CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.1			
X	817057.523		
Y	148257.291		
Azin	82.586982		

CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.2			
X	817101.227	R1 X	0.000
Y	148269.552	Y	0.000
T1	9.335	Tlin	0.000
T2	9.335	Tkin	0.000
Alfa	55.599786	L1	0.000
Ax1	82.586982	A1	0.000
Ax2	26.987196	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817101.227	Ru X	0.000
Y	148269.552	Y	0.000
R	-20.001	Tlout	0.000
Alfac	55.599786	Tkout	0.000
Tarco	9.335	L2	0.000
Sv	17.468	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

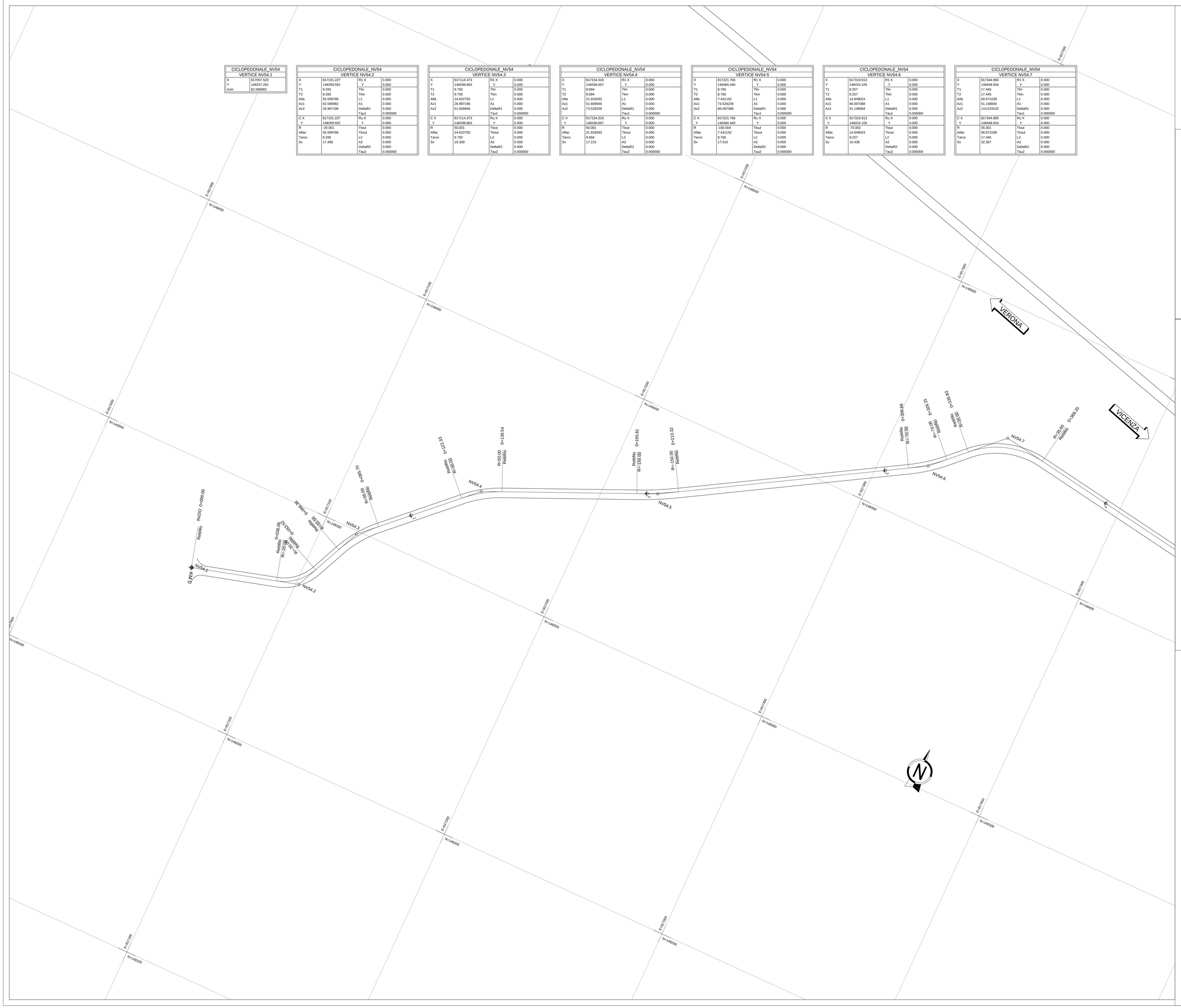
CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.3			
X	817114.373	R1 X	0.000
Y	148298.683	Y	0.000
T1	9.792	Tlin	0.000
T2	9.792	Tkin	0.000
Alfa	24.622750	L1	0.000
Ax1	26.987196	A1	0.000
Ax2	51.609946	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817114.373	Ru X	0.000
Y	148298.683	Y	0.000
R	50.001	Tlout	0.000
Alfac	24.622750	Tkout	0.000
Tarco	9.792	L2	0.000
Sv	19.339	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

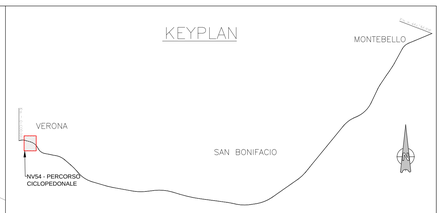
CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.4			
X	817154.318	R1 X	0.000
Y	148336.657	Y	0.000
T1	8.694	Tlin	0.000
T2	8.694	Tkin	0.000
Alfa	21.918293	L1	0.000
Ax1	51.609946	A1	0.000
Ax2	73.528239	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817154.318	Ru X	0.000
Y	148336.657	Y	0.000
R	50.001	Tlout	0.000
Alfac	21.918293	Tkout	0.000
Tarco	8.694	L2	0.000
Sv	17.215	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.5			
X	817221.766	R1 X	0.000
Y	148366.440	Y	0.000
T1	8.765	Tlin	0.000
T2	8.765	Tkin	0.000
Alfa	7.431152	L1	0.000
Ax1	73.528239	A1	0.000
Ax2	66.097088	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817221.766	Ru X	0.000
Y	148366.440	Y	0.000
R	-150.004	Tlout	0.000
Alfac	7.431152	Tkout	0.000
Tarco	8.765	L2	0.000
Sv	17.510	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

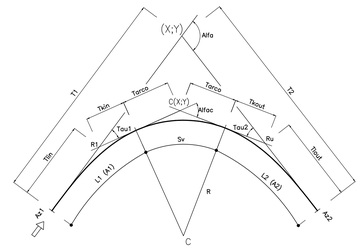
CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.6			
X	817319.613	R1 X	0.000
Y	148424.105	Y	0.000
T1	8.257	Tlin	0.000
T2	8.257	Tkin	0.000
Alfa	14.949024	L1	0.000
Ax1	66.097088	A1	0.000
Ax2	51.148064	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817319.613	Ru X	0.000
Y	148424.105	Y	0.000
R	-70.002	Tlout	0.000
Alfac	14.949024	Tkout	0.000
Tarco	8.257	L2	0.000
Sv	16.438	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54			
VERTICE NV54.7			
X	817344.960	R1 X	0.000
Y	148448.554	Y	0.000
T1	17.445	Tlin	0.000
T2	17.445	Tkin	0.000
Alfa	58.871038	L1	0.000
Ax1	51.148064	A1	0.000
Ax2	110.019102	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	817344.960	Ru X	0.000
Y	148448.554	Y	0.000
R	35.001	Tlout	0.000
Alfac	58.871038	Tkout	0.000
Tarco	17.445	L2	0.000
Sv	32.367	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000





SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE GENERALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Ing. Massimo MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Cesena n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	Validò per costruzione Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1266 Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PB	NV5400	005	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricAV Due — Firma: Ing. Luca RANDOLFI — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Cuni	30/02/2021	Cuni	30/02/2021	Tucci	30/02/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppe Fabrizio Coppa
Data:

CIG. 8277557CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17-11-E0PB-NV5400005A.DWG — Cod. origine: CC0K3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA