

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.11									
X	817680.228	R1 X	0.000						
Y	148261.415	Y	0.000						
T1	11.005	TIn	0.000						
T2	11.005	TIn	0.000						
A1a	64.04562	L1	0.000						
A1	124.60231	A1	0.000						
A2	188.645793	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817680.228	Ru X	0.000						
Y	148261.415	Y	0.000						
R	20.001	Tkout	0.000						
Atrac	64.04562	Tkout	0.000						
Tarco	11.005	L2	0.000						
Sv	20.121	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.12									
X	817705.674	R1 X	0.000						
Y	148276.726	Y	0.000						
T1	7.765	TIn	0.000						
T2	7.765	TIn	0.000						
A1a	47.159142	L1	0.000						
A1	188.645793	A1	0.000						
A2	235.795935	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817705.674	Ru X	0.000						
Y	148276.726	Y	0.000						
R	20.001	Tkout	0.000						
Atrac	47.159142	Tkout	0.000						
Tarco	7.765	L2	0.000						
Sv	14.813	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.13									
X	817684.145	R1 X	0.000						
Y	148241.563	Y	0.000						
T1	26.991	TIn	0.000						
T2	26.991	TIn	0.000						
A1a	153.397451	L1	0.000						
A1	235.795935	A1	0.000						
A2	82.398484	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817684.145	Ru X	0.000						
Y	148241.563	Y	0.000						
R	-10.009	Tkout	0.000						
Atrac	153.397451	Tkout	0.000						
Tarco	26.991	L2	0.000						
Sv	24.096	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.14									
X	817763.309	R1 X	0.000						
Y	148264.196	Y	0.000						
T1	9.950	TIn	0.000						
T2	9.950	TIn	0.000						
A1a	6.966548	L1	0.000						
A1	82.398484	A1	0.000						
A2	77.333095	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817763.309	Ru X	0.000						
Y	148264.196	Y	0.000						
R	-250.007	Tkout	0.000						
Atrac	6.966548	Tkout	0.000						
Tarco	9.950	L2	0.000						
Sv	19.889	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.15									
X	817634.240	R1 X	0.000						
Y	148290.351	Y	0.000						
T1	41.144	TIn	0.000						
T2	41.144	TIn	0.000						
A1a	54.593770	L1	0.000						
A1	77.333095	A1	0.000						
A2	131.927708	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817634.240	Ru X	0.000						
Y	148290.351	Y	0.000						
Atrac	54.593770	Tkout	0.000						
Tarco	41.144	L2	0.000						
Sv	77.182	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

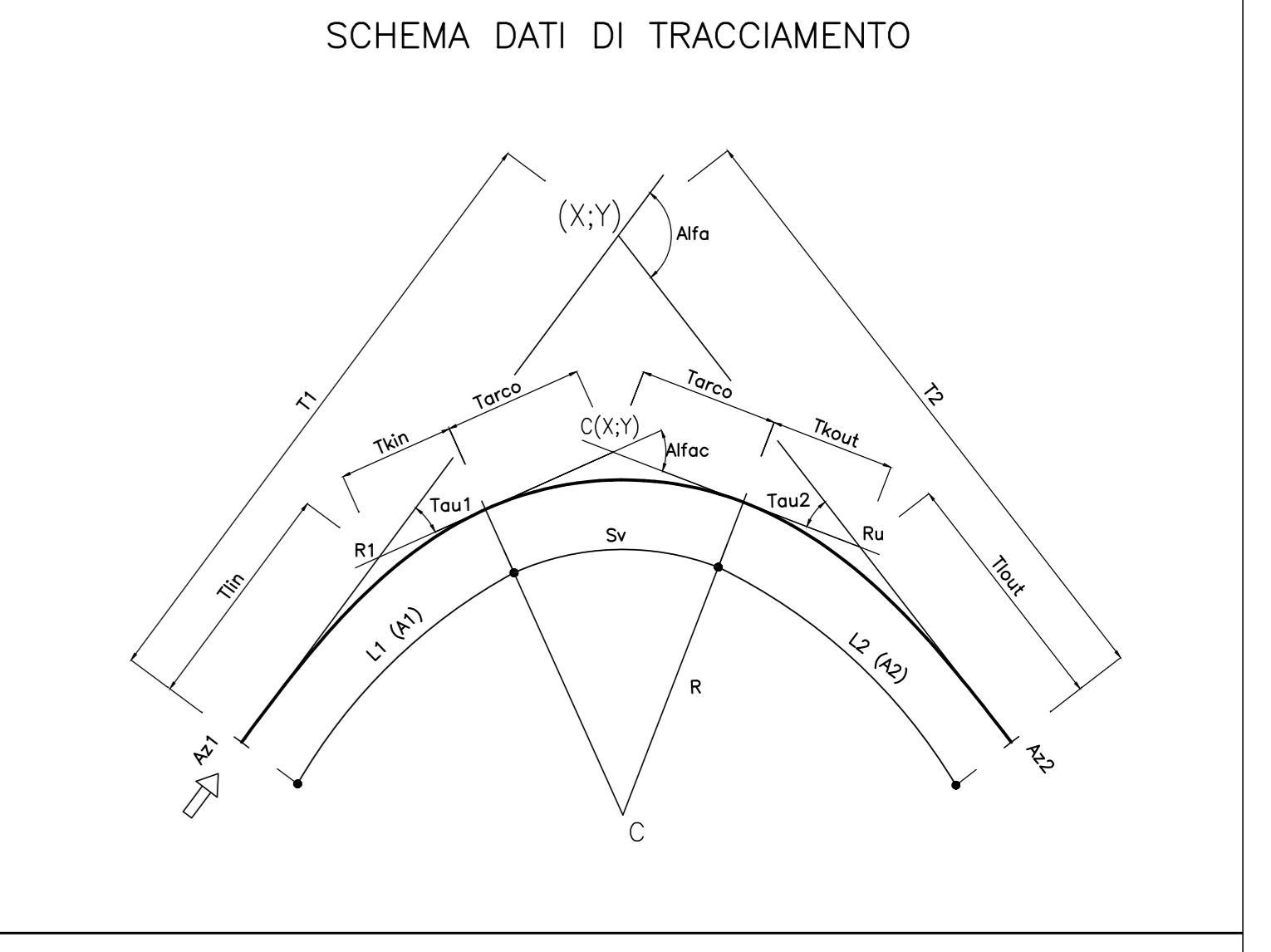
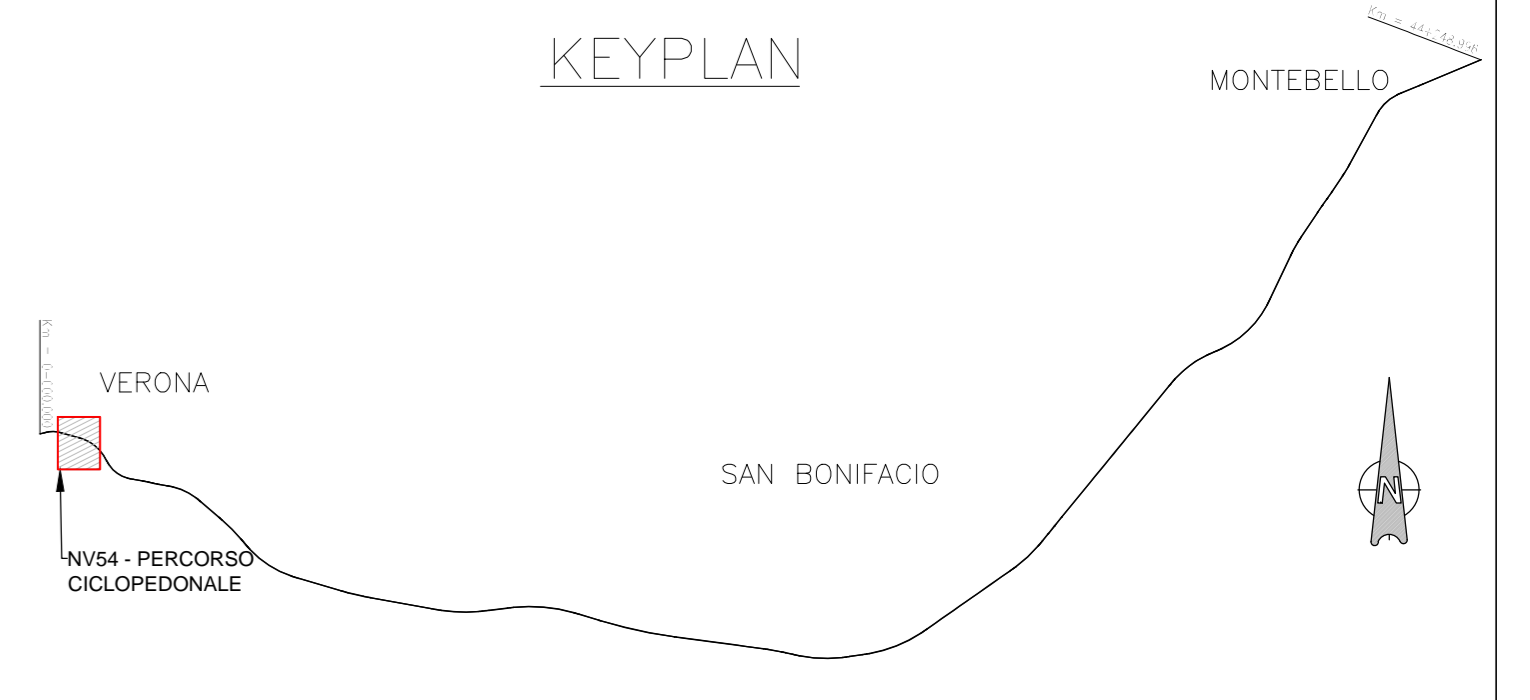
CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.16									
X	817978.912	R1 X	0.000						
Y	148212.127	Y	0.000						
T1	40.433	TIn	0.000						
T2	40.433	TIn	0.000						
A1a	14.643567	L1	0.000						
A1	131.927708	A1	0.000						
A2	146.571273	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	817978.912	Ru X	0.000						
Y	148212.127	Y	0.000						
Atrac	14.643567	Tkout	0.000						
Tarco	40.433	L2	0.000						
Sv	90.509	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.17									
X	818028.349	R1 X	0.000						
Y	148165.953	Y	0.000						
T1	9.517	TIn	0.000						
T2	9.517	TIn	0.000						
A1a	3.481155	L1	0.000						
A1	146.571273	A1	0.000						
A2	150.032428	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	818028.349	Ru X	0.000						
Y	148165.953	Y	0.000						
Atrac	3.481155	Tkout	0.000						
Tarco	9.517	L2	0.000						
Sv	19.029	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						

CICLOPEDONALE NV54									
VERTICE NV54.18									
X	819078.391	R1 X	0.000						
Y	148115.859	Y	0.000						
T1	9.796	TIn	0.000						
T2	9.796	TIn	0.000						
A1a	8.277507	L1	0.000						
A1	150.032428	A1	0.000						
A2	158.309935	DeltaR1	0.000						
		Tau1	0.000000						
C X	819078.391	Ru X	0.000						
Y	148115.859	Y	0.000						
Atrac	8.277507	Tkout	0.000						
Tarco	9.796	L2	0.000						
Sv	19.904	A2	0.000						
		DeltaR2	0.000						
		Tau2	0.000000						



**COMMITENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-W Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
 NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE GENERALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 3

PROGETTISTA	VERIFICA	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Guido FRATTINI	Ing. Luca ZACCARIA	Ing. Luca ZACCARIA	1:500
DATA	DATA	DATA	

**COMMESSA:** L0717  
**LOTO:** E  
**FASE:** P1B  
**ENTE:** P1B  
**TIPO DOC.:** P1B  
**OPERA/DISCIPLINA:** NV5410  
**PROG.:** 0107  
**REV.:** A  
**FOGLIO:** 1

**VISTO CONSORZIO IRIC-W DUE**  
 Firma: Ing. Luca ZACCARIA  
 Data:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ES0324		03/03/11		03/03/11		03/03/11	Giuseppe Fabrizio Coppo
B								
C								

OD. 83799701 CUP: J11E100000009 File: I:\11\0000000000.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.