5	IN1711EI2FZRI0504002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5	IN1711EI2WARI0504003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5	IN1711EI2WARI0504004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5	IN1711EI2WARI0504005
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1711EI2P7RI0504001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1711EI2DZRI0504001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

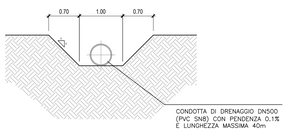
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1711EI2DZRI0504001

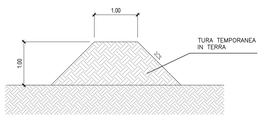
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Scala 1:50

TUBAZIONE DI DRENAGGIO POSATA ENTRO SCAVO IN TRINCEA



TURA TRACIMABILE DI SBARRAMENTO



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IN RILEVATO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+125.00 AL KM 1+315.00 (DEVIAZIONE SCOLO ORTI)

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca ZACCARIA Ordine n. 4369 Data: Aprile 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 81306 Data: Aprile 2021	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P7	RI0504	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	M. Cherubini	Mar 2021	M. Pascali	Mar 2021	L. Pieve	Mar 2021
B	REVISIONE GENERALE	M. Cherubini	Apr 2021	M. Pascali	Apr 2021	L. Pieve	Apr 2021

IL PROGETTISTA: IngCF PROG. DR. GIULIANO ALIANI — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. RAVENNA N. 4369

Data: Aprile 2021

CIG. E377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2PZRI0504001B.DWG | Cod. origine: IN1711EI2PZRI0504001B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA